

Les Voiles d'Azur 2017



Baie de Saint Raphaël.

Samedi matin, le Yacht Club International de Saint-Raphaël était en effervescence pour l'organisation de la première édition des Voiles d'Azur, régates inscrites à la fédération française de voile comptant pour le classement des coureurs. La confirmation des inscriptions et la remise des cagnards avaient été effectuées la veille ainsi que la préparation et le contrôle des bouées. A 8 heures tapante, les concurrents se retrouvèrent à la Rotonde pour le traditionnel briefing par notre président Patrick PASINETTI



Dans les 5 minutes.

et Jacky GIUGE responsable du comité de courses, qui nous informèrent du parcours et de la météo. Un BMS (Bulletin de Météo Spécial) annoncé par météo France entrera en vigueur à partir de 15 heures et les organisateurs nous annoncent que la durée de la régates serait certainement réduite à 4 heures au lieu des 7 heures prévues. Ce sont 19 bateaux représentant 58 équipiers(e) venus des quatre clubs de la baie de Fréjus-Saint-Raphaël qui participèrent à cette manifestation. C'est à bord de *Javana* de Walter COHEN, notre fidèle bateau comité



Après le départ

sous la direction de Jacky GIUGE, que le départ fut donné à 10 h précises le long de la digue de Santa Lucia dans une montagnère (brise de terre qui souffle le matin) mollissante. Un parcours de type côtier de 20 milles (40 km) était prévu au programme avec plus ou moins de tours suivant la force du vent. C'est *Takumba* (Nitro 80) qui passa la bouée de dégagement du Vieux-Port en tête suivi par *Mikala* (Bavaria

35 Match) et *Diabolo* (Surprise). Comme d'habitude, la montagnère s'éteignit pour laisser la place à une pétrole d'enfer de plus d'une heure et les nerfs des concurrents furent mis à rude épreuve. A ce jeu-là, Jacques LEMAIRE à la barre d'*Alyte* (Elan 310) qui était resté au milieu du plan d'eau en jouant avec les risées, sortit son épingle du jeu et toucha le vent du sud en premier et s'envola vers la bouée des Isambres suivi par *Takumba* et *La Sauveuse* (Sun Odyssey 42) habilement mené par deux naviga-



Salsa et Chihuahua.

teurs expérimentés. C'est avec plus de 18 nœuds de vent et 6 minutes d'avance sur ses poursuivants qu'*Alyte* envoya son spi pour rejoindre la bouée du Lion de Mer. Parmi ses concurrents immédiats, seul *Mikala* n'a pas sorti son spi, sa drisse avait décidé de se rompre à ce moment-là en laissant tomber les 120 m² de tissu dans l'eau. La poursuite du leader était engagée par les quatre embarcations les plus rapides de la flotte. Au bout de 4 heures de course raccourcie pour cause de BMS c'est *Takumba* qui franchit la ligne d'arrivée en tête suivi par *Mikala*, *Alyte*, *Diabolo*, et *La Sauveuse* qui effectuèrent le parcours de 20 milles.

Dans le second groupe la lutte fut très serrée entre *Salsa* (Django 7,50), *Yassou* (Sun Odyssey 40), *Eupalinos* (Dufour 32), et *Tia Moana* (Dufour 450) qui arrivèrent dans un mouchoir de poche en moins de 4 minutes et qui réalisèrent un circuit de 15 milles (30 km) soit 5 milles (10 km) de moins que les cinq premiers voiliers. C'est à 19 heures que les résultats furent proclamés à la Rotonde par notre président Patrick PASINETTI en présence de Mme Ginette CIFRE adjointe au maire service des



Tia Moana.