

La virée de Mister Blues

Georges était à sa résidence d'hiver à Bagnols, il devait arriver sur le tard. L'équipage avait la lourde tâche de préparer le bateau en son absence. La



météo annonce du vent d'Est de 12 à 18 Nds ; décision est prise de ne pas gréer le gennaker, on met en place les écoutes de spi au cas ou ? Au niveau du temps et de la fiabilité de la météo c'est le bis répétitas de la virée de décembre 2016 : un vent qui se cherche pendant une bonne demie-heure avant de s'établir à l'Est.

Événement 1 : Nous partons bon dernier , est-ce un événement. (Oui oui le médaillé de l'Assemblée Générale était à bord.) Quelle excuse

pourrait expliquer que l'on était pas au bon endroit au bon moment ? Bravo à "Bibout" pour son départ canon tribord amure. Finalement les dieux de la régate sont avec nous, cette "pétolasse volage" nous permet de recoller à l'arrière du peloton. Loin, loin devant il y a 4D le A40 et Diabolo le Surprise, Alyte l'Elan 310 semble en position intermédiaire. Mikala le Bavaria 35 match emmène le peloton composé de IceoII le Dufour 385 , de Equinoxe l'Elan 40 et de Mister Blues notre Bavaria 34c.

Événement 2 : Le vent s'établit finalement à l'Est, mais il demeure capricieux tant en force qu'en direction. Après avoir réglé les voiles au petits oignons, les ¾ de l'équipage s'en remettent à Daniel notre barreur. (la prise de tête c'est que pour lui !)



Événement 3 : Tous les concurrents n'ont pas le même routeur ? Il y en a partout : à terre, au centre, au large et pourtant il doit bien y avoir une vérité ? Quelle mouche a pu piquer avec Rémi sur son Elan 40 ? Alors qu'il occupait une position favorable à notre vents le voilà brusquement qui traverse le plan d'eau à grande vitesse, au large vers le large ! Sur qu'ils se sont fait plaisir avec quelques pointes de vitesse mais le VMG dans tout ça ?

Événement 4 : Il y a déjà près d'une heure que le premier a passé la ligne lorsque on entre enfin dans la baie d'Agay. On s'est tout de même régalé sur cette première manche et en plus on avait tout le loisir d'analyser les options des bateaux qui nous précédaient, c'est à dire presque tous, car les 2 premiers on les a plus imaginés que vus ?

Événement 5 : Arrivé au mouillage il nous reste 40 minutes pour nous restaurer, c'est court mais jouable . Le règlement des virées devrait imposer 60 minutes minimum au mouillage ? Au menu : Taboulé & Rôti de filet mignon & Munster bien affiné voire bien avancé ? & Tartes aux pommes & accompagné d'un Saint Emilion 2009 & café .

Événement 6 : Je laisse mes collègues mettre table et couverts, j'en profite pour préparer la spi. Je demande confirmation au barreur « sur quel bord allons nous porter le spi » réponse « TRIBORD » . OK mais je ne me rappelais plus que Tribord c'était du côté que je tiens la plume. Pas grave avec cette putain de chaussette on peut tout se permettre, du moment que le génois est enroulé !!

Événement 7 : Ce bord sous spi est magnifique pour la vue, j'espère qu'il y aura des photos ? On est au contact avec nos amis croiseurs sur tout le bord, on se régale ! Au loin au sein des ULDB impossible de dire qui va passer la ligne en premier : Mikala ou Diabolo ? Mais nous on est dernier en temps réel car "Bibout nous avale sur le dernier 100 mètres ?

Conclusion : Vive nos régates , vive le YCISR et que ça dure dans le même esprit !

NB : Nous avons abîmé la sous barbe du bout dehors dans un empannage du spi par l'avant ! Celle-ci s'est "détronée" ? A réparer avant la prochaine régate.

Claude Visetti