

- 1: Cette régatée prévue le 18, déplacée au 16 se cours finalement le 19 Mars. Bon point pour le jury car le vent était excellent !
- 2: La coque de Mister Blues est sale, le carénage c'est pour la semaine prochaine. Heureusement un bon vent s'établît juste avant le départ. Ouf se sera moins difficile de se déhaler !
- 3: Nous faisons un très bon départ au vent de la ligne, "MIKALA" est sur notre bout dehors légèrement sous notre vent. Il était en route libre devant, on ne vas pas le pousser ?
- 4: Dès le premier bord Daniel prend la mesure du temps et de la mer. Sur ces bords de près Mister Blues se défend honorablement, on laisse à "Serge" l'honneur de tracer son sillon en tête et l'on s'efforce de ne pas trop larguer le reste de la flotte afin de leur faciliter la navigation vers le fameux émissaire d' Agay. Georges annonce fièrement notre temps de passage à cette marque de mi-parcours. Deuxième en temps réel, mais nous pensons que Bibouts doit être le premier en compensé. Jacques à bien fait de changer de monture, la nouvelle GV d' Alyte n' aurait peut être pas aimé ce gros temps ?
- 5: Acte 2 : Le spi est hissée dans un tempo correct pour nous, la chaussette sera retroussée avec beaucoup d' efforts ? (Revenons en débriefing sur la chaussette difficile à hisser : le spi n' avait pas été préparé avant l' appareillage. Il devait bien avoir fait 10 tours bien serrés sur lui même à l' intérieur de la chaussette ? Personne ne saura jamais comment?) Ce faisant, au fur et à mesure que l'entonnoir était hissé celui-ci s'enroulait sur lui même mu par le spi qui se dévillait! Finalement la bête est établie, force est à l' équipage. Naviguer en direction du Lion est quasiment impossible, nous décidons de faire des bords plus pointus soit 120 ° du vent réel, en deçà on se fait un peu chahuter et beaucoup chier. Pendant ce temps nos poursuivants se sont quelque peu rapprochés, ce doit être un effet d' optique .
- 6: Acte 3 : L'empannage, il y a bien longtemps que nous n' avons plus réalisé cette manoeuvre sur Mister Blues . Même que Georges ne se rappelles plus que nous avions validé l' empannage du Spi par l' intérieur ? Je laisse à "Bernard Bonnin" le loisir d' empanner parfois par devant ! Là rien ne va plus. Lors de l' empannage voilà t'y pas que notre spi se fait un soutien gorge à multi tours bien serrés. Avec beaucoup de diplomatie et une grande patience nous en arriverons à bout. Mais nos collègues régatiers n' ont pas neutralisé la course pour autant, ils se sont fait la malle. A tel point que seule la VHF nous permet de savoir ce qui se passe à l' avant. C' était tout de même une superbe journée , le temps idéal pour un mois de Mars.
- NB: Voilà 360 jours que je navigue en tant que n°1 sur Mister Blues (j'aime bien ce titre) Pour ce premier anniversaire de navigation ensemble, l' équipage au complet s'est efforcé de ne pas atomiser la concurrence

Claude Visetti