

Mister Blues passe en quatrième position à la bouée "Azote" (*c'est mieux que de dire dernier*) ! Sur ce bord en direction des deux bouées de la plage des Esclamandes le vent s' étiole . La loi générale de la navigation au petit large sous spi se vérifie " Plus j' avance moins vite moins le vent apparent est fort " . A l'approche de ces 2 bouées Georges est inquiet car le sondeur annonce moins de 4 mètres, Marc connaît très bien ces fonds et nous indique qu' il n' y pas de problème. Au passage de ces bouées n° 2 et 3 les premiers empannent sans problème. Direction Le Lion, ce grand bord sous spi (*ou gennaker pour certain*) sera interminable. Néanmoins tout ce petit monde se dirige vers le Lion de Mer. Une bizarrerie locale : les bateaux naviguent au grand large, ils marchent en crabe avec une dérive négative au vent !! Merci le courant. Îles & Aile est le premier à aborder la côte sud du Lion de mer, le spi est affalé pour parer ce Cap au bon plein. Mais l'inquiétude envahit l' équipage car au même moment la pétote s' établit ! Christian propose aussitôt de faire un pointage intermédiaire à la fin du premier tour, au cas où. Le Comité réfléchit ! Besoin d' une RMCC ? (*Réunion des Membres du Comité de Course*) Sur le coup des 15H00 le bateau de Christian sort de derrière le Lion, c' est donc faisable... Eupalinos attaque à cet instant la côte Est du Lion sous spi. A bord de Alyte c' est le deuil de le troisième place en solo, donc leur spi est mis en berne. Nous sur MB on est déjà sur la saison suivante, inutile d' abîmer notre beau jeu de voiles donc nous nous mettons à sec de toile en attendant la risée de quatre heures ? (*on navigue tout de même à 0,3 nœud*). A l'attaque du dernier bord Îles & Aile est planté au près le long de la digue alors que "Les Filles" passent le Lion sous spi ? Cette dernière ligne droite met à rude épreuve les nerfs de ces deux équipages !!!! C'est très difficile de remonter un courant de 0,3 nds au près avec force 0,5. Finalement Christian et son équipage passent la ligne et se mettent à la cape pour attendre leurs dauphines. Chevaleresque ? Cerise sur le gâteau ils ont eu droit à un show aquatique dispensés par les dauphins pendant plus d' 1/4H, ceux-ci faisaient des évolutions synchronisées autour de la coque d' Île & Aile. Dur dur d' être vainqueur ! Mais "Les Filles" se font attendre, ils décident donc de casser une petite graine. Eupalinos passe finalement la ligne, la crise de nerf générale est finalement évitée ? Ce qui devait arriver arriva, un bon O-NO s' établit à 3-5 nœuds, nous remettons les voiles, faisons un contre bord au milieu de la baie pour aller chercher la risée miracle. C' est réussi nous parcourons les 2 derniers miles nautiques en moins d' une heure. Mais Jacques en a déjà fait de même sans faire de bruit, Alyte avait passé la ligne en catimini ? (*peut être que la brise à couvert son appel à la VHF?*) Cette régates de petit temps clôture bien cette première année de compétition pour le " Trophée annuel du YCISR "

(*Trophée des Régates Saucisses selon certains grands coureurs locaux*)

Bilan : Nous ne sommes pas des champions, tout juste des petits joueurs, mais ça navigue dur au YCISR ! 37 bateaux ont participé à au moins une de nos régates dont 24 de notre Club. Cela représente plus de 180 équipiers sur l' eau. Et même un record cette année avec un départ à 16 bateaux ! (*qui dit mieux ?*) 17H30 au Club house c'est l' effervescence :

a - proclamation des résultats définitifs de notre challenge, il y a donc deux troisièmes pour cette première année. Rappelons que Serge sur Mikala est notre glorieux deuxième. (*dis moi qui tu as battu, je te dirais quel vainqueur tu es !*) Le système d' attribution des points s' avère judicieux et conforme à l' esprit du Club : super-bonus à la participation.

b - Georges arrose son Grand Trophée au champagne.

A l' année prochaine avec une moyenne de 20 bateaux/départ, qu' on se le dise.

Claude Visetti

