

L'équipage

Edition 2017

**La Route des Shardana
Transligurienne**

Porquerolles

La Dufour Cup 2016

Trophée Voile Golf

Pêche aux calamars



Restaurant Cap Santa Lucia,

cap sur l'excellence

A la barre depuis 2012, Anne-Valérie Gonçalves et le chef Marc-Elie Chêne déclarent viser l'excellence gastronomique. Qu'il est tentant de vouloir les suivre !

Son nom, ce bel établissement le tient de sa situation, à l'extrémité du port Santa Lucia de Saint-Raphaël. Sa réputation, il l'a construite au fil des années, avec la volonté d'offrir un moment de restauration simple et vrai, dans un cadre magnifiquement calme. Gastro sans jamais le dire, la carte est restreinte pour garantir la plus grande fraîcheur de la viande et, bien sûr, du poisson « dont le chef maîtrise la cuisson à la perfection », affirme Anne-Valérie, très attentive au bien-être de ses clients qu'elle accueille dans un cadre cosy à la décoration sobre et chaleureuse.

Dans l'assiette, sublimer de beaux produits

Très attaché au terroir méditerranéen et formé par de grands noms de la cuisine française, le chef Marc-Elie sélectionne avec soin sa matière première. Des produits frais, de préférence régionaux, et notamment les légumes dont il aime révéler les saveurs et les couleurs. Qualité rime avec variété puisque la carte change toutes les 5 semaines, pour le plus grand bonheur des habitués qui, disent-ils, viennent ici les yeux fermés. Un respect du métier, du produit et du client qui porte ses fruits : la réservation de votre table avec vue sur la marina est chaudement recommandée... surtout l'été !

Ouvert midi et soir, du mardi au dimanche midi 7j/7 les mois d'été

Infos

Port Santa Lucia,
101 quai Commandant Le Prieur,
83700 Saint Raphaël
Tél. : 04 94 83 93 99
www.capsantalucia.fr
Facebook : Cap Santa Lucia





Chers Amis,

L'Équipage 2017 est pour nous le moment idéal de faire le bilan de nos activités et de se projeter vers l'avenir.

Les chiffres : Notre Club Nautique compte à ce jour 216 membres dont 182 membres actifs et 34 partenaires, 78 bateaux dont 51 voiliers habitables et 27 bateaux moteurs.

Les points forts : Le bénévolat, la convivialité, le plaisir de se rencontrer, la responsabilité, le sérieux dans la pratique de nos sports, la protection de l'environnement, l'amélioration et le partage des connaissances.....

La mixité des équipages voiles et moteurs lors des régates, des rallyes croisières, des sorties pêches sportives qui favorisent l'esprit de camaraderie. Les régates, les entraînements, le traditionnel "Trophée Voile Golf", la "Dufour Cup", et la petite dernière "Les voiles d'Azur".

Les satisfactions : Conformément à l'engagement que nous avons pris lors de la dernière assemblée générale et des résultats de l'étude acoustique, des travaux d'amélioration sont prévus dans les mois à venir afin de diminuer le niveau sonore de notre salle.

Un grand bravo pour la commission de la Revue Équipage sous la direction de Martine et Christian TERRIER qui a permis au Club de publier l'édition 2017 dans de très bonnes conditions.

L'agréable surprise d'accueillir des nouveaux membres qui se sont rapidement impliqués dans les activités et l'organisation du Club, ce qui est très encourageant pour l'avenir. Je rappelle à cette occasion que la revue Équipage participe à la promotion des activités du Club, des clubs voisins et de ses partenaires, en quelque sorte : notre vitrine.

Enfin l'activité bateaux moteurs a été grandement perturbée par la météo, néanmoins, la section pêche sportive sous l'impulsion de Jean Claude GIMONET a pris son régime de croisière avec l'événement phare en septembre de la pêche au gros. La route des Shardana en juin 2016 aura été la dernière organisée par Gérard MARTY qui à l'aube de ses 80 ans, a souhaité passer le relais à une nouvelle équipe.

Au nom de tous les membres du YCISR, je voudrais remercier Gérard et son épouse Monique pour tout le travail accompli depuis 2002, le dévouement, la convivialité, le temps passé au service de notre Club nautique.

Nous lui souhaitons d'être présent parmi nous le plus longtemps possible avec ses conseils tant appréciés.

Les projets de croisières en 2017 : Cette année, nous proposerons deux rallyes croisières.

" Le rallye croisière Amalfitaine " à destination de Salerne en passant par l'île d'Elbe, Giglio, Rome, le Golfe de Naples, les îles Pontines et Amalfi. Ce rallye est plus adapté aux voiliers et offrira la possibilité à ceux qui le souhaitent de poursuivre leur voyage vers la Sicile. Un voyage alterné de mouillages et de ports moins connus de nos membres, afin de satisfaire les plus curieux.

" Le rallye croisière Les Calanques " voyage plus court en temps et en distance, sera accessible aux bateaux à moteurs et aux voiliers avec les Calanques de Marseille au programme. Pour terminer, je renouvelle mes remerciements à tous les bénévoles, responsables et membres des commissions, les administrateurs et le bureau qui font vivre notre Club au quotidien. Je remercie nos Elus, la Régie des Ports, les Capitaineries, la SNSM, nos partenaires et tous les passionnés du Nautisme qui nous ont aidés à faire de 2016 un succès.

Patrick Pasinetti

Sommaire

p.04	Le Yacht Club International de Saint-Raphaël
p.06	Calendrier des manifestations
p.08	Les Virées du samedi
p.10	La Dufour Cup 2016
p.14	Trophée Voile-Golf
p.16	La Croisière Bleue
p.20	San Remo
p.22	La route des Shardana 2016
p.28	Stage HD Marine
p.30	Journée Sécurité
p.32	Stage CRR
p.33	Réglages des voiles
p.34	Soirée Karaoké
p.36	Été 2016
p.38	Soirée de Gala
p.40	Transligurienne 2016
p.44	Tia Moana en Adriatique
p.49	Porquerolles 2016
p.50	Sorties pêche côtière
p.52	Concours de pêche au thon
p.53	Pêche aux calamars
p.54	Nos partenaires

Le Yacht Club International de Saint-Raphaël

Fondé en octobre 2002 - affilié FFV, FFM et FNPPSF
60, Place du Club Nautique 83700 - SAINT-RAPHAEL
Tél : 06 30 23 26 81 - E-mail : ycisraph@gmail.com - Site : www.ycisir.fr

Président
Patrick PASINETTI



Vice Président
Secrétaire
Alexandre OLLIER



Vice Président
Gérard MARTY



Administrateur
Jean Claude GIMONET



Trésorier
Rémy RIVA



Administrateur
Armand MALIQUE



Administrateur
Yves LOUVET



Administrateur
Jean-François CYTHERE



Président d'honneur
Claude FREMONT



Administrateur
Daniel MARCEAU





CNR

CHANTIER NAVAL RAPHAËLOIS GRUTAGE - CARENAGE - STOCKAGE

Manutentions jusqu'à 45 Tonnes - TRAVELIFT 45 T et GRUE MOBILE 20 T

AIRE CARENAGE 3000 m² EN LIBRE-SERVICE

Eau - Electricité - Air comprimé - Travaux spéciaux sur demande

PACK ANTIFOULING

PARTENARIAT OFFICIEL - REMISE DE 10 % *



Concessionnaire

**SUZUKI
MARINE**

ZODIAC

AbG
ACCROCHAGE DU COFFRE

BRIG
INTELLIGENT

Raymarine

GARMIN

HUMMINBIRD

JOBE

ICOM



NAUTIQUE CONCEPT



04 94 95 69 11

contact@nautique-concept.com

1 place du lion de terre
Port Santa Lucia - Bassin Sud - 83700 St-Raphaël
(À proximité chantier naval)



MÉCANIQUE ■ RÉPARATION ■ ACCASTILLAGE ■ ENTRETIEN



Ouvert
à l'année

* Remise applicable à hauteur de 5% chez CNR et 5% chez Nautique Concept. Offre non cumulable, et valable de Mars à Mai

Calendrier des manifestations 2017

JANVIER

Jeudi 5 Janvier : Repas du jeudi spécial Galette des Rois

Samedi 7 Janvier : " La Virée du samedi " 10h00 le 1er Samedi de chaque mois (entraînement)

Samedi 14 Janvier : Soirée Coquillages - 19h00

Samedi 21 Janvier : Assemblée Générale 2016 - Inscription 2017 - 18h00 à 22h00

FEVRIER

Jeudi 9 Février : Sortie Pêche au fond de 7h00 à 12h00

Samedi 11 Février : " La Virée du samedi " 10h00

Samedi 25 Février : Soirée Carnaval (Buffet dansant au Club House) - 20h00

MARS

Samedi 4 Mars : " La Virée du samedi " 10h00

Samedi 18 Mars : Journée sécurité SNSM (CRR-procédure appel France-Italie) - 9h30 à 12h00

Mercredi 22 Mars : Sortie Karting de 10h00 à 16h00

Vendredi 24 Mars : Journée Stage Weather 4D 2.0 avec Francis Fustier

AVRIL

Samedi 1er Avril : " La Virée du samedi " 14h00

Vendredi 7 au Samedi 8 Avril : Virée Moteurs " La Napoule "

Lundi 10 Avril : Stage " Règles de course avec Serge Ehrhardt " - 9h00

Samedi 15 Avril : Réunion de préparation aux Rallyes au Club House - Croisières d'été (" Les Calanques " et " Amalfitaine ") - 16h00 et 17h30

Samedi 22 Avril : Régate FFV " Les Voiles d'Azur " organisée par le YCISR avec remise des coupes, buffet et soirée musicale

MAI

Lundi 8 au Samedi 13 Mai : Rallye - Croisière de Printemps San Remo - Loano

Jeudi 18 Mai : Sortie Pêche à la traîne - 7h00 à 12h00

Vendredi 19 au Samedi 20 Mai : Régate FFV " Trophée Voile-Golf " au Cap Esterel à Agay

Vendredi 26 au Dimanche 28 Mai : " Dufour Cup " en association avec Azur Boat, YCISR et YCIPG

Samedi 27 Mai : Dans le cadre de la Fête du Nautisme : Les Puces Marines de Saint-Raphaël

JUIN

Mercredi 1er Juin : Départ des Rallyes - Croisières " Amalfitaine " et " Les Calanques "

Ont collaboré à ce numéro :

Réalisation : Patrick Pasinetti, Alexandre Ollier, Martine Terrier

Rédaction : Patrick Pasinetti, Jacques Lemaire, Alexis Martin, Françoise Vert, Serge Ehrhardt, Anne Bégasse, Danièle et Jean-Yves Closier, Jean-Marc Grenier, Jocelyne Louvet, Véronique Fontanel, Martine Terrier, Armand Malique, Jean-Claude Gimonet, Brigitte Ollier, Nicole Mordchelles, Alexandre Ollier, Marc Biechelin.

Conception graphique et mise en page : Serge Ehrhardt et Cathy Simonin – www.graph2.fr

Publicité : Christian Terrier, Catherine Pierbon, Yves Louvet

Impression : Onlineprinters GmbH – Rudolf-Diesel-Straße 10 – 91413 Neustadt a ; d ; Aisch - Allemagne

JUILLET - AOUT

Activités du Club : Pêche côtière et hauturière au thon en juillet / Repas du jeudi / Sorties Voiles, Virées Moteurs à Port Grimaud - Cogolin - Saint-Tropez (dates à définir)

SEPTEMBRE

Vendredi 1er au Mardi 5 Septembre : Sortie Porquerolles

Entre le 8 et le 20 Septembre : Sortie Pêche de 2 jours-Campagne de Thon : St-Raphaël-Cavalaire-Menton

Samedi 9 Septembre : " La Virée du samedi " - 14h00

Vendredi 15 au Dimanche 17 Septembre : Virée Moteurs " Iles de Lérins - Antibes "

OCTOBRE

Lundi 2 au Jeudi 5 Octobre : Virée Voiles et Moteurs " Les Voiles de Saint-Tropez "

Samedi 7 Octobre : " La Virée du samedi " - 14h00

Jeudi 19 Octobre : Sortie Pêche Palangrotte et / ou traine - 7h00 à 12h00

NOVEMBRE

Samedi 4 Novembre : " La Virée du samedi " - 10h00

Jeudi 9 Novembre : Sortie Pêche au fond - 7h00 à 12h00

Samedi 18 Novembre : Soirée de Gala du YCISR au " Best Western " - 19h30

DECEMBRE

Samedi 2 Décembre : " La Virée du samedi " - 10h00

Vendredi 9 Décembre : Après-midi ou Soirée Bowling

Dimanche 31 Décembre : Réveillon YCISR à la Rotonde

JANVIER 2018

Samedi 6 Janvier : " La Virée du samedi " - 10h00

Samedi 13 Janvier : Assemblée Générale 2017 et Inscription 2018 - 18h00 à 22h00

NB : Ce programme est susceptible de modifications notamment en fonction des conditions météo du moment. Retrouvez toutes nos infos actualisées sur notre site www.ycistr.fr

BTP AZUR

83370 Saint Aygulf
06 69 51 26 01
btpazur@yahoo.fr

Franck Bontemps

Confiance et Qualité
Un artisan à votre service
Tous devis

Electricité - Plomberie - Maçonnerie - Terrassement - V.R.D - Enrochement



CNPF
CHANTIER NAVAL Port-Fréjus

CARÉNAGE
MÉCANIQUE
ENTRETIEN
RÉPARATION
SHIPCHANDLER
CARBURANT

Aire de carénage 83600 FRÉJUS

info@cnpf.eu
www.cnpf.eu

VOLVO **TOHATSU** **YANMAR** **FENWICK** **MERCURY**

Tél : + 33 (0)4 94 44 58 88
Fax : + 33 (0)4 94 44 58 89

Les Virées du samedi

Les traditionnelles sorties du premier samedi de chaque mois ont été encore appréciées tout au long de l'année 2016, la seule interruption notable ayant été celle du début de l'été lorsque la saison des croisières battait son plein.

Rappelons qu'il s'agit de sorties collectives, également ouvertes aux membres des clubs voisins de Saint-Raphaël et Fréjus, qui permettent, grâce à la définition d'une ligne de départ, d'un parcours simple et d'une

ligne d'arrivée, de réaliser un entraînement à la régates et le calcul d'un classement indicatif basé sur les temps compensés HN OSIRIS.

Ces " Virées " sont toujours précédées d'un briefing tenu le vendredi à 18 heures afin de fixer le programme et de suivre une brève



présentation technique sur les règles ou la tactique de course. Après la navigation les résultats sont présentés et analysés au club autour du verre de l'amitié. L'ensemble constitue un échange d'expériences profitable à tous.

Un repas peut être organisé le samedi soir mais les circonstances ont fait que ce fut très peu le cas en 2016.

SOLEIL LEVANT
CHANTIER NAVAL

CHANTIER NAVAL SOLEIL LEVANT
Port Santa Lucia
120 Place du Club Nautique
83700 Saint Raphaël
Tél. +33 (0)4 94 95 18 72
Mail : soleil.levant83@orange.fr

© www.glaich2.fr



Néanmoins, la formule des Virées du samedi a été renouvelée avec succès.



C'est ainsi que nous avons testé la formule des courses poursuites à départs décalés qui permet une arrivée en temps réel. De même, et à plusieurs reprises, la sortie n'a pas été limitée à l'après-midi, mais étendue à la journée entière permettant ainsi de profiter d'une pause déjeuner à bord dans l'un des agréables mouillages de Saint-Tropez (en basse saison), des Sardinaux ou d'Agay. Grâce à la motivation des régatiers du club désireux de faire partager leur passion, les bonnes volontés n'ont

jamais manqué pour organiser ces sorties d'entraînement qui ont réuni jusqu'à 17 voiliers. Pas mal pour un 12 mars d'ailleurs très ensoleillé ! Se retrouver sur l'eau en toutes saisons, comparer les performances de nos voiliers, améliorer sa technique et sa connaissance des règles, intégrer de nouveaux équipiers, renforcer les liens avec les clubs voisins, autant de raisons pour poursuivre cette activité traditionnelle de notre Yacht Club.

Jacques Lemaire

Krys
Vous allez vous aimer

The world needs your vision
Francis CAMMAS / WAVE
Aussi robustes que légères, nos lunettes sont conçues pour les sports nautiques exigeants. Juges de performance contre les embruns, verres polarisés, bandouilles qui les protègent du vent et même une monture qui flotte : que du top.

Optique LHERMILLIER
47, rue Charles Gounod
83700 Saint-Raphaël
Tél. 04 94 40 40 77
www.julbo-eyewear.com

Julbo
The world needs your vision®
© www.grap21.fr

AZURL
Tél. : 04 89 99 47 64
E.mail : azurl@sfr.fr

VOILERIE - SELLERIE

55 place Deï Doufin
83600 FREJUS
Site : www.azurl-voilerie-sellerie.fr

Dufour Cup 2016

L'édition de la **Dufour Cup 2016** fut une grande réussite !

Un peu plus de 60 compétiteurs sur le plan d'eau répartis sur 13 bateaux. C'est le jeudi 27 Mai que le Port de Santa Lucia a commencé à accueillir les premiers participants. Un grand merci à toute l'équipe de la capitainerie qui a fait en sorte d'accueillir les bateaux et d'avoir réussi à les regrouper sur le même ponton !!

Vendredi 28 Mai 11h30 : briefing au Yacht Club International de Saint-Raphaël,... sous la houlette de Patrick Pasinetti président du YCISR, Philippe Cospain président du YIPG et Jacques Lemaire président du comité de course.

13h30 : Top départ pour une manche initialement prévue de 18 MN sous un soleil radieux et un vent d'environ 10 à 14 nœuds d'Est, c'est " IEMANJA 2 ", le Dufour 34 Performance qui a pris, sans trop de surprise, le meilleur départ en prenant tout de suite la tête sans laisser l'ombre d'un espoir d'être

rattrapé par la meute !! Derrière eux, à la lutte un groupe de 6 bateaux bord à bord se disputait le haut du classement avec entre autres, trois Dufour 450 GL " TIA MOANA / TOMOE IV/ BOSTAN " le Dufour 382 GL " ICEO 2 " ainsi que le Dufour 365 GL " CRACOU CASS ".

On notera la très belle remontée du Dufour 410 GL " JMFLO " ainsi que de l'équipage féminin du Dufour 32 Classic " EUPALINOS D'ALISEM " qui réussit dans des conditions de vent mollissant à reprendre du terrain sur le Dufour 455 GL " ZEN " ainsi que le Dufour 380 GL " TATIHOU ".

Derrière ce peloton de tête, le Dufour 382 GL " BACHIBOUZOUK " accompagné du Dufour 350 GL " ANVISO " fermait la marche. Le vent, mollissant fortement après la bouée de dégagement, donnera lieu à une réduction de parcours par le comité de course. Alors que le groupe de tête continuait à bénéficier d'un vent d'Est de 5 à 9 nœuds, le reste de la flotte



" s'empêtoit " au point de voir les abandons de " BACHIBOUZOUK / ANVISO / CRACOU CASS ", il est vrai que naviguer avec très peu de vent et de la houle leur donnait l'impossibilité de franchir la ligne en temps et en heure.



A 16h45, le Dufour 34 Performance " IEMANJA 2 " franchit la ligne suivi par deux Dufour 450 GL " BOSTAN " et " TOMOE IV " suivis respectivement du Dufour 382 GL " ICEO 2 ", Dufour 32 Classic " EUPALINOS D'ALISEM ", Dufour 455 GL " ZEN ", Dufour 450 GL " TIA MOANA " et pour finir le Dufour 380 GL " TATIHOU ".

Le vendredi soir fut agrémenté d'un bel apéritif dînatoire au YCISR où les résultats de la journée furent donnés !

Samedi 28 Mai 9h30 : briefing avec petit déjeuner au YCISR !

10h30, top départ devant le vieux port de Saint-Raphaël, parcours côtier reliant directement le Golfe de Saint-Tropez avec une arrivée devant Port Grimaud ! Et revoilà le Dufour 34 Performance " IEMANJA 2 " qui comme la veille prend un départ fulgurant dans des

conditions de vent d'Est oscillant entre 8 et 12 nœuds, à noter quand même qu'il est équipé de voiles carbone de chez Delta Voiles et que l'équipage n'en est pas à sa première régates..., suivi du Dufour 365 GL " CRACOU-CASS " avide de prendre sa revanche suite à son abandon la veille.

L'ensemble du reste de la flotte suit tranquillement les deux premiers, alors que l'on rentre dans le Golfe de Saint Tropez, " EUPALINOS D'ALISEM " prend le dessus et reprend petit à petit du terrain sur les deux premiers. A environ 7 MN de la ligne d'arrivée, le Dufour 410 GL " JMFLO " sort de la flotte et reprend du terrain sur " EUPALINOS D'ALISEM " se retrouvant à moins de 7 minutes de celui-ci ; " ZEN " et " TOMOE IV " quant à eux reprennent du temps sur " JMFLO " en étant à moins de 4 MN de l'arrivée à moins de 15 minutes de celui-ci.

Le reste de la flotte quant à elle, reste à environ 20 minutes de ce groupe de 6 bateaux.

16h15 : ligne d'arrivée orchestrée par le YCIPG, c'est donc " IEMANJA 2 " Le Dufour 34 Performance qui franchit la ligne en premier, suivi de très près par " CRACOU-CASS " Le Dufour 365 GL qui prend une belle revanche suite aux péripéties de la veille, " EUPALINOS D'ALISEM " passe la ligne en troisième position, le Dufour 410 GL " JMFLO " 4ème, le Dufour 455 " ZEN " 5ème, Dufour 450 GL " TOMOE 4 " 6ème, Dufour 350 GL " ANVISO " 7ème, Dufour 450 GL " BOSTAN " 8ème, Dufour 382 GL " ICEO II " 9ème, Dufour 382 GL " FRIPOUILLE " 10ème, Dufour 450 GL " TIA MOANA " 11ème, Dufour 380 GL " TATIHOU " 12ème, Dufour 382 GL " BACHIBOUZOUK " 13ème.

Cristian Senez

La Cuvée des Filles

PAR
CRISTIAN SENEZ
CHAMPAGNE

CHAMPAGNE
CRISTIAN SENEZ

Notre dépôt près de chez vous :
M et Mme **ROGER Daniel**
442 Av. Chateaubriand 83370 St. Aygulf
Tél : 04.94.81.45.11

ESTELLE
MAROQUINERIE
BAGAGERIE

LONGCHAMP
PARIS

DRAGUIGNAN
Centre Hermes
04 94 68 63 24

SAINT-RAPHAEL
59, rue Vadon
04 94 83 24 50

© www.grup2.fr

A noter que le Dufour 382 GL " BACHIBOUZOUK " ainsi que le DUFOUR 350 GL " ANVISO " sont deux bateaux neufs qui ont été livrés il y a 15 jours !! Bravo à eux. Le Dufour 382 GL " FRIPOUILLE " n'a participé qu'à la journée de samedi, une mention particulière pour Laurent et Babeth qui ont fait 1200 Km pour nous rejoindre afin d'être présents pour la manche de samedi !!!

Toute la flotte s'est donc rendue à Port Grimaud le long de la capitainerie. A 19h00 un apéritif a été organisé par le Yacht Club de Port Grimaud, s'en est suivi un superbe repas de gala organisé par AzurBoats Méditerranée, résultats définitifs et remise des prix ! Encore Merci à toutes et tous d'avoir été présents, merci à nos partenaires, DUFOUR YACHTS, DELTA VOILES, USHIP, CGI FINANCES, CHATEAU

VOLTERRA, KENT MARINE, un grand merci aux équipes du Yacht club de Saint-Raphaël et de Port Grimaud et bien entendu un grand merci à tous les propriétaires de Dufour ayant participé à ce rassemblement et dont certains se sont déjà préinscrits pour l'année prochaine.

RENDEZ-VOUS l'année prochaine pour la DUFOUR CUP 2017 !

Alexis Martin



Le design, une ligne de conduite Audi.

L'avance par la technologie Audi







DUDET - FREJUS - ST THOMAS

www.carepolis.com

ATT - Z.I Les Plaines RN 7 - Puget sur Argens - Tél. 04 83 09 40 00

 Carepolis Concessionnaire exclusif

© www.graph2.fr




DUFOUR
YACHTS





azurboats  **méditerranée**
www.azurboats.com 04 94 56 23 85

NEUFS & OCCASIONS VENTE PREPARATION HIVERNAGE PLACES DE PORT DISPONIBLES

du jeudi 25 au dimanche 28 Mai



**DUFOUR
CUP
2017**



Port Grimaud Sainte Maxime Saint-Raphaël

azurboats  **méditerranée**

**Top
INOX**
Métallerie - Serrurerie - Inox - Aluminium - Fer

417, Rue Rudolf Diesel
ZA La Palud
83600 FREJUS

Tél. : 06 71 94 47 06
06 07 76 90 22
Tél/Fax : 04 94 52 95 63

topinox@orange.fr
www.top-inox-83.com

Boat Marine Services

O. SOUPLY : 06 22 29 31 19
J.M MAGAL : 06 09 12 34 47
Tél: 00 33 (4) 94 19 06 73
Fax: 00 33 (4) 94 19 06 39
boatmarineservices@cario.fr
www.bms-bateaux.fr
Port Santa Lucia
83700 - SAINT RAPHAEL

BMS

VENTE NEUF ET OCCASION
MAINTENANCE A FLOT
ENTRETIEN / ELECTRICITE
GREEMENT
CARENAGE
MECANIQUE
ELECTRONIQUE
PIECES DETACHEES



Boat Marine Services
Port Santa-Lucia - 83700 Saint-Raphaël
06 09 12 34 47
06 22 29 31 19

Trophée Voile-Golf

Les 7 et 8 octobre 2016

C'est reparti pour le Trophée Voile-Golf de 2016, qui a lieu en octobre cette année, vu les mauvaises conditions météorologiques du mois de Mai....

13 bateaux sont inscrits.



Vendredi 7 octobre

A 8h, briefing au YCISR, agrémenté du rituel : " croissants / café / thé / paniers pique-nique ". Dans un petit vent de Nord-Ouest, à 10h30, Jacky GUIGE, et notre fidèle Walter, qui " transforment " aimablement "

JAVANA " en " bateau comité ", donnent le départ de cette 15^{ème} édition de la Voile-Golf. Excellent départ de " MIKALA ", " ALYTE " et " LA SAUVEUSE ", vers la bouée de dégagement à hauteur du vieux nouveau port, direction Agay, en laissant le Lion de Mer et l'Île d'Or à bâbord. A l'Île d'Or, " MIKALA " est en tête, suivi d' " EUPALINOS ", d' " ALYTE " et " LA SAUVEUSE ".

Mais, dans la baie d'Agay, le vent s'essouffle.... Proche de la ligne, " MIKALA " affale son Spi... qu' " EUPALINOS " conserve, et, sur sa lancée, coiffe " MIKALA " au poteau !!!

Croyez nous, arriver en tête devant " MIKALA " en réel tient du miracle... mais aussi de la ténacité de l'équipage d' " EUPALINOS ", qui hurle sa joie, sous les applaudissements frénétiques de Walter, Jacky, Jean-Pierre et Christine... Bref, une arrivée d'anthologie (!) qui restera gravée à vie dans la mémoire de l'équipage !

" ALYTE " termine le podium de la 1^{ère} manche à la 3^{ème} place.

A peine amarré à la bouée, Serge, beau joueur, n'hésite pas un instant à plonger dans l'eau fraîche, au milieu des méduses, pour féliciter " EUPALINOS "... Bravo " MIKALA " !



A l'issue du pique-nique, le bateau comité lance le départ de la seconde manche, direction Santa Lucia, en laissant l'Île d'Or et le Lion de Mer sur tribord. Très bon départ d' "ALYTE", suivi de "MIKALA" et "LA SAUVEUSE"... Ces deux derniers, se décalant astucieusement plus au large, passent la ligne, largement en tête. A l'arrière, les concurrents restent assez groupés, à hauteur du Lion, une renverse de vent entraîne des affalages de Spi intempéstifs, dont le spectacle ravit, je l'espère, nos terriens... Au superbe cocktail du soir, les résultats sont proclamés par Jacky GUIGE :

1er EUPALINOS
2ème MIKALA
3ème ALYTE

Le Directeur du Golf de l'Estérel, Monsieur Armand GADEA, prend la parole pour un briefing relatif à l'organisation du lendemain, et annonce la composition des équipes de golf.



ment. Un immense bravo à " MIKALA " (Serge EHRHART, Armand MALIQUE, Dorothy LEE et Catherine QUETEL) qui reçoit le Trophée VOILE-GOLF 2016, des mains de M. Armand GADEA, sous les applaudissements mérités de tous les participants. Rendez-vous à tous et à toutes, en 2017.

Françoise Vert

1er MIKALA
2ème LA SAUVEUSE
3ème exaequo :
MISCAT / POT BIHAN / SCYLLA

Samedi 8 octobre

A 8h, les voileux retrouvent leurs golfeurs respectifs, qui seront un peu surpris par les bavardages... et la décontraction de certains voileux !!!! Mea Culpa ; l'étiquette n'est pas encore connue de tous... et toutes... Cette année encore, le parcours se fait en " SCRAMBLE " sur 9 trous. Le succès n'est pas au RV pour tout le monde... et certains candidats, très bien placés à la régate, restent " pan-tois " devant leur maladresse patente

au put !! Tous les participants se retrouvent sur la terrasse du club house du Golf de l'Estérel, dans une ambiance amicale et joyeuse, où les résultats sont proclamés. Merci aux présidents des YCISR et du club de Golf de l'Estérel, Patrick PASINETTI et Armand GADEA, aux membres du bateau jury : Jacky, Walter, Jean Pierre et Christine, à tous les participants, ainsi qu'à toutes les personnes, qui, incognito, travaillent en coulisse à la réussite de cet événe-



Croisière Bleue 2016

Mercredi 4 mai, "TIA MOANA" un voilier de 45 pieds prend la direction d'Antibes pour participer à la 52e édition de la Croisière Bleue, la plus grande course " d'habitables " de Méditerranée avec, à son bord, le skipper Patrick et ses équipiers Alex, Jacques, Jean-Claude, Jérôme, et moi.

A 13h, nous effectuons une pause déjeuner dans la baie de la Garoupe en compagnie de Jean-François et de son épouse, sur " ZEN ", qui nous accompagne pour l'occasion.

En milieu d'après midi, nous nous rendons au port d'Antibes pour assister au briefing de 17h. C'est vers 19h, sous un beau soleil de fin d'après midi de printemps que le départ est donné dans un vent mollissant et les 120 participants prennent la direction de l'Ile de Beauté.

D'entrée de jeu, les concurrents qui avaient choisi de partir à l'Ouest se détachent de la flotte tandis que nous, prudemment, avons décidé de faire la route directe. Au bout d'une heure et demie de navigation, une voix s'écrit " c'est l'heure " ah bon c'est l'heure de quoi ? Ben de l'apéro et du dîner. Jean-Claude nous avait concocté un repas



L'équipage

à faire pâlir les plus grands chefs et dans ma tête une lumière s'allume : mais oui dans Croisière Bleue il y a le

mot croisière et non régates et à partir de ce moment-là je me mets en mode vacances et je suis le mouvement.



Port de Calvi



Le départ

Au cours du repas nous définissons les quarts ainsi que l'attribution des cabines ; 6 personnes pour 3 cabines et 2 salles de bain, on ne va pas se marcher dessus. La nuit se déroule sans problème et nous sommes même restés immobiles 4h sans vent durant lesquelles on a vu passer quelques bateaux qui avaient mis leur moteur. Au petit matin après une bonne douche, quel confort sur "TIA MOANA", le vent fait son apparition et de suite branle-bas de combat à bord où Patrick et Jean-Claude prennent la direction des opérations en installant

ment sec qui ne nous intrigue pas outre mesure et ce n'est que quelque temps plus tard, en voyant notre gennaker tombé à l'eau, que j'ai compris d'où venait ce bruit. Le pontet qui ramène la drisse de spi de la tête de mât au capelage s'est arraché et notre drisse, tel un électron libre, s'est sectionnée au bout d'un moment. Nous voici en train de faire la lessive à l'heure du déjeuner ce qui n'est pas cool et nous décidons de rejoindre Calvi sans voile de portant. C'est à 15h20, après 20h de navigation, que nous franchissons la ligne

Dans la soirée, nous allons manger au restaurant où Jacques, notre intendant, avait réservé nos places - avec 800 plaisanciers il valait mieux.

Le lendemain après le petit-déjeuner, croissants, brioches, pains au chocolat, beurre et confitures " j'en reviens pas ils savent vivre sur ce bateau " je me suis mis à la recherche d'un gringalet pour grimper en tête de mât pour nous remplacer la drisse de spi, ce qui fut fait dans la matinée après quatre ascensions. A midi, après rinçage et séchage du gennaker, nous nous rendons au cœur de la pinède de Calvi où l'on avait rendez-vous pour la traditionnelle remise des prix de la 1ère manche rythmée par deux cors de chasse et surtout pour manger la fameuse Vache Tigrée. De suite, nous nous apercevons que l'organisation est sans faille. Chaque bateau reçoit un carton correspondant à son numéro de cagnard dans lequel nous trouvons l'ensemble de notre déjeuner et pour le rab pas plus de 5 minutes d'attente. Après une bonne sieste, nous décidons de retourner au bateau tandis que certains équipages s'adonnent aux joutes nautiques organisées par le club de voile de Calvi.



Calvi en vue

le gennaker. De suite, le bateau se mit à avancer en nous gratifiant de quelques pointes à 9 nœuds. Dans la matinée, par un vent soutenu (18 nœuds), nous entendons un claque-

d'arrivée au coude à coude avec un RM 1080. L'accueil sur place fut exemplaire et nous obtenons un emplacement très rapidement au port " Xavier-Colonna ".



Remise des prix



Le Thomson

En cours de route, sous un soleil éclatant, l'idée de rester sur place quelques jours de plus nous traverse l'esprit, mais la raison, et surtout Alex, l'emporte et nous décidons de repartir le lendemain vers le continent. C'est à nouveau dans le petit temps que nous prenons le départ de la 2ème manche sous le regard des 1200 passagers du paquebot " THOMSON MAJESTY " qui s'était ancré au niveau de notre ligne de départ. " Patience, patience les copains " s'exclamait Patrick avec sa tablette magique à la main " dans 2

heures si on passe par l'Est, le vent sera de force 4 à 5 voir 6 jusqu'à l'arrivée ". Au bout d'une heure, les risées se mettent à courir sur l'eau et nous reprenons de la vitesse. Le vent s'installe au Sud/Est pour forcer progressivement jusqu'à 25 nœuds réels. Sous gennaker, Jérôme, très concentré sur sa barre sous l'œil attentif de son coach, nous propulse le bateau dans un surf à 12,4 nœuds. Pour un bateau de 12 tonnes c'est remarquable et il vient d'établir le record de vitesse de " TIA MOANA " : depuis, on l'appelle " JÉRÔME 12,4 ".



Le gennaker qui sèche



Patrick en pleine action

Patrick applaudit la performance et aimerait battre ce record mais, après de nombreux essais infructueux, il dut se rendre à l'évidence que c'est mission impossible ; alors je lui suggère de changer le gennaker pour le spi. Là, on ne cause plus le même langage : 150 m2 à la place de 80 m2 ça va booster la machine. De ce pas, tel un commando toujours équipé de son gilet et de son harnais, il se mit à ramper avec notre ami Jean-



Coucher de soleil

Claude jusqu'à l'avant du bateau pour faire ce changement de voile par plus de 20 nœuds de vent et avec des creux de 2 à 3 mètres. A l'envoi du spi, sous la pression de celui-ci, le mousqueton de la têtère explose et notre spi se retrouve à l'eau mais cette fois on ne fait plus la lessive mais on pêche au gros. Nous sommes tous à la tâche pour remonter à bord une voile qui fait presque la surface d'un court de tennis. Après avoir remis de l'ordre sur le pont, Patrick nous dit : " Bon les copains on enroule la grand-voile et vous me montez en tête de mât pour que je récupère cette drisse ". C'est alors que j'attire son attention sur le fait que d'enrouler la grand-voile nous enlèverait de l'appui et que le bateau serait aussi instable qu'un bouchon de champagne dans une essoreuse et que, si en plus à un moment ou un autre, il lâche le mât on le redescendrait en steak haché.



Le seul moyen de récupérer la drisse par cette mer formée est de faire glisser un équipier léger dans le génois au près. Nous nous regardons et, vu nos gabarits, seul Jérôme " père de famille et en activité professionnelle " pouvait faire cette ascension. Encore une fois la raison l'emporte et d'un commun accord l'équipage décide de ne pas envoyer Jérôme au casse-pipe, d'arrêter la course et de prendre la direction de Saint

Raphaël. En temps que régatier je ne suis jamais monté sur un habitable en course où l'équipage fait passer en priorité l'amitié, la convivialité, la bonne humeur, le rire et surtout les repas, avant les réglages, la vitesse, la performance et les résultats. Comme quoi... Encore merci à toute l'équipe de m'avoir accueilli à bord et de m'avoir fait passer un agréable moment en sa compagnie.

Serge Ehrhardt

Venez découvrir nos collections.
tbs, la marque française de chaussures
et vêtements homme et femme

99 RUE JEAN AICARD 83700 SAINT-RAPHAËL
Tel. 04 94 82 35 27 - Ouvert de 10h à 19h

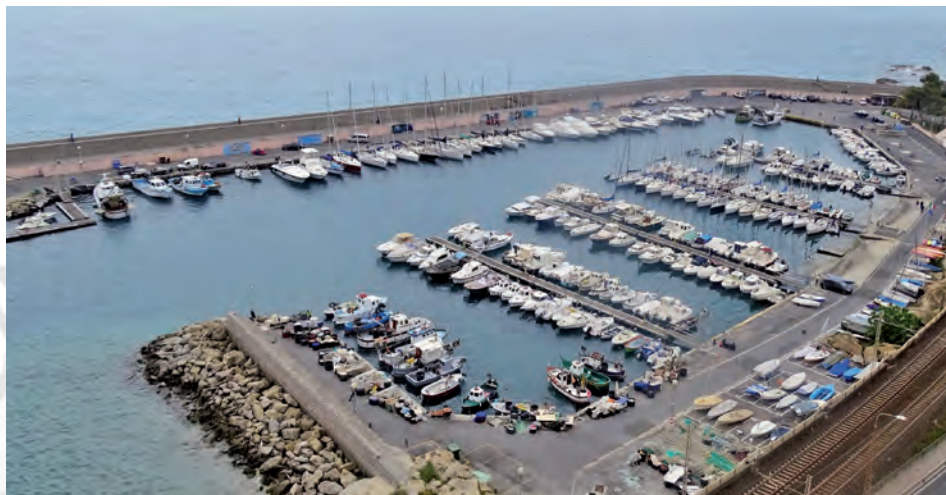
San Remo

Du 14 au 17 avril

Sept bateaux étaient enregistrés pour le départ de cette croisière magnifiquement orchestrée par Philippe dit Phiphi. Malheureusement "ZEN" a dû rester au port, handicapé par un problème de moteur.

Le jeudi 14 avril, "MARÉA II" le navire amiral, "MISTER BLUES" le bateau de notre charmant "doyen", "SILLAGE" seul à bord, "TIA MOANA" que tout le monde connaît, "VAGUE À BOND" et "VENDYS" ont passé le Lion de Mer à différentes heures de la journée avec 20/25 nœuds de vent au portant.

Chacun a ensuite trouvé qui pétole, qui un bon petit 15 nœuds dans le nez pour atteindre le Port de Villefranche. "La fille du pêcheur", dans la vieille ville était notre lieu de rendez-vous pour le dîner. La dorade était succu-



lente mais, dans le poisson, il y a des arêtes. Aie aie le capitaine de "VENDYS" en a fait les frais !

Vendredi matin, ciel bleu, mer calme, destination : San Remo. Phiphi parti plus tôt, était là pour nous accueillir au vieux port sur le ponton réservé et géré par le club italien. Patrick, notre Président, a dû plonger pour libérer

l'hélice de "VAGUE À BOND" (une pendille égarée), seul petit incident à signaler. Après ce petit moment sportif, chacun s'est occupé en attendant l'apéritif italien que nous avons pris dans le confortable local du Yacht Club.

Samedi matin, le temps était magnifique pour aller au marché ou se balader dans les environs.



Le dîner qui a clôturé cette belle journée était très bon, joyeux et les discussions très axées sur la météo du retour.

Chère et capricieuse Méditerranée !
" VENDYS " a opté pour une nav de nuit. Les autres bateaux sont partis dans la journée du dimanche et chacun a retrouvé son anneau, ravi de cette virée en espérant bien recommencer l'année prochaine.

Anne Bégasse



VIEUX PORT DE SAINT-RAPHAËL

Création de places pour bateaux de 18 à 30 m
Location ou Droit d'usage pour 25 ans
Précommercialisation ouverte



RENSEIGNEMENTS :

Stand au Salon Nautique de Cannes - Espace Riviera

Régie des Ports Raphaëlois
Directeur
Mr Alain Chateigner

Hôtel de Ville
Place Sadi Carnot
83700 Saint-Raphaël

Tél : 00 33 494 821 513
Fax. 00 33 494 821 539
a.chateigner@ville-saintraphael.fr

Capitainerie du port
Mr Alain Leberre
Mr Mathieu Bertora

Tél. 00 33 494 951 119
capitainerie@ville-saintraphael.fr

© Acri-in, 2014

www.graph2.fr

La Route des Shardana

Edition 2016

Le mardi 31 mai

Un briefing est programmé à 10 heures. Décision est prise de reporter le départ en raison des conditions météorologiques.

Nous apprenons les malheurs subis par Gérard, victime d'un chauffard alors qu'il se déplaçait en scooter. Malgré ses blessures, il décide de maintenir son départ et d'assurer le pilotage de la croisière. En soirée, un cocktail est offert aux équipages par la Station Nautique de St Raphaël. Deux amis tunisiens de Gérard nous offrent des pâtisseries traditionnelles de leur pays.



Les vendredi 3 et samedi 4 juin : de St Raphaël à Bonifacio

A l'issue de la parade traditionnelle, le départ est donné solennellement à 9 h. Traversée calme avec une navigation le plus souvent au moteur. La nuit est très froide et humide.

Après 163 milles parcourus, nous entrons dans le spectaculaire goulet de Bonifacio, long de 1500 m, au pied des falaises de calcaire blanc, couronnées par la citadelle.



Le lundi 6 juin : De Bonifacio à Santa Teresa Gallura

Départ à 9 heures par beau temps. Un gentil vent de travers permet l'envoi des spis ou gennakers.

Superbe navigation, trop courte à notre goût.

Après-midi de détente clôturée par un apéritif dinatoire offert par le port.



Le mardi 7 juin : de Santa Teresa Gallura à Stintino

Le départ est avancé à 6 heures en raison d'une menace de coup de vent dans les Bouches de Bonifacio. Navigation au moteur avec vent dans le nez. Nous rejoignons Stintino vers 15h30.

Le jeudi 9 juin : de Stintino à Alghero

A nouveau, le départ est avancé pour tenir compte des conditions météo d'autant qu'il nous faut franchir le passage Fornelli avec une mer calme. Dès le matin le vent est présent. La manœuvre pour quitter le ponton est délicate. Un bateau accroche des pendilles et en immobilise deux autres. Ils seront dégagés ultérieurement par le personnel du port. Le passage Fornelli ne présente pas de difficultés mais un vent de face de 14 à 18 nœuds nous attend à la sortie. Nous " plantons des pieux " dans une mer agitée. Heureusement le vent s'apaise en milieu de parcours. Nous entrons dans Alghero en début d'après-midi. " SILLAGE " qui a connu des problèmes de moteur arrive avec un peu de retard, accompagné de " FARANDOLE " qui lui a apporté son soutien.

Le samedi 11 juin : journée de repos à Alghero

Nous quittons Alghero en car pour la traditionnelle journée champêtre. Cette fois le repas préparé par des bergers a pour cadre un centre d'agri-

tourisme. Le paysage est magnifique. Nous découvrons des chevaux, des chèvres, des ânes et un ânon né la nuit-même. Pendant que nous visitons un petit musée présentant des outils, vêtements et meubles ayant appartenu à leurs ancêtres, les bergers s'activent autour des barbecues et des gamelles.

Dans une ambiance sympathique, nous dégustons un apéritif local de type Muscat, des petits cochons grillés, du ragoût de mouton, un gâteau au fromage. Pour garder le souvenir de cette belle journée, nos hôtes offrent une litho à chaque équipage.

Le dimanche 12 juin : journée de repos à Alghero

L'après-midi, Gérard, sur les conseils du responsable de la marina, nous emmène chez un producteur de vins sardes réputé. Un car nous dépose

dans la cour d'une propriété somptueuse, les dégustations sont payantes et le prix du vin est en rapport avec le luxe environnant...

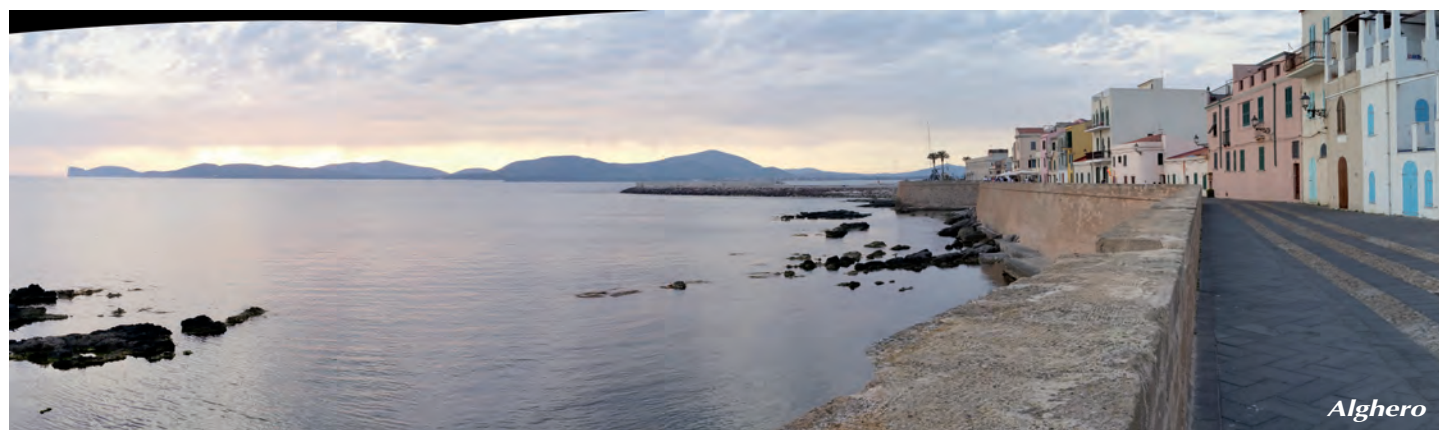
Nous rentrons bredouille et pour oublier cet incident, un pot collectif est organisé sur le ponton.

Le lundi 13 juin : de Alghero à Carlo Forte

La météo étant incertaine, l'étape " mouillage " à Oristano est prudemment supprimée.

Nous devons rejoindre directement Carlo Forte. En conséquence, nous partons à 4 heures du matin. Il faut scruter les ténèbres pour repérer d'éventuels casiers...

Un vent portant se lève, nous hissons les voiles mais il nous abandonne en milieu d'après-midi. Nous le retrouverons à l'entrée du port de Carlo Forte.



Le mardi 14 juin : journée de repos à Carlo Forte

Pour visiter l'île, très pittoresque, des équipages louent des voitures ou, pour les plus aventureux, des scooters. Le vent fort lève de spectaculaires vagues sur une côte rocheuse déchiquetée. En fin d'après-midi, tournoi de pétanque : les femmes contre les hommes. Et les femmes triomphent !

Le mercredi 15 juin : de Carlo Forte à Cagliari

Décision est prise de supprimer l'étape " mouillage " à Teulada. Départ vers 6 heures, cap sur la capitale : Cagliari. Vent de face. Quelques skippers optent pour une navigation à la voile, en tirant des bords. Un peu d'encombrement dans la marina, les bateaux sont à couple. Dans la nuit, le vent s'invite dans le port et perturbe le sommeil de quelques équipages...

Les jeudi et vendredi 16 et 17 juin : journées de repos à Cagliari

Il était convenu de participer à une grande parade nautique dans la rade (sail pride), organisée par une association locale. Tous les membres de la croisière devaient être déguisés mais le projet tombe à l'eau !

Visite guidée de la ville en bus touristique et les dames se ruent dans les beaux magasins. Le baromètre descend toujours, quelques gouttes de pluie. Gérard est transporté à l'hôpital. L'état de sa jambe requiert un traitement en complément des soins prodigués jusqu'alors par Coco.

Le vendredi soir, un car nous transporte jusqu'à un restaurant pittoresque, le Maracalagonis qui nous offre un spectacle folklorique. Les musiciens, notamment, sont fort appréciés.

Le 18 juin : départ de Cagliari à Villasimius

Le beau temps est revenu. Départ à 10 h. Pour une fois, le vent permet une navigation à la voile. Il faut tirer des bords pour entrer dans la baie de Villasimius.

Le dimanche 19 juin : journée de repos à Villasimius

Dès le matin, le vent monte en puissance pour atteindre les 40 nœuds. Branle-bas sur les bateaux pour renforcer les amarres. Toute la flottille est invitée à un repas offert par " ROSEMARINE ", " LA SAUVEUSE " et " TIA MOANA " qui nous quittent pour filer vers la Sicile. Il est convenu de sortir les fameux déguisements. Une forte pluie glaciale compromet le projet. Tout le matériel de cuisine est vivement rentré dans les bateaux mais quelques minutes plus tard, une trompette annonce la fin de l'alerte. La joyeuse bande, déguisée, prend position sur la digue, à l'abri du parapet, pendant que nos hôtes

s'affairent autour des barbecues. Apparaissent des corsaires, des émirs, des cow-boys et des indiens, des gaulois, Wonder Woman, ... Un couple de hippies fait une apparition remarquée. Malgré la fraîcheur, les femmes clôturent la fête avec une chenille pleine d'énergie.

Le lundi 20 juin : seconde journée de repos à Villasimius

Le vent est enfin retombé. En fin de matinée, un orage nous déverse des trombes d'eau. " ROSEMARINE ", équipée d'une machine à laver, a gentiment effectué des lessives pour plusieurs bateaux. Patrick cherche à résoudre son problème de propulseur d'étrave. Les ailettes ont été brisées par une pendille. Le soir, autre tradition au sein du club : le dîner à bord d'un bateau-restaurant avec remise des manilles. Jules César en personne, alias Gérard Marty, remet solennellement une manille d'honneur à Claire Vaillant, Yves Louvet, Raymond Gouge, Dominique Guilleux et



Toutes en cœur



Des déguisements extra...

Alexandre Ollier. La cérémonie se conclut avec des chants repris en chœur par tous les convives y compris italiens...

Le mardi 21 juin : de Villasimius à Porto Corallo

Quand nous sortons du port, les équipages des trois bateaux qui quittent la Route des Shardana, nous font un " au-revoir " émouvant, en tenue tahitienne, à l'extrémité de la jetée. Belle navigation à la voile. Des skippers ont prévu un mouillage pour déjeuner.



Porto Cervo



Fête de San Giovanni Batista à Fonni



Défilé hippique

Le mercredi 22 juin : journée de repos à Porto Corallo

Petit tournoi de pétanque dans un terrain de camping. Le soir, des voitures nous emmènent dans une ferme pour un repas champêtre. Nous sommes tous réunis autour d'une grande tablée. On nous présente un spectacle folklorique avec instruments sardes (laudenas) et danseurs enfants et adultes.



Danse traditionnelle

Le jeudi 23 juin : de Porto Corallo à Santa Maria Navarrese

Navigation au moteur. " FARANDOLE " et " SYLVANE " mouillent devant une île peu éloignée de notre point de destination. Un apéritif dinatoire nous est servi dans les locaux du port.

Les vendredi 24 et samedi 25 juin : journées de repos à Santa Maria Navarrese

Le baromètre est remonté. C'est le retour du grand beau temps. Départ en car pour Fonni. Sur le parcours, nous visitons des sites nuragiques. Le déjeuner est pris à l'hôtel au centre de la ville. Dans l'après-midi, nous assistons aux festivités relatives à la fête de San Giovanni Batista : procession d'une foule nombreuse en costumes folkloriques, chants religieux et surtout, cavalcade d'une centaine de cavaliers qui présentent des exercices d'acrobatie sur des chevaux.

Dîner à l'hôtel. Le lendemain matin, à la sortie de l'hôtel, nouveauté pour les fidèles de la route des Shardana : cinq 4x4 nous attendent pour une excursion en montagne.

A l'issue d'un parcours mouvementé, une randonnée à pied nous amène à un sommet d'où nous découvrons un splendide panorama. Sur le chemin du retour, nous visitons une maison de bergers en activité jusque dans les années 70. Repas en pleine nature avec spécialités sardes.



Maison de berger

Le dimanche 26 juin : de Santa Maria Navarrese à La Caletta

Navigation au moteur. Mouillage à la Cala di Luna pour le déjeuner. La température de l'eau est de 24°. Un vent arrière nous pousse jusqu'à La Caletta. Un pot nous est offert par Mr Picasso, responsable du Circolo Nautico puis dîner très copieux au restaurant.

Le lundi 27 juin : journée de repos à La Caletta

Départ en car pour une excursion organisée par le Circolo Nautico. En fin de matinée, visite d'une grotte. Déjeuner dans le fameux restaurant 4 étoiles " Su Gologone ". Pendant le repas, un de nos accompagnateurs nous interprète des chants sardes. Rémy, au nom de tous les équipages,

remercie chaleureusement Gérard Marty et son épouse Monique pour leur implication dans la préparation et l'organisation de la croisière.

Le 28 juin : de La Caletta à la Cala dei Sardi

Départ à 9 heures avec le soleil. Mouillage pour le déjeuner. Navigation vent portant pour atteindre le plus grand

Agence Angeli

TRANSACTIONS IMMOBILIÈRES villas, appartements, terrains

04.94.44.50.00
contact@agence-angeli.com

QUARTIER RECHERCHÉ

250m de la plage, villa provençale, cuisine ouverte, 4 chambres. Garage 3 voitures, cave à vin. Piscine chauffée. Vue dégagée et belle échappée mer. Terrain 2200m². REF. 4438 - Prix : 780 000€

180m²
 6Pièces
 4
 3
 D

A 80M DE LA MER

Villa provençale, séjour, cuisine, 3 chambres. Terrasse vue mer. Appartement indépendant 3P 60m². Garage. Buanderie. Abri jardin. Terrain plat de 730m². REF. 3831 - Prix : 660 000€

110m²
 7Pièces
 5
 1967
 D

www.saint-aygulf-immobilier.com

visite virtuelle

360°

Villa Gabrielle - 621 Avenue de la Corniche D'Azur - 83 370 SAINT AYGULF

TRANSACTION SUR IMMEUBLES ET FONDS DE COMMERCE - Carte professionnelle N°6062 délivrée par la préfecture du Var - 800 705 014 RCS Fréjus - Sarl capital 5000€ - Garantie financière MONTE PASCHI BANQUE : 20 Rue D'Antibes 06 400 Cannes

port éco-responsable et entièrement flottant de la Sardaigne (technique et matériaux utilisés à Palm Island-Dubaï et Miami).

Repas " champêtre " organisé par le port. " YASSOU " et " ALBA " nous font leurs adieux, ils doivent quitter le ponton le lendemain à 6 heures.

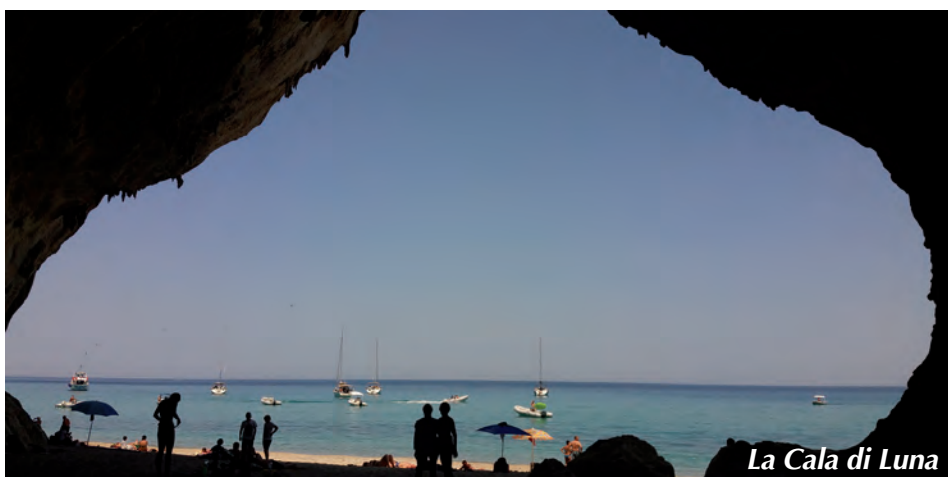
Le 29 juin : journée de repos à la Cala di Sardi

Pour marquer la fin officielle de la croisière, nous organisons un ultime pot collectif sur le ponton.

Nous avons parcouru près de 600 milles. Si la météo n'a pas toujours été au top, le baromètre d'ambiance fut toujours au beau fixe.

La route des Sharda aura une fois encore enthousiasmé tous les participants.

Danièle et Jean-Yves Closier



La Cala di Luna



La Cala di Sardi

90 ans de Voile passion !

AVR. 2 Lion's Regatta Eurocup Tempest & Maryse Cup	FEV. Challenge inter-club	AVR. Banana's Cup
JUIN Sortie des Deux Saints	MAI Critérium départemental optimist	JUIN Coupe du Président
AOÛT Beryl Cup	JUIN Coupe d'été	AOÛT Pessimist Cup
SEPT. 90ème Anniversaire du club	SEPT. Mémorial et Souvenir LESBATS	SEPT. Opti d'Or
SEPT. Championnat du Monde Tempest	OCT. Coupe de la Ville	

Club Nautique de Saint Raphaël - 04 94 95 11 66 - <http://www.cnsr.fr> - club@cnsr.fr

HD Marine et le YCISR

Partenaires depuis de nombreuses années, le Yatch Club International de Saint-Raphaël et HD Marine ont décidé de renforcer leur collaboration pour l'année 2016. Sur une proposition du président du YCISR, Monsieur Patrick PASINETTI, l'idée était d'organiser des séances d'information sous la forme de conférences ouvertes à tous les plaisanciers.

Pierre et Léopold MANDIER, les dirigeants d'HD Marine, séduits par ce projet de partage de connaissances, ont alors accepté de détacher un des conseillers du magasin une matinée par mois pour assurer ces formations. Animées par Jean-Marc GRENIER, vendeur conseiller du magasin, dans

une ambiance détendue, ces séances ont été l'occasion de réactualiser les connaissances, d'échanger sur les expériences personnelles et de conseiller les navigateurs.

Inaugurées en février 2016, les conférences ont abordé des sujets aussi variés que les équipements de sécurité, les différentes technologies embarquées (GPS, brassières, balises de détresse...), la législation maritime (Division 240), ainsi que des thèmes de culture maritime (Histoire de la cartographie).

Face aux nombreuses demandes, cette relation privilégiée entre le Yatch Club et les professionnels d'HD MARINE sera reconduite pour l'année 2017. De nouveaux sujets seront étudiés (Cartographie électronique,

le milieu physique marin, les équipements de communication, histoire du point en mer, les sondeurs, éléments de navigation astronomique, ...). D'autres thèmes pourront être proposés par les plaisanciers suivant leurs centres d'intérêts.

Ces rendez-vous sont l'occasion de comprendre, connaître ou réactualiser ses connaissances.

De notre côté, être au plus près des navigateurs nous permet de mieux cerner leurs demandes et de mieux les informer.

Portés par une passion commune, c'est avec grand plaisir que nous pourrons échanger à nouveau sur cette belle activité, la navigation.

Bon vent à tous.

Jean-Marc Grenier





Naviguez
l'esprit léger,
HD MARINE
s'occupe de tout...



SUR-MESURE INOX ET COMPOSITE



VENTE NEUF ET OCCASION



ENTRETIEN MÉCANIQUE



HIVERNAGE À SEC

HD Marine dispose de plusieurs sites stratégiques et complémentaires, dotés de tout l'équipement technique et technologique à la pointe de la modernité.

3 bureaux

1 magasin d'accastillage

1 hangar de 5500 m² pour un hivernage à sec

1 atelier inox sur-mesure

1 usine industrielle de composite

Nos professionnels, généralistes et spécialistes, assureront la prise en charge complète et efficace de votre bateau et répondront à toutes vos demandes.



PORT SANTA LUCIA - BP 407
83704 SAINT-RAPHAËL CEDEX - FRANCE

04 94 95 93 75

contact@hdmarine.com

www.hdmarine.fr



GROUPE PIERMAN



Journée Sécurité SNSM

Le 18 mars 2016

De nombreux plaisanciers ont participé, vendredi 18 mars, à la **JOURNÉE SECURITE** organisée par le YCISR dans ses locaux en partenariat avec la SNSM et HD MARINE.

La journée a commencé par un café croissant puis Patrick PASINETTI, Président du YCISR, a présenté le programme. Ce fut une réunion sympathique, riche d'échanges, dans une ambiance détendue et amicale, au cours de laquelle chacun a pu faire le point sur son matériel de bord et mesurer ses connaissances et aptitudes en cas d'avarie ou d'incident en mer.

La SNSM, HD MARINE et Patrick PASINETTI ont rappelé combien il est important de gérer en amont la survie en mer : entretien de l'embarcation, conformité et validité des équipements, utilisation des instruments, connaissance des gestes de sauvetage, etc.

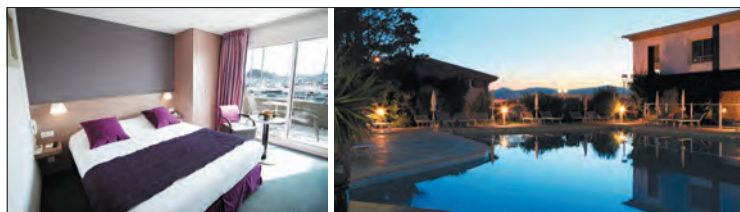
Philippe PERRIN, Président de la SNSM, et Roland CLEMENCE,



Vice-président, tous deux membres d'équipage, ont expliqué comment faire face à une voie d'eau et de quelle manière affronter le feu tout en agrémentant leur discours de conseils utiles et pratiques. Roland a insisté sur les risques des feux moteurs. Les participants ont assisté à la mise à l'eau d'un radeau de survie et découvert le matériel embarqué dans le BIB (médicaments, eau potable, miroir, couteau,

gonfleur, ligne de pêche, fusées, etc.). Ils ont également pu s'essayer aux feux à main qui nécessitent certaines précautions.

Jean Marc GRENIER a présenté différents gilets ainsi que des balises de détresse EPIRB avec GPS et des balises personnelles PLB, rappelant à cette occasion l'obligation en navigation hauturière (plus de 60 milles d'un abri) d'être équipé d'une balise de détresse (réglementation



BW Best Western PLUS.

Au pied du massif de l'Esterel, face à la grande bleue

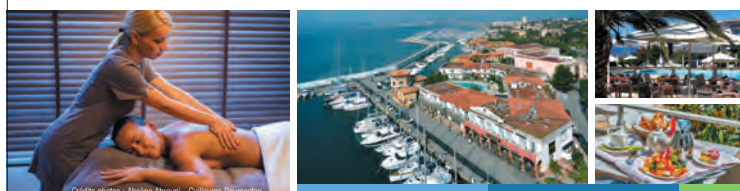
Situé sur le port de plaisance de Saint-Raphaël, l'hôtel 4 étoiles met à votre disposition pour votre plus grande satisfaction et confort :

100 chambres climatisées, le restaurant Quai Raphaël avec terrasse sur le quai d'Honneur et en bord de piscine, 400 m² de salles de séminaires, une piscine, une salle de sport et un espace bien-être Carrézen en partenariat avec Thalgo.

Best Western Plus Hôtel la Marina

Saint-Raphaël - Côte d'Azur

Hôtel La Marina - 30, place de la Marina - Port Santa Lucia
83700 Saint-Raphaël - France Côte d'Azur
Tél. +33 (4) 94 95 31 31 • Fax. +33 (4) 94 82 21 46
bwplus@hotel-lamarina.fr - www.hotel-lamarina.fr





division 240). Le 10 mars dernier, Jean Marc avait fait un exposé remarquable sur le fonctionnement et l'utilisation des GPS ; il intervient d'ailleurs chaque mois sur des thèmes différents.

Le Commandant DREVON du CROSSMED devait intervenir ce même jour pour présenter le CROSSMED et son fonctionnement. Un contretemps de dernière minute l'en a empêché mais son intervention est reportée à l'année prochaine. En attendant, le Commandant DREVON a proposé une visite du CROSSMED, près de TOULON, pour les membres du YCISR, par groupe de 20.

Nous remercions vivement Philippe PERRIN, Roland CLEMENCE et Jean-Marc GRENIER pour leur participation active et dévouée à cette journée. Merci, particulièrement, à Patrick PASINETTI qui a conçu et organisé cet événement dans l'intérêt des membres du YCISR. C'est avec beaucoup de clarté et de précision qu'ils ont répondu aux questions générales ou personnelles des participants. Merci aux sauveteurs d'astreinte Thierry MAUNIER, Jean-

Philippe GIRARDIN et Alain ANDERLINI pour les démonstrations en extérieur. Nous renouvelerons cette journée l'année prochaine, en souhaitant que les plaisanciers qui n'ont pu y assister cette année puisse profiter des compétences de ces professionnels et amis en 2017. Nous formulons le vœu qu'un plus grand nombre de femmes soient des nôtres



à cette occasion privilégiée ; elles ont une part active à prendre à bord concernant la sécurité, particulièrement en équipage à deux. Enfin, la SNSM a besoin de fonds pour survivre, elle qui veille à notre survie en se précipitant bénévolement à notre secours par tous les temps, 24/24 et 7/7. Vous pouvez lui

apporter votre soutien en cotisant pour quelques dizaines d'euros.

"POUR QUE L'EAU SALEE N'AIT JAMAIS LE GOUT DES LARMES"

Voir Yves LOUVET, équipage SNSM et membre YCISR, pour les bulletins d'adhésion ; la cotisation est déductible fiscalement. Et, en donnant vos radeaux de survie périmés à la SNSM, vous permettrez à notre partenaire de

continuer à faire des démonstrations d'ouverture de BIB pour une utilisation appropriée et salvatrice.

Nous vous attendons nombreux à ces journées de formation et d'échanges d'expériences et vous souhaitons des navigations plaisantes et sereines.

Jocelyne Louvet



Certificat Restreint de Radiotéléphoniste

Le CRR est dans le monde une habilitation que doit posséder tout utilisateur pour manœuvrer les stations radiotéléphoniques dans les contextes de navigations maritimes, fluviales ou aéronautiques.

Pour la navigation semi-hauturière, la VHF fixe à bord devient obligatoire à partir du 1er janvier 2017 pour les bateaux qui naviguent à plus de 6 milles d'un abri. Mais disposer d'une VHF impose d'être titulaire d'un CRR ou d'un permis de plaisance. Dans les eaux nationales, le permis suffit mais à l'international, le CRR est obligatoire. Le CRR est un examen qui se déroule à la manière du code pour le permis de conduire.

L'examen se compose d'un questionnaire à choix multiples de 24 questions qui portent sur le programme du manuel de préparation maritime :

- 6 questions sur les généralités du service maritime
- 8 questions sur la radiotéléphonie VHF
- 10 questions sur l'utilisation pratique de VHF ASN.

C'est l'Agence Nationale des Fréquences qui organise et fait passer les examens.

C'est grâce à Yves LOUVET, membre du YCISR et bénévole à la SNSM ainsi qu'à Bernard FAUSSEMAGNE de la SNSM qui a assuré notre formation dont les candidats étaient parfois aussi turbulents qu'une jeune classe, que 17 d'entre nous ont passé avec succès leur CRR au printemps dernier.

Bravo à :

Yvan GAZEL, Nicole HUET, Nicole MOUCHOT, Françoise VERT, Véronique FONTANEL, Gilles DUNET, Thierry HEILMANN, Gérald HENRY, Jocelyne LOUVET, Jean-François et Marie CYTHERE, Raymond et Marie-Claude GOUGE, Brigitte BERTOUX, Marie HUE, Armand MALIQUE, Yanic TOUSSAINT, et Michèle MAINGUET.
Et merci aux organisateurs.

Véronique Fontanel



Port FREJUS

SCHIPCHANDLER – Services commerciales
Aire de carénage 83600 FREJUS
Tel : 04 94 52 21 46 – Fax : 04 94 52 34 69



Distributeur FOUR WINNS – WELLCRAFT – GLASTRON



Port Santa LUCIA

Vente - services techniques
Bassin Sud - 83700 SAINT RAPHAEL
e-mail : b.nectoux@massif-marine.fr



Vente bateaux Neufs et Occasions – Entretien annuel – schipchandler- Installations- Electronique

Réglage des voiles

Le 8 avril 2016

C'était un peu la veillée des scouts ce matin-là au YCISR ; sauf qu'il faisait jour, que nous n'étions pas assis par terre et que ce n'était pas un feu, au milieu du grand cercle que nous avions formé, mais les tables réunies. D'entrée de jeu, Serge nous a prévenus : " Je ne vais rien vous apprendre " ... Ah bon ? Il a offert à chacun de nous un stylo-feutre et a ajouté " Prenez aussi du scotch (ndlr - pas celui à 45°), du fil et une aiguille... Choisissez bien la toile... Et si vous savez quoi faire avec tout ça, vous saurez régler vos voiles! "

Mille millions de mille sabords, c'est un cours de couture ! Puis, il nous a donné la recette : choisir les ingrédients, doser les quantités ... Et bien non, c'est un cours de cuisine ! Mais non, ce n'est que du bon sens !

Pour dompter son bateau, il faut le connaître, et pour cela le tester, l'observer. Alors, marquez avec le feutre, cousez des penons, scotchez des repères et : testez, observez, corrigez, notez au besoin... et sans cesse sur le métier remettre son ouvrage... au près, au travers, au grand large... en ballade dans le confort ou à la dure dans le

challenge. Mais Bon D... C'est bien sûr, comme disait MAIGRET !

Nul doute que ce n'était pas de notre grand cercle mais du grand large que Serge ordonnait au vent, aux voiles, aux drisses, rails, écoutes, hale-bas et autre Cunningham...

Et nous n'avions qu'une hâte, devenir à notre tour ce chef d'orchestre à qui rien n'échappe. Finalement c'était aussi un cours de musique ...

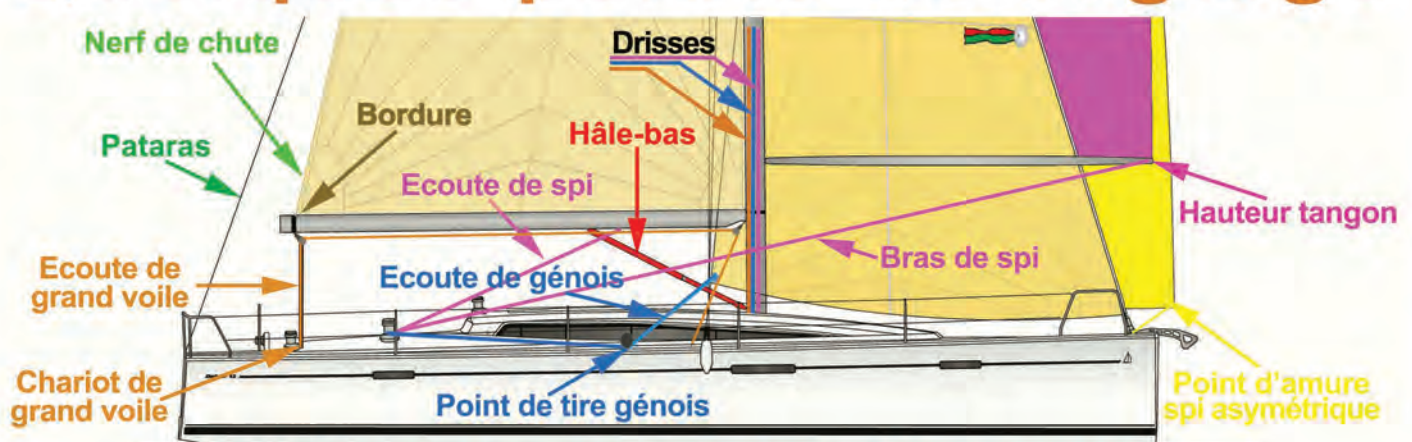
Magistral, Serge ! Il est vrai qu'il est tombé dedans en culottes courtes et que la passion de la voile n'a cessé de l'habiter.

Jocelyne Louvet

Réglage des penons au près

	Réglage du point de tire			Réglage de l'écoute		
Penons du haut						
Penons du milieu						
Penons du bas						
Réglage à effectué	Avancer le point de tire	Reculer le point de tire	BON REGLAGE	Choquer ou lofer	Border ou abattre	BON REGLAGE

Quelques points de réglage



N'oubliez pas de faire des repères

Soirée Karaoké Samedi 5 mars 2016

Belle réussite pour cette grande première organisée à la Rotonde le samedi 5 Mars.

Cette soirée, sous le thème de la chanson et de la danse, a su réunir plus d'une cinquantaine de personnes autour d'un copieux buffet.

C'est tout d'abord autour d'un chaleureux apéritif que les apprentis chanteurs ont pu se retrouver avant de passer à table.

Ce fut alors " place à la chanson ". Tout en dégustant les plats préparés par notre sympathique traiteur, les convives ont pu participer au concours

de chant organisé par le Président et son équipe.

Chaque table devait piocher des titres de chansons dans un chapeau et aller les chanter devant le public. Au répertoire, Charles Aznavour, Serge Lama, Johnny Halliday, la Compagnie Créole et bien d'autres encore ... Le concours fut remporté par la table N°1 qui comprenait, entre autre, des chanteurs de la chorale " Le Bel Age et Amis de l'Art Lyrique " de Saint-Raphaël, dont les belles voix de Joseph et Gilbert.

A l'heure du dessert, en l'honneur des 80 ans de notre Vice-Président Gérard Marty, l'équipe évènement-

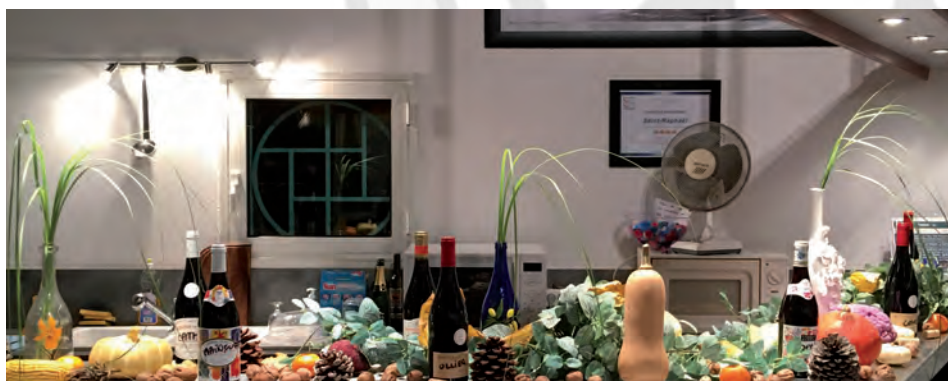
tielle du YCISR lui avait préparé une joyeuse surprise. Toutes déguisées en pensionnaires ou personnel d'une maison de retraite, elles sont allées l'embrasser tout en dansant sur " La bonne du Curé " d'Annie Cordy.

Un spectacle rempli d'humour qui a déclenché un fou rire général.

La pièce montée et le champagne vinrent clôturer cette agréable soirée et les plus acharnés ont pu chanter et danser jusqu'à 2 h du matin.

Merci à tous les organisateurs de cette soirée. Une pleine réussite qui fait dire " vivement la prochaine ".

Martine Terrier





Le Domaine des Lys



Traiteur Gérard Leserre

Les Grands Châteaux de Villepey

D7 83370 Saint-Aygulf

Tél. 04 94 44 26 32 - Port. 06 14 48 64 00

www.traiteurleserre.fr



f assurances
FREMONT | PALLEAU
SANTA-LUCIA | SAINT-RAPHAËL | FRÉJUS



VOTRE SPÉCIALISTE
PLAISANCE

AGENCE SANTA LUCIA
PORT SANTA LUCIA
TÉL. 04 94 95 13 25

AGENCE SAINT RAPHAËL
17 PLACE DE CHÂTEAUDUN
TÉL. 04 94 95 18 08

AGENCE FRÉJUS
320 BD DE LA MER
TÉL. 04 94 51 25 42



AUTO | MOTO | HABITATION | SANTÉ | BATEAU | PROFESSIONNEL | ENTREPRISE | ÉPARGNE | PRÉVOYANCE
www.mma-frejus.fr - e-mail : agence.santa-lucia@mma.fr
AGENT GÉNÉRAL EXCLUSIF MMA, SARL AU CAPITAL DE 216 000 € - RCS FRÉJUS 479 986 093 - N° ORIAS : 07 010 465 - www.orias.fr

Un été 2016 très festif

Comme chaque année les croisiéristes quittent Saint-Raphaël pour des destinations lointaines. Cependant pour ceux qui ne partent pas, le YCISR va agré-
menter cet été de plein de nouveautés. Après la réussite de cette première régate " Dufour Cup " organisée en commun avec le yachting de Port - Grimaud et celui de Saint-Raphaël, l'été ne pouvait pas mieux débuter. Durant le mois de juin, les tradition-
nels repas du jeudi vont s'intercaler avec plusieurs soirées à thème.

Le 10 juin débutait le championnat d'Europe de Football et 2 soirées vont être orchestrées sur ce thème. La première pour honorer nos amis italiens. Une salle entièrement dédiée à leurs couleurs, admirablement déco-
rée par une magicienne en la matière : Annie. Evidemment le repas était tota-
lement Italien avec en plat principal des pâtes cuisinées de différentes manières. Cette soirée se terminera en
chansons et danses jusqu'au milieu de la nuit. Entre les différentes soirées prises par le planning du football



européen, nous décidions d'organiser une soirée Montmartroise. Cette soirée a eu lieu le 6 juillet, grâce à la venue de mon ami Ministre et Garde Champêtre de Montmartre, Bernard



A à Z Nautisme

Nouveauté 2017 Gardiennage sur 2000 m2 sous hangar

Espace commercial
Port Santa Lucia
83700 Saint-Raphaël

Xavier Ducasse : 06 28 84 75 77
Sébastien Lebrun : 06 28 84 75 78

Tél. 04 94 54 49 78

E-mail :

aaznautisme@orange.fr

www.aaz-nautisme.com



BEAUFRERE. Après un excellent repas, notre duo de choc, Bernard accompagné par son amie Annie à la manivelle de son orgue de Barbarie, nous ont interprété, plusieurs chansons Montmartroises. Bernard n'excelle pas qu'à la chanson, les poèmes de Bernard DIME, vont envoûter la salle.

L'équipe de France de football, nous ayant fait rêver durant tout le championnat d'Europe, nous décidons de visionner la finale au YCISR. Une quinzaine d'irréductibles footeux, se sont époumonés de voir partir ce trophée chez nos amis Portugais.

Comme l'an passé, avec la participation de la chorale, orchestrée par une main de maître de notre ami Joseph COSTA, nous renouvelons la soirée blanche le samedi 16 juillet. C'est grâce également à la complicité et à la participation de nos amis voisins du SNSR, qui nous ont prêté une partie du matériel que nous avons pu réunir plus d'une centaine de personnes. Une bonne partie de nos croisiéristes était rentrée les jours précédents. Cette réunion a bien failli ne pas avoir lieu suite à la tragédie survenue 3 jours auparavant au feu d'artifice de Nice. Après concertation nous maintenons cette rencontre, en débutant la soirée en rendant hommage aux 78 victimes de ces attentats. Après une allocution de notre Vice Président, Alexandre OLLIER, la soirée débute en chanson



Soirée chorale



Soirée feux d'artifice

avec la chorale et un somptueux repas réalisé à 50% par notre traiteur de talent Monsieur LESERRE. Le dress code ayant été bien respecté, cette belle soirée s'est clôturée vers 2h du matin pour les plus téméraires.

Comme chaque année les repas du jeudi ont alterné avec ces différentes soirées. Ces derniers étant plus délaissés qu'en période hivernale. Cependant nous n'avons pas oublié de fêter l'anniversaire de Victor AMATA entouré d'une partie de sa famille : de très fervents participants.

Certains jeudis, les participants aux repas se sont retrouvés sur le terrain voisin pour une agréable partie de pétanque, ces derniers ayant le souci de faire jouer tous les volontaires.

Au mois d'Août, nous avons organisé une soirée autour d'un feu d'artifice tiré par la municipalité de Saint-Raphaël. En plus de ces repas du jeudi et des soirées, les sorties du samedi organisées par Jacques LEMAIRE ont permis aux voileux restés sur place de se défier entre eux. Merci à Françoise VERT pour son aide précieuse. Une collation très appréciée a été organisée en juillet avec les moniteurs de l'école municipale de voiles. Les relations avec nos proches voisins ont toujours été très courtoises.

Voici un été bien rempli entre les repas du jeudi et les soirées à thème et nous vous donnons tous rendez-vous à l'été 2017 et comme dirait Georges PERNOUD : " Bon vent au YCISR ".



Soirée été 2016

Armand Malique

Soirée de gala

Soirée du 19 novembre

Elle était attendue avec impatience la soirée de gala qui clôture l'année du Yacht Club International de Saint-Raphaël. C'est au Best Western, cette fois-ci, que près de quatre-vingts personnes ont eu le plaisir de partager ce moment festif qui couronne l'année du YCISR en réunissant, dans la convivialité et la joie, les membres du Club et leurs amis.

Chacun a pu danser sur ses musiques préférées, habilement orchestrées par le disc-jockey qui, entre deux mets, a entraîné les convives dans des jeux d'ambiance amusants et enthousiasmants.

Patrick PASINETTI, Président du YCISR, a saisi l'occasion pour remercier les nouveaux adhérents et dresser un rapide bilan des activités voile, moteur et pêche de l'année, sans manquer de lever un voile sur les croisières concoctées par les administrateurs du Club pour l'été 2017.

Ce n'est donc plus un secret pour les adhérents et amis du YCISR que 2017 les emmènera à la voile jusqu'à SALERNE et au moteur dans les calanques de MARSEILLE. Les croisiéristes des années passées savent combien on s'amuse et s'enrichit pendant ces semaines de périples qui associent plaisir, amitié et culture. Infatigables et réjouis, les participants se sont quittés vers deux heures du matin.

Merci aux organisateurs de cette charmante soirée et merci au Best



Western qui a su régaler les amis du YCISR.

Jocelyne Louvet





1967 **50** 2017
ans



Chers Plaisanciers et Amis de la Mer,

Pour l'année 2016, la Station « ESTEREL » a effectué 38 sorties opérationnelles (-11 > 2015), secourue 68 personnes dont 5 d'un péril certain, en plus des 70 sorties d'entraînement et concours nautiques.

Les Sauveteurs en Mer Bénévoles de la station SNSM « ESTEREL » ont besoin de votre soutien et de vos dons afin de renouveler et développer leurs moyens nautiques, assurer leurs missions d'information et de prévention et former les équipages embarqués.

Merci pour vos actions et vos soutiens indispensables au bon fonctionnement de notre association reconnue comme Etablissement d'Utilité Publique.

Sincères remerciements des sauveteurs bénévoles de la station SNSM « ESTEREL ».

Philippe PERRIN - Président de la station SNSM « ESTEREL ».

BULLETIN DE SOUTIEN⁽⁴⁾

MEMBERSHIP⁽³⁾

2017⁽²⁾

Envoyer ce bulletin de soutien à votre station :
Send this form to your station



STATION SNSM "ESTEREL"

Capitainerie du Port
Passage des Caryatides
83600 PORT- FREJUS
Tél : 04 94 40 19 72
snsm.esterel@gmail.com

**Je soutiens les Sauveteurs en Mer
en faisant un don de :**

45 € 100 € 150 € 30 € 380 € 760 €
☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Autre montant : _____ €

Je suis, à partir de :

20 € membre associé, 45 € membre associé donateur, 380 € membre associé bienfaiteur

à partir de 45 € l'abonnement au magazine SAUVETAGE est offert

☐ **FLAMME SNSM** (pour membre associé) : 10 €

TOTAL : _____ €

Mode de règlement :

Chèque ⁽¹⁾ ☐ Virement ☐ Espèces ☐

- 1 - à l'ordre de la SNSM (amount payable to SNSM).
- 2 - La déduction fiscale porte sur l'année d'émission du chèque.
- 3 - Equivalent en Europe : UK (RNLI), D (DGzRS).
- 4 - **Pour tout don, vous recevrez un reçu fiscal** (voir au verso).
- 5 - RIB/IBAN :

M. Mme Mlle

Nom, Prénom

Adresse

CP, Ville

Pays

Téléphone : _____

Email : _____

Port ou Club nautique : _____

Nom du bateau : _____

Type de bateau : _____

Moteur ☐ Voile ☐ Semi-rigide ☐

à _____ le _____ (2)

Signature

La Transligurienne 2016

Le matin du 1er juin nous serons malheureusement les seuls bateaux à l'appel.

Les voileux en partance pour la Sardaigne seront obligés de différer leur départ en raison d'une météo défavorable.

Notre journée de navigation sera très cool, mouillage pour certains à l'heure du déjeuner, un peu de voile pour les autres. Nous arrivons à **Menton** sans encombre, la soirée sera mise à profit pour réparer les premiers petits incidents de parcours. Le lendemain sera consacré à la visite de la ville, de ces magnifiques jardins botaniques ainsi que d'une fabrique artisanale de confitures. Nous ferons également plus ample connaissance avec l'œuvre de Jean Cocteau, pendant que certains seront toujours affairés dans leurs cales moteurs pour régler de menus petits soucis, mais cela ne nous empêchera pas de terminer la soirée autour d'une bonne table du vieux Menton.



Port de Loano

Le lendemain matin, " WAHOO2 " sera déjà dans l'obligation de nous laisser partir seul pour Loano, par une météo très capricieuse, mais rien ne nous arrêtera. L'accueil dans la Marina sera comme toujours très agréable. Nous jouerons en permanence à cache-cache avec les éclaircies et les

averses et arriverons quand-même à visiter la petite ville fort sympathique. Le soir nous nous retrouverons pour le dîner au Zefferino toujours aussi relevé et convivial. Nous avons même réussi à prendre l'apéritif sur la terrasse et profiter de la vue magnifique sur la Marina. Après une courte nuit, nous prenons la direction de Gênes pour **Porto Antico**, histoire de vérifier l'avancement du chantier de démantèlement du Costa Concordia. Il est toujours présent, mais bientôt il n'en restera que des souvenirs.



Menton

Le lendemain matin, visite de la vieille ville de **Gênes** pour une partie du groupe pendant que l'autre partie ne quittera pas le monde marin et fera une plongée dans l'aquarium. On se retrouvera tous pour le déjeuner afin d'échanger toutes nos impressions.

L'après-midi sera mis à profit pour visiter le dernier authentique quartier de pêcheurs de Boccadasse. D'ailleurs nous y passerons le reste de la soirée, dans un petit restaurant au bord de la plage de galets.

Au lever du soleil, pour changer un peu, nous prendrons le train direction **Serravalle**, dans une bonne ambiance. Nous retournerons au bateau bien fatigués.



instable, il ne reste plus que 3 voiliers et 3 moteurs. Nous avons une dernière vacation VHF avec " MAREA " avant qu'il ne soit hors de portée et sous l'émotion, " PASSION " se prend les pieds dans les pendilles ! Baignade obligée alors que l'envie n'y était pas. Nous passons au ras des **Cinque Terre** avant de prendre le canal devant **Porto Venere** et arrivons enfin à **La Spezia** sans encombre. La soirée sera consacrée au nettoyage des bateaux et à un petit resto typique bien sympa.

Le lendemain changement de programme, direction **Lavagna** et non Chiavari qui ne pouvait nous recevoir. L'arrivée dans la marina sera humide sous un gros orage. Pas nécessaire de rincer les bateaux, c'est toujours ça de gagné ! La soirée sera consacrée au séchage des vêtements et au repérage des environs.

apéritif concert (récital de clarinette et chorale improvisée).

Le matin du 11 juin nous voilà partis pour **La Spezia** avec une météo

Les responsables météo seront mis à rude contribution afin de prendre la bonne option pour la visite en bateau des **Cinque Terre** qui sera finalement une belle réussite, déjeuner plus que

Le jour suivant, après une bonne nuit au calme, direction **Rapallo** par le train, puis direction **Portofino** et **S.Fruttuoso** par la navette maritime. Un déjeuner royal nous attend chez Da Giovanni. L'après-midi sera mis à profit pour une petite balade digestive avec visite de l'ancienne abbaye surplombant la magnifique baie au pied du village. Puis retour à la Marina de Lavagna, où nous attend " MARÉA " pour nous faire ses adieux autour d'un



parfait. Le lendemain sera consacré à jongler avec la météo variable afin de visiter un peu la ville, le marché pour s'approvisionner en légumes frais. L'après-midi fera place à un concours de boules et à une dégustation de glaces italiennes par excellence.

Le 14 juin nous prenons la direction de **Viareggio** malgré une mer bien formée, l'atterrissage et l'amarrage seront des plus acrobatiques avec une entrée au port bien délicate. La nuit ne sera pas de tout repos, les bateaux seront bien chahutés, les équipages et les amarres soumis à rude épreuve, une vraie lessiveuse.

Malgré la courte nuit, rien ne nous arrêtera. Nous voilà partis en train, direction les thermes de **Montecatini** pour la matinée et de **Pise** pour l'après midi où nous prenons nos quartiers à l'hôtel " Pisa by Mariott ".



Village de pêcheurs Boccadasse

nous passerons une nuit de plus à **Viareggio** avant de faire une grande étape vers **Scarlino**.

La sortie du port se fera sans problème, mais à peine le pilote enclenché, nous essuyons un orage soudain avec un déluge de grêle et d'eau, mais cela ne sera qu'un

épisode, le soleil prendra enfin le dessus et la fin de matinée sera plus qu'agréable, les moteurs feront même une pause déjeuner au large de **S.Vincenzo** pendant que les voiliers profiteront pour sécher " leurs draps ".

D'un coup, la VHF nous sort de notre torpeur, on capte des messages par



Porto Azzurro



Instant de détente

La soirée se terminera par un excellent dîner dans un petit resto fort sympathique tout proche de la fameuse Tour de Pise.

Le lendemain sera consacré à la visite du centre de Pise en compagnie de la charmante Antonella qui nous transmettra toute sa bonne humeur et son amour de l'histoire de la ville. Le déjeuner sera de qualité et il est déjà l'heure du retour vers la Marina. Il était prévu de prendre la direction de **Rosignano**, malheureusement une fois encore la météo fait des siennes et



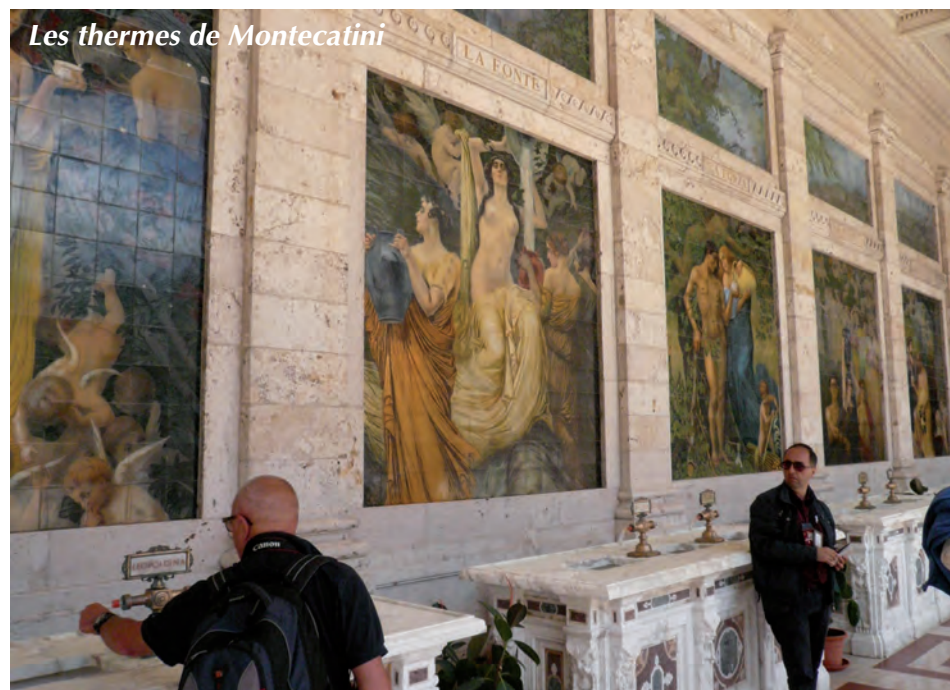
Visite guidée

brides " fumées noires, moteur calé ", et j'en passe. " BULLES D'OR " vient d'exploser son moteur.

Le constat est vite fait, il faut organiser au mieux son remorquage. La mer est calme. Pas de soucis " ZEN " prend la direction des opérations avec un calme olympien. L'ensemble du groupe se mobilise afin que l'arrivée du convoi se passe pour le mieux. L'ambiance de la soirée sera un peu

ferme agricole ou l'on savoure divers fromages locaux. Le moral des troupes s'est remis au beau fixe ce qui n'est pas le cas du dieu Ouranos qui nous réserve des orages et pluies diluviennes tout l'après-midi jusqu'à notre retour sur [Scarlino](#).

" BULLES D'OR " restera dans la Marina de [Scarlino](#) pour soigner ses blessures, pendant que le reste du groupe prendra la direction de [l'île d'Elbe](#).



maussade et surtout consacrée à préparer la suite des opérations. Nous décidons de maintenir notre programme et rien de mieux pour remettre un peu d'ambiance que la visite d'une cave vinicole avec dégustation de vins et de plats régionaux ainsi que la visite d'une

Arrivée à [Porto Azzuro](#) par un grand soleil, l'amarrage se passe sans encombre, et là, surprise, " PASSION IV " découvre la perte d'une de ses hélices. Les autorités portuaires, la Guardia Costiera et " ZEN " (encore lui le pauvre) seront tous mis à contribution. Décidément, nous n'avons sans doute



Remise du diplôme de Remorquage pour ZEN

pas assez brûlés de cierges dans toutes ces églises visitées ! Tous ces aléas n'entameront pas l'ambiance et nous terminerons notre périple autour d'un dîner de clôture digne de ce nom, malheureusement sans " BULLES D'OR ". Mais que d'émotions !

Nous resterons quelques jours à [Porto Azzuro](#), pour profiter du soleil et l'endroit de rêve.

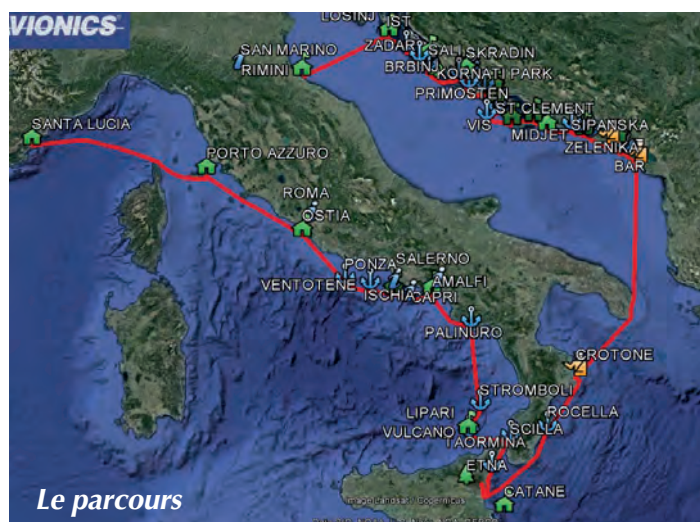
" ZEN " mettra le cap sur [Santa Lucia](#), " PASSION IV " retrouvera " BULLES D'OR " à [Scarlino](#), les voiliers feront un crochet par [Sanremo](#) via la Corse avant de revenir à leur port d'attache, en compagnie de " PASSION IV " et de l'équipage de " BULLES D'OR " qui ont pu nous rejoindre.

**Marc Biechelin et
Jean Claude Gimonet**



Tia Moana

en Adriatique



Départ de Rimini, destination la Croatie, le Monténégro, la Sicile, le détroit de Messine, les Eoliennes et enfin la côte italienne. 45 jours de navigation et 1600 miles. Relève de l'équipage à Rimini où nous prenons le relais de Jérôme et Caroline accompagnés de leurs 2 petits mousses. Grand ravitaillement à Rimini avant le départ pour la Croatie, la météo ne nous permettant pas de partir nous louons une voiture pour visiter San Marin, célèbre non seulement pour son indépendance mais surtout pour ses magasins Duty Free.

La traversée vers la Croatie

Départ très tôt le matin par une mer mouvementée pour arriver en fin de soirée sur l'île de Mali Losinj. Après avoir accompli les formalités d'entrée sur le territoire Croate nous partons dîner au port. La Croatie compte de nombreux sites classés au Patrimoine de l'Unesco. Tout y est enchanteur,

chaque étape est une merveilleuse découverte. On pourrait en parler pendant des heures alors il va falloir vous contenter d'un résumé et vous donner l'envie de partir à la conquête de toutes ces îles et villes toutes plus belles les unes que les autres.

Les grandes étapes

Zadar : située sur une grande presqu'île c'est la plus grande vieille ville fortifiée. Avec un centre historique très riche elle attire de nombreux touristes qui se précipitent sur le port pour y voir la dernière attraction qui est un orgue marin constitué de 35 tubes à fleur d'eau donnant des sons différents selon l'agitation de la mer.

Sibenik : se niche au fond d'une immense baie. Nous naviguons sur l'embouchure de la Krka, un étroit défilé qui n'en finit pas et qui nous mène jusqu'à Skradin où un port de

plaisance nous attend à deux pas des embarcations et sentiers pédestres. Ceux-ci nous mènent jusqu'aux chutes et là c'est magique. Nous découvrons les chutes de la Krka, qui après avoir dévalé 17 paliers, se terminent par une immense cascade d'eau où l'on peut se baigner.

Split : est connue principalement par le Palais de Dioclétien. Nous commençons par le grand marché qui se déroule chaque matin près du front de mer, puis nous nous aventurons dans les sous-sols du palais pour finir place de la vieille ville au pied de la cathédrale et là surprise l'empereur vient nous saluer d'un Ave en compagnie de son épouse et de sa garde.....

Dubrovnik : on ne présente plus cette ville mondialement connue. Elle est envahie l'été par les croisiéristes mais reste incontournable avec ses monuments et ses remparts, joyaux du patrimoine architectural mondial.

Cavtat : poste frontière avant le Monténégro, c'est un très beau port touristique où viennent s'amarrer de grands yachts le long du quai bordé d'immenses palmiers et d'où l'on peut " farnienter " dans l'un des nombreux cafés.

Les îles et les mouillages

Dugi Otok : la principale curiosité étant un lac salé qui communique avec la mer sous une barrière rocheuse, la côte présente une nature escarpée avec des falaises qui culminent à 160 m.



Dubrovnik



Le Parc naturel de Telascica, qui fait face à l'île, nous laissera le souvenir d'un mouillage parmi les plus sauvages de Croatie.

Veli Rat : charmante petite île d'où se dresse le phare le plus haut de Croatie avec 41 m de haut. Puis nous traversons le parc national des **îles Kornati**, un chapelet d'îles arides aux allures de paysages lunaires où ne vivent que des moutons et des ânes.

Brac : célèbre pour sa pierre blanche qui a servi notamment à la construction de la Maison Blanche.

Hvar : ce n'est pas seulement l'île de la jet set où se retrouvent les plus beaux yachts de Croatie mais c'est aussi une ville avec de nombreux palais d'un patrimoine architectural très riche et dominée par une forteresse espagnole d'où l'on a une vue panoramique sur l'archipel des îles Pakleni.

Vis : un paradis préservé, les nobles de Hvar y construisirent leurs résidences secondaires. Nous y consacrons deux jours pour faire le tour de l'île en scooter et découvrir ses villages typiques.

Korcûla : le village de Marco Polo, ravissante cité fortifiée où la légende veut qu'il soit né.

Mijet : amarrage au pied d'un restaurant avec vivier. De là en prenant une



Hvar



navette on accède aux 2 lacs salés communiquant avec la mer et d'où l'on peut faire de magnifiques balades à pied ou en vélo. Perdu au milieu du lac il y a un petit îlot sur lequel un monastère bénédictin a été construit.

Les Elaphites : situées face à Dubrovnik, elles sont composées de 4 îles : **Kolucep, Lopud, Sipan, et Mlini.**

Toutes très différentes elles ne manquent pas de charme et sont propices à de beaux mouillages loin de l'agitation de Dubrovnik.

Le Monténégro

Kotor : avant d'arriver à la cité nous empruntons les bouches entourées de hautes montagnes qui s'enfoncent dans les terres sur 28 km (c'est le plus long fjord de la Méditerranée). Tout au long on y découvre de petits villages aux maisons de pierre mais aussi des marinas luxueuses.

Après un long dédale nous découvrons, nichée tout au fond de la baie, la splendide cité entourée d'une impressionnante muraille de défense et nous montons les 1200 marches qui mènent au sommet d'où le panorama reste inoubliable avec la vue sur les bouches et ses 2 îles, Saint Georges et Notre Dame du Récif.

elle est très animée en été, de grands buildings longent le bord de mer mais tout au bout se cache un petit bijou, la pittoresque vieille ville qui occupe une petite presqu'île ceinte de remparts.

En quittant Budva nous mouillons devant **Sveti Stefan** un minuscule village posé sur un îlot privé transformé en hôtel 5 étoiles.

Bar : grand port industriel sans charme particulier mais point de ravitaillement et port de sortie du Monténégro avant le départ pour la traversée vers la botte italienne et d'où de nombreux ferries rejoignent l'Italie.

Budva : la plus importante station balnéaire du littoral monténégrin,



Osez le Design

Veneta Cucine

CUISINE - AMÉNAGEMENT D'INTÉRIEUR

email: cuisineveneta@yahoo.fr

1373 AVENUE DE PROVENCE LE MILLENIUM 83600 FREJUS - TEL: 04 94 53 59 01

Traversée vers la Sicile en 3 étapes

- Bar / Crotone : 226 miles
- Crotone / Rociella Ionica : 140 miles
- Rociella Ionica / Catane : 85 miles

La Sicile

Le port de Catane situé au pied du centre ville est un excellent point de départ pour découvrir les villes à ne pas manquer. La vieille ville en elle-même mérite qu'on s'y attarde (malgré l'état de vétusté des bâtiments) car elle est riche en monuments baroques. Sur la Piazza del Duomo où trône la fontaine de l'Eléphant (symbole de Catane) un petit train nous conduit au travers de ses grandes avenues.

Etna : le plus grand volcan d'Europe en activité à 3330 m d'altitude. L'ascension du volcan est accessible à tous du fait de la variété de ses parcours et de la taille du site. Pour accéder au sommet, nous empruntons les télé-cabines, ensuite des 4/4 nous attendent pour grimper plus haut



et accompagnés d'un guide nous faisons le tour des principaux cratères. Là nous traversons un paysage noir et désertique. Au pied du site touristique de nombreux hôtels-restaurants nous attendent pour nous réchauffer car même en été la température reste fraîche.

Taormina : c'est un balcon sur la mer face à l'Etna, le site a servi de décor au film le Grand Bleu. Après avoir parcouru le théâtre grec et admiré du haut des gradins la vue spectaculaire sur la baie, nous allons boire

un verre à la terrasse d'un hôtel pour admirer le coucher du soleil..

Syracuse : nous prenons le Pont Nuovo qui relie l'ancienne ville (Ortygie) à la nouvelle. Là de nombreux palais et églises jalonnent la grande rue principale qui se termine par la Piazza del Duomo, puis nous profitons d'un peu de fraîcheur pour faire le tour des remparts et admirer le coucher du soleil. Après avoir passé le mythique détroit de Messine (qui à son point le plus étroit fait 3,3 km de large) on devine au large **les Eoliennes**.



Vulcano : nous faisons l'ascension du cratère facilement accessible à pied. Encore en activité souterraine, d'intenses odeurs de soufre s'échappent de ses flancs et même jusqu'au village. Tout en haut le panorama sur les **Eoliennes et le Stromboli** est époustouflant.

Lipari : c'est la plus vaste île de l'archipel des Eoliennes. Dominée par son vieux quartier et son château espagnol, c'est la plus animée des îles.

Stromboli : la plus lointaine des Eoliennes. La météo ne nous permet pas d'accoster côté Ouest pour pouvoir admirer les projections de lave la nuit, nous nous contenterons de mouiller du côté Est au pied du village principal d'où partent les excursions pour l'ascension du volcan.



Vulcano

encombre à 5 minutes à pied de la cathédrale di San Andréa. Après avoir fait le marché le matin, nous prenons un café face à l'escalier monumental de la cathédrale point de rendez-vous des touristes.

Ischia : nous mouillons à la pointe sud de l'île à **San Angelo**. C'est un endroit calme, préservé de l'afflux

des touristes où les bateaux peuvent s'amarrer en toute tranquillité ou bien mouiller dans la baie de Marina Dei Sorgetto dominée par de nombreux établissements thermaux.

Les Pontines : après un arrêt à **Ventotene** et son port romain exceptionnel, nous mouillons dans la baie de Ponza d'où nous avons une vue panoramique sur le village très coloré, en particulier au coucher du soleil.

Porto di Roma : marina située à **Ostia** d'où l'on peut accéder très facilement au cœur de Rome par le train, ce que nous ne manquons pas de faire.

Porto Azzuro : dernière étape sur **l'île d'Elbe**, avant la traversée de 175 miles sur Saint Raphaël. Voilà, nous espérons vous avoir donné l'envie de naviguer à la découverte de ces nombreuses îles. Ce sera peut être votre prochaine destination ...

Brigitte Ollier



Le Stromboli

Retour par la côte Italienne

Amalfi : accrochée à la montagne avec ses dédales de rues bordées de maisons blanches, elle a des allures de ville espagnole. Nous accostons à la Marina Coppola où Giulio nous accueille dans un français impeccable, monte à bord, manœuvre et amarre notre bateau au ponton sans



San Angelo

Porquerolles 2016

Après des études fort savantes
D'une météo sans cesse changeante
Nous décidons courageusement
De braver les éléments
De partir vendredi matin
C'est très malin, pas de pépins !
Onze bateaux poussés par Eole
Se retrouvent donc à Porquerolles
Amarrés sans problèmes
Aux places réservées, nous on aime !!!
Certains filent déjà à la plage
D'autres préfèrent faire du lavage
Ou bien réparent quelque dommage
Phiphi s'inquiète pour l'apéro



Une table et un pizziolo
Le tour est joué, il fait trop beau...
Nous consultons la météo
Deux jours de vent, mistral gagnant
Nous on s'en fout...
On a nos boules, rien ne nous manque
On va jouer à la pétanque.
Armand très vite dresse les listes
Pour un tournoi de spécialistes.

Visites du fort, du phare, du moulin
On fait honneur au patrimoine
Mais aussi au repas gastronomique
Digne de cette île magnifique.
Il est temps de reprendre la mer
Pour continuer notre croisière
Et rallier Port Cavalaire
Là, un amarrage très bizarre
Défie toutes les règles de l'art
Pas de catways, pas de pendilles
Décidément tout part en vrille
C'est un port public, voilà le hic !
Un excellent dîner nous attend
Servi avec humour et talent
Dans un agréable restaurant
Où les marins sont les clients
Pour le retour à Saint-Raphaël
Chaque équipage se fait la belle
Soit route directe, soit Pampelonne
C'est une obligation pour personne
Merci Daniel, merci Phiphi
Pour ce défi si bien réussi.

Nicole Mordchelles



**VENTE BATEAUX NEUFS
OCCASIONS SELECTIONNEES**
Port De Saint Aygulf 83370 Frejus
Tél: + 33 781 400 756 Office: + 33 953 774 813

www.bleuplaisance.com

**BLEU PLAISANCE
YACHTS BROKER**

Sorties pêche côtière

Cette année les activités sorties moteurs (en direction de l'est ou de l'ouest) prévues au calendrier 2016, bien que reportées en raison de conditions météo défavorables ont toutes été annulées pour la même raison.

Cependant, bon nombre de sorties ont été faites par notre flotte de 26 bateaux moteurs. Certains sont partis aux îles de Porquerolles et de Lérins et même à San Remo pour la journée, un week-end ou plusieurs jours.

D'autres sont allés à l'Île d'or, la baie d'Agay ou La Nartelle pour la journée.



Les Voiles de Saint-Tropez ont été aussi l'objet d'une sortie de ZEN et de WAHOO2. Enfin de nombreuses sorties pêche dans la bande des 20 milles nautiques de Menton à Porquerolles ont eu lieu, au cours desquelles notre flottille de pêcheurs a pris entre copains ou en famille, Dorades roses, grises et Coryphènes, Maquereaux, Sars, Girelles, Sérans, Poissons Lézards, Merlus, Bonitous, Bonites, Pâquerettes, Pélamides etc... que ce soit à la traîne, à la palangrotte, au fond (300 à 1200m) ou pendant les croisières estivales du Club.

L'année prochaine, une sortie en avril sur 2 jours vers La Napoule et une autre pendant les Voiles de St Tropez début octobre sont programmées en croisant les doigts bien fort pour que les cieus soient cette fois avec nous.

*Alexandre Ollier et
Jean-Claude Gimonet*



LOUER RANGER STOCKER

PARTICULIERS & PROFESSIONNELS

BOX individuel
1 à 200 m²
de rangement sécurisé
accessible 24h/24 / 7 jours/7*

LOC 1 BOX
self-stockage

Parc d'activités - Pôle CAPITOU Sud/**FRÉJUS**
04 94 44 34 12 / WWW.LOC1BOX.FR

*box accès extérieur

Concours de pêche au thon

L'année 2016 a été notre deuxième année d'activité pêche sportive au sein du YCISR avec 59 licences à la FNPPSF. Notre adhésion à la FNPPSF nous sensibilise sur la préservation de la ressource sous-marine. Cette fédération est aussi un acteur actif de la défense des plaisanciers pour les ports et les activités nautiques.

Cette saison de pêche a vu la sortie de nombreux bateaux du club INESSOU, WAHOO2, JAVANA, BELLINDA, PASSOA, GINIKO, PITES, ASTERIA 2...

Certains de nos amis, pendant la période hivernale et de printemps (hors calendrier de pêche sportive) ont effectué de belles parties de pêche au fond pour la dorade, le merlu et le calamar entre autres.

Les sorties pêche sportives prévues



en juillet et août n'ont pas été organisées en raison de l'arrivée très tardive des thons et d'une météo défavorable.

Notre deuxième édition du concours de pêche sportive, qui a eu lieu en Septembre, a réuni les bateaux du YCISR et du club PPA (Pêcheurs Plaisanciers Azuréens) des Issambres. Le premier jour, "ZEN" a eu une queue d'honneur effectuée par un Thunnus Thynnus de belle taille, celui-ci ensuite s'en est retourné en mer. Pour les autres bateaux, pas de Thunnus Thynnus à la maille mais uniquement des Thunnus albacores. Cette première journée fut conclue

par un dîner de pêcheurs fort sympathique au YCISR.

La deuxième journée fut le baptême de l'équipe "INESSOU" pour les thons Kill et No Kill, et l'équipe "PASSOA", comme l'année dernière, est sortie vainqueur du concours. Ce concours 2016 n'a donc pas vu la prise de Thon Rouge à la maille, mais uniquement des Germons, et cela certainement en raison du décalage météorologique. Rendez-vous donc l'année prochaine pour une nouvelle saison de pêche sportive qui espérons-le, sera en phase avec la météo et la migration des thons.

Jean Claude GIMONET



Pêche aux calamars

7h30 du matin. MIKALA sort du port direction le village aux calamars. À son bord Jean-Claude, Jacques et moi-même partons pour cette pêche un peu spéciale et 40 minutes plus tard nous arrivons au-dessus du village. Mes invités sont surpris par ma manière de faire les montages



(cage, appât, lampe) mais ne discutent pas et après leur avoir donné quelques explications Jacques et Jean-Claude sont prêts à descendre leurs lignes. Au bout de 10 minutes Jacques touche le fond et sent immédiatement la touche. Pendant ce temps Jean-Claude se bat avec son moulinet dont le réglage ne tolère pas de si grandes profondeurs. Jacques remonte tranquillement son premier calamar et de suite les dictons reprennent le dessus (calamar sur le bateau bouteille sort du frigo) je leur demande s'il n'est pas un peu tôt (9h) et une voix m'a répondu " pour ça il n'y a pas d'heure ". Je déplace le bateau vers la succursale pour que

Jean-Claude puisse descendre avec son moulinet. Première touche pour JC. qui, de suite concentré sur sa ligne, nous informe qu'il avait pêché un monstre. Je le calme immédiatement en lui disant que les calamars se mangent entre eux et qu'il pouvait y en avoir deux accrochés après sa cage, ce qui fut le cas. Pendant ce temps Jacques tel un métronome remontait les bestioles les unes après les autres.

À l'heure du repas nous avons dû décoller la canne des mains de Jacques (un vrai pro) et décidions de rentrer au port. Ce fut une très belle journée.

Serge Ehrhardt



Nos partenaires



Le YCISR remercie tous les annonceurs qui ont permis la réalisation de notre revue l'Equipage.

Il Invite tous ses membres et tous ses fidèles lecteurs à faire leurs achats chez eux.

A à Z NAUTISME	P. 36	ESTELLE	P. 11
AGENCE ANGELI	P. 26	FREMONT PALLEAU	P. 35
AGENCE DU CAP	P. 56	HD MARINE	P. 29
AUDI	P. 12	KRYS OPTIQUE	P. 09
AZUR BOAT	P. 13	LE DOMAINE DES LYS	P. 35
AZUR L'	P. 09	LOC 1 BOX	P. 51
BEST WESTERN	P. 30	MASSIF MARINE	P. 32
BLEU PLAISANCE	P. 49	NAUTIQUE CONCEPT	P. 05
BOAT MARINE SERVICES	P. 13	REGIE DES PORTS	P. 21
BTP AZUR	P. 07	SNSM	P. 39
CAP SANTA LUCIA	P. 02	SOLEIL LEVANT	P. 08
CHAMPAGNE SENEZ	P. 11	TBS	P. 19
CAREPOLIS	P. 16	TOP INOX	P. 13
CNPF	P. 07	VENETA CUCINE	P. 46
CNR	P. 05		

Si vous souhaitez devenir partenaire du YCISR, merci de contacter Christian TERRIER

c.terrier910@laposte.net ou 06 03 23 27 94

Les voiles d'Azur

Régate organisée par le
Yacht Club International de Saint Raphaël
ouverte aux habitables

Samedi 22 Avril 2017



Contact et renseignements e-mail :
ycisraphcomregate@gmail.com ou
tél: Patrick Pasinetti: 06 30 23 26 81





A SAINT RAPHAEL

Les Golfs

681, av. des Golfs
83700 Saint-Raphaël
Tél. 04 94 83 22 45
lesgolfs@agenceducap.pro

Résidence L'Etrave

200, bd Félix Martin
83700 Saint-Raphaël
Tél. 04 94 19 85 18
letrave@agenceducap.pro

AUX ISSAMBRES

Les Issambres

1, av. de la Jetée
83380 Les Issambres
Tél. 04 94 96 92 17
lesissambres@agenceducap.pro

Achat - Vente
Promotion

www.agenceducap.pro