

# L'équipage

Edition 2018

L'Amalfitaine

Les Calanques

Les Voiles d'Azur

Trophée Voile Golf

Sorties pêche

Règles de course



# Restaurant Cap Santa Lucia



ASSOCIATION  
FRANÇAISE  
DES MAÎTRES  
RESTAURATEURS



Installée, depuis maintenant, 6 ans sur le Port Santa Lucia, Anne-Valérie Gonçalves a reçu en 2017 le titre de Maître Restaurateur pour son établissement « Cap Santa Lucia ».

Anne-Valérie s'est engagée dans cette démarche volontaire pour que soient appréciés : son expérience professionnelle, son engagement pour une cuisine faite dans les règles du métier, et à partir de produits frais et très souvent locaux.

Cette distinction décernée par l'Etat, permet aux clients de repérer les professionnels qualifiés et engagés et ainsi repérer les établissements d'excellence.

Aujourd'hui toute l'Equipe du Cap Santa Lucia souhaite remercier ses clients pour leur confiance et leur fidélité.

La réservation de votre table avec vue sur la marina est recommandée... surtout l'été !

Ouvert midi et soir du mardi au dimanche midi 7j/7 les mois d'été.

## Infos :

101 quai Commandant le Prieur  
Port Santa Lucia

83700 Saint Raphaël

Tél : 04 94 83 93 99

[www.capsantalucia.fr](http://www.capsantalucia.fr)

E-mail : [contact@capsantalucia.fr](mailto:contact@capsantalucia.fr)

Facebook : cap santa lucia





L'équipage 2018 est l'occasion de faire le bilan de l'année passée et d'annoncer les futures activités.

Le YCISR compte, fin 2017, 212 membres (dont 29 Membres d'honneur) avec 47 voiliers et 27 bateaux à moteur, soit 74 skippers, tout autant de conjoints et 35 équipiers. Au niveau licences: 79 pour la FFV et 55 pour la FNPP.

**Un fait marquant cette année** avec le changement de Présidence, en effet, Alexandre OLLIER, après avoir exercé les fonctions de Vice Président Moteur et Secrétaire Général pendant 3 ans, remplace Patrick Pasinetti à l'issue de son mandat, en tant que Président du YCISR.

*« Un mandat de trois ans c'est à la fois long et court, le changement de Présidence dans la vie du club se prépare, même s'il n'est pas systématique en fin de mandat il est pourtant souhaitable. Il dynamise et stimule les esprits. Je remercie tous les Adhérents, les Administrateurs, les membres du Conseil pour la confiance que vous m'avez accordée. J'aime les valeurs du YCISR, le bénévolat, la convivialité, l'esprit d'équipe, la fraternité, les compétitions, les croisières, véritables ADN du club. Je souhaite le meilleur au nouveau Président Alexandre Ollier en qui j'ai toute confiance et à toute son équipe. »*

Patrick Pasinetti

A partir du 6 Janvier 2018, je serai donc entouré au bureau de : Serge ERHARDT Vice Président Voile, Jean-François CYTHERE Vice Président Moteur, Catherine ROUSSELET Secrétaire Général et Yves LOUVET Trésorier. J'adresse mes plus grands remerciements à l'égard des administrateurs sortants :

- **Rémy Riva** pour son dévouement dans sa fonction de trésorier pendant ces 4 dernières années, fonction exercée avec rigueur, efficacité, simplicité et discrétion.

- **Daniel Marceau** pour son travail d'administrateur tout au long de ces 3 ans, son assiduité, sa disponibilité mais aussi pour l'organisation des repas du jeudi, des sorties à Porquerolles, de son aide et ses participations aux virées du samedi et aux régates.

## Bilan des activités

- Des stages d'amélioration des connaissances et de formations ont été proposés aux membres du Club, et en particulier 1 préparation avec examens au CRR. 9 membres du club ont ainsi été admis.

- 4 régates FFV, Voile d'Azur, Dufour Cup, le Trophée Voile Golf et la Virée des 3 Caps ont eu lieu au grand bonheur de nos régatiers.

- Les Virées du samedi ont été agrémentées d'un Challenge innovant portant sur tous les résultats régates FFV compris et l'assiduité des participants.

- 2 Croisières en juin : « Les Calanques » d'une durée de

15 jours avec 9 bateaux, qui s'est terminée à Marseille, « L'Amalfitaine » qui a emmené en 3 semaines une flottille de 10 bateaux jusqu'à Amalfi.

- 2 Virées moteur, une sur Pampelonne - St Tropez et une lors de la manifestation des Voiles de St Tropez.

- Les sorties pêches et le « Tuna Tournament » sur 2 jours avec 20 participants sur 8 bateaux.

N'oublions pas le côté convivial avec les soirées à thème et en particulier la Soirée Blanche en Juillet sous le patronage d'Armand MALIQUE et de son équipe féminine menée par Annie Humbert.

## Les projets pour 2018

- Reconduire les activités de 2017 en termes de voile, moteur, formation et pêche sportive.

- Mobiliser nos équipages à participer à 1 ou 2 Courses Croisières extérieures.

- Terminer l'aménagement du Club, au niveau rangement et décoration et parfaire l'acoustique déjà grandement améliorée par l'installation des cubes insonorisant.

- Proposer deux Rallyes-Croisières en Juin : « L'Escapade Sardenaïse » qui nous mèneront en 22 jours jusqu'à Alghero et « La Transligurienne » qui s'arrêtera à Porto Venere en 2 semaines.

## Remerciements

Pour terminer, je remercie tous les autres administrateurs, les membres des commissions ainsi que les bénévoles qui œuvrent et animent notre club au quotidien et plus spécialement:

- **Gérard MARTY**, le fondateur de notre Club en 2002. Sans lui nous ne serions pas là. Nous lui devons les « Shardanas », la « Route des Oasis » et autre Rallyes-Croisières mais aussi l'ordre de la manille etc ... Sa disponibilité, son dévouement, ses conseils, sa convivialité n'ont jamais fait défaut tout au long de ses nombreux mandats. Gérard, cependant, ne nous quitte pas puisqu'il sera à nos côtés en tant que Président d'Honneur.

- **Patrick Pasinetti** qui vient d'assurer remarquablement, ces 3 années de Présidence. Ses actions ont été nombreuses et concrètes dans le fonctionnement et le développement du club sans, compter sa passion de la voile qu'il a transmise à plusieurs d'entre nous. Tout cela avec bonne humeur, dynamisme et convivialité. Mais ce n'est pas fini car Patrick reste au sein du conseil et ce sera une aide très précieuse pour le YCISR.

Je félicite aussi en particulier Martine Terrier (Direction et Maquettage de la revue) et Christian Terrier (Commercialisation), qui au sein de la commission ont fortement amélioré la rentabilité de cette activité.

Enfin, c'est grâce aussi au soutien de nos élus, la Régie des Ports, les Capitaineries, la SNSM et nos partenaires que le YCISR perdure et se développe.

Alexandre OLLIER

# Le Yacht Club International de Saint-Raphaël

Fondé en octobre 2002 - affilié FFV, FFM, et FNPPSF

60, Place du Club Nautique 83700 - SAINT-RAPHAEL

Tél : 06 62 00 56 32- E-mail : [ycisraph@gmail.com](mailto:ycisraph@gmail.com) - Site : [www.yciser.fr](http://www.yciser.fr)

**Président**  
**Alexandre OLLIER**



**Vice Président**  
**Jean-François CYTHERE**



**Vice Président**  
**Serge EHRHARDT**



**Secrétaire**  
**Catherine**  
**PIERBON-ROUSSELET**



**Trésorier**  
**Yves LOUVET**



**Administrateur**  
**Armand MALIQUE**



**Administrateur**  
**Patrick PASINETTI**



**Administrateur**  
**Jean Claude GIMONET**



**Président d'Honneur**  
**Gérard MARTY**



**Administrateur**  
**Marc BIECHELIN**





# CHANTIER NAVAL RAPHAËLOIS

Manutentions jusqu'à 45 Tonnes  
TRAVELIFT 45 T et GRUE MOBILE 20 T

**AIRE CARENAGE 3000 m<sup>2</sup> EN LIBRE-SERVICE**

Eau - Electricité - Air comprimé - Travaux spéciaux sur demande

**PACK ANTIFOULING TÉL. 04 94 95 53 68**

# NAUTIQUE CONCEPT



CONCESSIONNAIRE

**SUZUKI MARINE**

**BÉNÉTEAU**  
Hard-Bord.

**BRIG**  
INTELLIGENT



Ouvert à l'année

1 place du lion de terre  
Port Santa Lucia - Bassin Sud - 83700 St-Raphaël  
( À proximité chantier naval )

**04 94 95 69 11**  
contact@nautique-concept.com

**GARMIN**  
**HUMMINBIRD**

**Raymarine**



**MÉCANIQUE ■ RÉPARATION ■ ACCASTILLAGE ■ ENTRETIEN**



# Calendrier des manifestations 2018

## Janvier

**Samedi 6 Janvier 18h00 à 22h : Assemblée Générale**  
**Dimanche 7 Janvier : « La Virée du samedi »**  
**Samedi 20 Janvier : Soirée Savoyarde 19h**

## Février

**Samedi 3 Février : « La Virée du Samedi »**  
**Jeudi 8 Février : Sortie Pêche de 7h à 12h**  
**Samedi 17 Février : Formation « Navigation électronique et logiciel » avec JM. Grenier**  
**Samedi 24 Février : Fête du citron à la Rotonde**

## Mars

**Samedi 3 Mars : « La Virée du Samedi »**  
**Vendredi 9 Mars : Sortie Laser Game**  
**Samedi 17 Mars : 9h30 à 12h Journée sécurité SNSM**  
**Fin Mars : Visite du Cross de La Garde**

## Avril

**Samedi 7 Avril : « La Virée du Samedi »**  
**Lundi 9 Avril : Journée formation « Météo-Sea Route » avec M. Meulney**  
**Samedi 14 Avril : 16h et 17h30 Club House. Réunion de préparation aux Rallies-Croisières d'été (« Transligurienne » et « Corse-Sardaigne »)**  
**Samedi 21 Avril: Régate FFV " Les Voiles d'Azur " organisée par le YCISR avec remise des coupes, buffet et soirée musicale**

## Mai

**Samedi 5 Mai : " La Virée du Samedi "**  
**Lundi 7 - 12 Mai : Sortie de Printemps San Remo - Loano**  
**Jeudi 17 Mai : Sortie Pêche à la traîne 7h à 12h**  
**Samedi 19 au lundi 21 Mai : « Dufour Cup » en association avec Azurboats Méditerranée, le YCISR et le YCIPG**

## Sommaire

P.04 Le Yacht Club International de Saint-Raphaël	P.43 Les règles de course
P.06 Calendrier des manifestations	P.44 Weather 4 D 2.0
P.08 Les Virées du samedi	P.45 Soirée coquillages
P.11 Les Voiles d'Azur	P.46 Soirée Carnaval
P.14 La Dufour Cup 2017	P.48 Un été 2017 très animé
P.18 Trophée Voile - Golf 2017	P.50 Soirée de Gala
P.20 San Remo - Loano	P.52 Sortie à Saint Tropez
P.22 Les Calanques	P.53 Les Voiles de Saint Tropez
P.26 La Virée des 3 Caps	P.54 La pêche sportive
P.28 La croisière Amalfitaine	P.55 A la pêche au thon ...
P.40 La journée Sécurité	P.56 Partenariat tbs

## Juin

**Mercredi 1er Juin:** Départ des Rallyes-Croisières « Transligurienne » et « Corse Sud - Nord Sardaigne »  
**Samedi 23 Juin :** Soirée Russe

## Juillet - Aout

Activités du Club : Pêche côtière et hauturière au thon en juillet / Repas du jeudi / Sorties Voile / Virée d'été Moteurs à Port Grimaud - Cogolin - St-Tropez / 1<sup>ère</sup> journée « Tuna tournament », 2<sup>ème</sup> journée « Tuna tournament »  
**Samedi 21 Juillet :** Soirée Blanche  
**Samedi 18 Août :** Soirée Tahitienne

## Septembre

3<sup>ème</sup> journée « Tuna tournament »  
**Mardi 4 - Vendredi 7 Septembre :** Sortie Porquerolles  
**Samedi 8 Septembre :** « La Virée du Samedi »  
**Samedi 15 et Dimanche 16 Septembre :** La Virée des 3 caps du VAR (CNSR – YCISR)  
**Vendredi 21-22 Septembre:** Régate FFV « Trophée Voile-Golf » au Cap Esterel à Agay

## Octobre

**Lundi 1er Octobre:** Sortie Voiles et Moteurs « Les Voiles de Saint-Tropez »  
**Samedi 6 Octobre :** « La Virée du Samedi »  
**Jeudi 18 Octobre :** Sortie Pêche de 7h à 12h

## Novembre

**Samedi 3 Novembre :** « La Virée du Samedi »  
**Jeudi 8 Novembre :** Sortie Pêche de 7h à 12h  
**Samedi 24 Novembre :** 19h30 - Soirée de Gala du YCISR

## Décembre

**Samedi 1 Décembre :** « La Virée du Samedi »  
**Vendredi 14 Décembre :** Sortie bowling  
**Lundi 31 Décembre :** Réveillon YCISR à la Rotonde

## Janvier 2019

**Samedi 5 Janvier 2019:** « La Virée du Samedi »  
**Samedi 19 Janvier 2019 :** 18h à 22h - Assemblée Générale 2018 et inscription 2019

**N. B :** Ce programme est susceptible de modifications notamment en fonction des conditions météo du moment. Les instructions concernant les manifestations seront affichées sur le panneau vitré du Club House.

### Ont collaboré à ce numéro :

Réalisation : Alexandre Ollier, Martine Terrier

Rédaction : Manon Allix, Anne Bégasse, Jean-François Cythère, Serge Ehrhardt, Jean-Claude Gimonet, Philippe Grosjean, Jacques Lemaire, Jocelyne Louvet, Michèle Mainguet, Armand Malique, Alexandre Ollier, Brigitte Ollier, Catherine Pierbon - Rousselet, Martine Terrier, Françoise Vert

Conception graphique et mise en page : Serge Ehrhardt, Martine Terrier

Publicité : Jean-François Cythère, Yves Louvet, Catherine Pierbon - Rousselet, Christian Terrier

Impression : Onlineprinters GmbH - Rudolf - Diesel - Straße 10 - 91413 Neustadt a ; d ; Aisch - Allemagne

## Les Virées du samedi

### Challenge YCISR 2017



**P**our cette année, nous avons instauré une nouveauté, le challenge du YCISR basé sur les résultats des virées, les régates des Voiles d'Azur, la Voile Golf et une bonne dose de participation. Sous la direction de Jacques Lemaire et de son équipe, ce sont 7 Virées du samedi qui ont été organisées cette année avec des destinations très variées. Nous avons eu le plaisir de naviguer jusqu'à Cavalaire, la calanque de Bonne Eau, les Canoubiers, et bien sûr notre destination favorite, la baie d'Agay.

2017 fut l'année de tous les records avec 46 bateaux (dont 24 de notre club) qui ont pris le départ de nos manifestations ce qui nous a permis de faire naviguer plus de 200 personnes. Par exemple, un voilier comme *Alyte* a embarqué 12 équipiers et 4 barreurs différents durant la saison. En novembre, nous avons battu le record de participation avec 17 bateaux au départ de cette manche qui avait comme destination Agay aller et retour soit une distance de 10 milles parcourus en moins de 2 heures pour les premiers avec un vent de 18 à 22 nœuds. Ce sont 15 bateaux qui



### Challenge des virées du samedi Les Voiles d'Azur - Trophée Voile Golf 2017

#### Points par course

Place	Points
1	60
2	54
3	50
4	47
5	45
6	43
7	41
8	39
9	38
10	37
11	36
12	35
13	34
14	33
15	32
16	31
17	30
18	29
19	28
20	27
21	26
22	25
23	24
24	23
25	22

**1er prix:**  
**Une montre de régates  
TACKING MASTER**



#### Bonus de participation

3 Participations + 10 points  
5 Participations + 35 points  
8 Participations + 60 points  
10 Participations + 90 points

#### Super Bonus

Les Voiles d'Azur + 20 points  
Trophée Voile Golf + 20 points

Le gagnant sera le bateau ayant accumulé le maximum de points sur les 10 meilleures courses: Résultats par courses, plus Bonus et Super bonus Challenge réservé aux membres du YCISR



franchissent la ligne d'arrivée malgré des conditions difficiles, ce qui démontre bien le succès de nos régates d'entraînement.

Samedi 2 décembre, dernière Virée de l'année, la météo n'est pas favorable et le comité organisateur décide de repousser l'épreuve au lendemain. Cette dernière manche déterminera le vainqueur du challenge YCISR de l'année où la



**VOTRE DISTRIBUTEUR DE CONFIANCE DANS LE GOLFE DE SAINT-RAPHAEL**



*Fiart*  
MARE



apreamare



*EXPRESSION*

**Port de plaisance St Aygulf 83370 - 09.53.77.48.13**

**MORGAN CHARLET: 07.54.80.07.55    ALAIN ZIMMELMAN: 07.81.40.07.56**

**bleuplaisance@gmail.com - www.bleuplaisance.com**



première place se joue entre *Mikala* et *Mister Blues*. *Mikala* ne pouvant participer à cette dernière manche du challenge, c'est *Mister Blues* de Georges MORDCHELLES-REGNIER et son équipage

La remise du trophée a eu lieu samedi 2 décembre en présence de 12 équipages dans les locaux du club suivie d'un repas dans une superbe ambiance.

Serge Ehrhardt



sur un Bavaria 34 Cruiser qui remporte le titre avec 8 participations sur les 9 épreuves effectuées. À la seconde place à 2 points du vainqueur nous trouvons *Mikala* de Serge EHRHARDT sur un Bavaria 35 Match, suivi

d'*Eupalinos* d'*Alisem* de Françoise VERT sur son Dufour 32 (notre équipage féminin) ex aequo avec Jacques LEMAIRE sur *Alyte*, un Elan 310.



**SOLEIL LEVANT**  
CHANTIER NAVAL



**CHANTIER NAVAL SOLEIL LEVANT**  
Port Santa Lucia  
120 Place du Club Nautique  
83700 Saint Raphaël  
Tél. +33 (0)4 94 95 18 72  
Mail : soleil.levant83@orange.fr

© www.graph2.fr



L'Equipage 2018

## Les Voiles d'Azur

Le 22 avril 2017



**S**amedi matin, le Yacht Club International de Saint-Raphaël était en effervescence pour l'organisation de la première édition des Voiles d'Azur, régates inscrites à la fédération française de voile comptant pour le classement des coureurs. La confirmation des inscriptions et la remise des gagnards avaient été effectuées la veille ainsi que la préparation et le contrôle des bouées. A 8 heures tapantes, les concurrents se retrouvèrent à la Rotonde pour le traditionnel briefing de notre président Patrick PASINETTI et Jacky GIUGE responsable du comité de courses, qui nous informèrent du parcours et de la météo. Un BMS (Bulletin de Météo Spécial) annoncé par météo France entrera en vigueur à



partir de 15 heures et les organisateurs nous annoncent que la durée de la régates serait certainement réduite à 4 heures au lieu des 7 heures prévues. Ce sont 19 bateaux représentant 58

équipiers(es) venus des quatre clubs de la baie de Fréjus-Saint-Raphaël qui participèrent à cette manifestation. C'est à bord de *Javana* de Walter COHEN, notre fidèle bateau comité sous la direction de Jacky GIUGE, que le départ fut donné à 10 h précises le long de la digue de Santa Lucia dans une montagnère (brise de terre qui souffle le matin) mollissante. Un parcours de type côtier de 20 milles (40 km) était prévu au programme avec plus ou moins de tours suivant la force du vent. C'est *Takumba* (Nitro 80) qui passa la bouée de dégagement du Vieux-Port en tête suivi par *Mikala* (Bavaria 35 Match) et *Diabolo* (Surprise).





Comme d'habitude, la montagnère s'éteignit pour laisser la place à une pétote d'enfer de plus d'une heure et les nerfs des concurrents furent mis à rude épreuve. A ce jeu-là, Jacques LEMAIRE à la barre d'Alyte (Elan 310) qui était resté au milieu du plan d'eau en jouant avec les risées, sortit son épingle du jeu et toucha le vent du sud en premier et s'envola vers la bouée des Issambres suivi par *Takumba* et *La Sauveuse* (Sun Odyssey 42) habilement mené par deux navigateurs expérimentés. C'est avec plus de 18 nœuds de vent et 6 minutes d'avance sur ses poursuivants qu'Alyte envoya son spi pour rejoindre la bouée du Lion de Mer. Parmi ses concurrents immédiats, seul *Mikala* n'a pas sorti son spi, sa drisse

avait décidé de se rompre à ce moment-là en laissant tomber les 120 m2 de tissu dans l'eau. La poursuite du leader était engagée par les quatre embarcations les plus rapides de la flotte. Au bout de 4 heures de course raccourcie pour cause de BMS c'est *Takumba* qui franchit la ligne d'arrivée en tête suivi par *Mikala*, *Alyte*, *Diabolo*, et *La Sauveuse* qui effectuèrent le parcours de 20 milles. Dans le second groupe, la lutte fut très serrée entre *Salsa* (Django 7,50), *Yassou* (Sun Odyssey 40), *Eupalinos* (Dufour 32), et *Tia Moana* (Dufour 450) qui arrivèrent dans un mouchoir de poche en moins de 4 minutes et qui réalisèrent un circuit de 15

milles (30 km) soit 5 milles (10 km) de moins que les cinq premiers voiliers. C'est à 19 heures que les résultats furent proclamés à la Rotonde par notre président Patrick PASINETTI en présence de Mme Ginette CIFRE adjointe au maire service des sports à la mairie de Saint-Raphaël, M. Frédéric MASQUELIER le nouveau maire de Saint-Raphaël et M. Guillaume DECARD. Les classements des séries en temps compensé sont les suivants:

**Catégorie habitable de croisière**  
15 bateaux:  
1 *Alyte*, 2 *Mikala*, 3 *Bibouts*.



**Jacques et Jacky aux résultats.**



À noter la très belle performance de *Bibouts* qui navigue avec un bateau de plus de 30 ans et la 4ème place de notre équipage féminin sur *Eupalinos*. Cette magnifique remise des prix nous a été possible grâce à nos partenaires: Domaine de la Bouverie, HD Marine, Champagne SENEZ et TBS. La soirée fut suivie d'un superbe buffet campagnard



et d'une animation musicale qui entrainèrent nos participants jusqu'à une heure bien avancée. Un grand merci aux organisateurs, à Jean François CYTHERE qui, à bord de son bateau ZEN, nous a assuré la sécurité et les photos de cette très belle manifestation.

**Catégorie habitable de sport 4 bateaux:**  
1 *Diabolo*, 2 *Takumba*, 3 *Salsa*.

**Rendez-vous à l'année prochaine.**

Serge Ehrhardt

**CNPF**  
CHANTIER NAVAL Port-Fréjus

**CARÉNAGE  
MÉCANIQUE  
ENTRETIEN  
RÉPARATION  
SHIPCHANDLER  
CARBURANT**

info@cnpf.eu  
www.cnpf.eu

**VOLVO** TOHATSU YANMAR **FENWICK** **MERCURY** MerCruiser

Tél : + 33 (0)4 94 44 58 88  
Fax : + 33 (0)4 94 44 58 89

Aire de carénage 83600 FRÉJUS

## Dufour Cup 2017

Du 26, 27 et 28 mai

J eudi 25 mai 15 heures, *Tia Moana*, un Dufour 450, sort du port de Santa-Lucia avec à son bord le propriétaire Patrick PASINETTI, ses équipiers pour l'occasion: Alexandre OLLIER, Jean Claude GIMONET, Patrick DUFAUD et moi-même, en direction de Port Grimaud pour la deuxième édition de la Dufour Cup organisée conjointement entre le Yacht Club International de Port Grimaud et le Yacht Club International de Saint-Raphaël en partenariat avec le concessionnaire Dufour Azurboats Méditerranée.

Après 2 heures de navigation sous spi nous arrivons à destination et la capitainerie nous attribue notre place de port. De nombreux



informa du programme de la journée.

À 13h50 ce sont 15 bateaux dont 4 du YCISR présents pour le départ de cette manche qui se déroula dans la baie de Saint-Tropez. D'entrée de jeu, les favoris étaient aux avant-postes et c'est le Dufour 45 Performance (tout carbone) *SEAWAY III* d'Hubert COROLLEUR qui vira en tête la bouée de Sainte-Maxime ainsi que celle de Saint-Tropez. N'étant pas un habitué du plan d'eau, celui-ci prit la direction de Beauvallon (côté nord) alors que ses concurrents immédiats choisirent l'option de la Bouillabaisse (côté sud). Le vent mollissant en fin d'après-midi notre directeur de course prit la décision de réduire le parcours et c'est le Dufour 40, *CACHOU*, barré

concurrents étaient déjà arrivés et peaufinaient les derniers préparatifs avant la régates. La confirmation des inscriptions et la remise des cagnards se sont faites dans les locaux du club autour d'un pot de bienvenue. Dans la soirée, comme à son habitude, Jean Claude, notre numéro 1 et chef cuisinier, nous a concocté un succulent dîner à bord de *Tia Moana* qui s'est prolongé tard dans la nuit en compagnie d'un équipage voisin venu d'outre-Atlantique pour l'occasion. Vendredi 26, le briefing a eu lieu à 11h30 au YCIPG en présence de Philippe COSPIN le président du club de Port Grimaud et de John COVENEY le directeur du comité de course qui nous





s'est effectuée entre les yachts au mouillage et les vagues des bateaux moteur qui nous donnaient l'impression de naviguer dans une machine à laver en mode essorage. Nous avons eu le plaisir de croiser le *Royal Clipper*, un navire de cinq mâts de 130 mètres de long qui descendait le plan d'eau avec ses 42 voiles dehors. Dans ces



petits airs, c'est *SEAWAY III* qui a pris la direction des opérations talonné par le leader *IEMANJA 2* pour ne plus lâcher la tête jusqu'à l'arrivée à Saint-Raphaël. Légèrement en retrait, la bagarre fut rude entre *Cachou*, *Tia Moana* et le nouveau *Dufour 460 Jmflo III* barré pour l'occasion par Philippe Cospain, un régatier hors pair. Quelle ne fut pas notre surprise de voir la terrasse du YCISR aménagée par l'équipe d'Azurboats Méditerranée qui nous a ébahis par son efficacité pour cette remarquable installation des chapiteaux, tables, décorations et d'un superbe éclairage. En début de soirée, après l'allocution des deux présidents de club dans une ambiance survoltée, c'est Alexis MARTIN le pied dans le plâtre qui nous annonça les résultats de cette deuxième Dufour Cup. 1er *IEMANJA 2*, 2ème *Cachou*, 3ème *Cracoucass* sur leur *Dufour 365* toujours aux avant-postes dans les



par Guy CURNILLON un habitué des podiums qui a franchi la ligne d'arrivée en tête suivi par le *Dufour 34 Performance*, *IEMANJA 2* le vainqueur de l'édition 2016 et *TIA MOANA*. La soirée se déroula au Yacht Club International de Port-Grimaud autour d'un apéritif dinatoire en attendant les résultats officiels de la manche en temps compensé mais l'informatique en a voulu autrement.

**Samedi 27**, le briefing a eu lieu à 9 heures pour nous annoncer le parcours de la journée qui relie Port Grimaud à Saint-Raphaël. Le départ de cette manche fut donné à 10h30 devant la Cité La-custre par un vent de 5/6 nœuds. La sortie du golf





**DUFOUR**  
YACHTS



**azurboats** méditerranée  
www.azurboats.com 04 94 56 23 85

NEUFS & OCCASIONS VENTE PREPARATION HIVERNAGE PLACES DE PORT DISPONIBLES

régates locales, *Seaway III* qui termine au pied du podium et notre équipage féminin Eupalinos d'Alisem sur leur Dufour 32 s'octroie la 5ème place. Cette remise des prix fut agrémentée par de magnifiques lots offerts par nos partenaires Dufour Yacht, Voilerie Quantum, T-Top, CGI Finance, Château Volterra, Kent Marine.

C'est vers 20h30 que Monsieur Patrick RUELLAN, directeur d'Azurboats Méditerranée, nous convia à rejoindre la terrasse pour le somptueux dîner de gala animé par le remarquable groupe Tag Pop and Live qui a mis l'ambiance jusqu'à l'aube. Dimanche matin, sous un soleil radieux, les équipages rejoignirent leurs ports respectifs avec des souvenirs plein la tête en pensant déjà à l'an pro-

chain. Je ne voulais pas terminer mon article sans avoir une pensée pour Madame Cathy GRISON qui était une collaboratrice de l'équipe d'Azurboats Méditerranée qui nous a quittés en cours d'année. Je tenais également à remercier Monsieur Arnaud Lesné, le photographe de cette manifestation, qui m'a permis d'illustrer en partie mon article.

**Rendez-vous les 19, 20, 21 Mai 2018 pour la prochaine édition de la Dufour Cup.**

Serge Ehrhardt





*Cristian Senez*

*La Cuvée des Filles*  
*La Cuvée des Filles*

PAR CRISTIAN SENEZ  
CHAMPAGNE

CRISTI  
CHA

PRODUCE OF FRANCE  
CHAMPAGNE  
CRISTIAN SENEZ

Notre dépôt près de chez vous :  
M et Mme **ROGER Daniel**  
442 Av. Chateaubriand 83370 St. Aygulf  
Tél : 04.94.81.45.11

**Krys**

Vous allez vous aimer

The world needs your **vision**

**Frank CAMMAS / WAVE**  
Aussi robustes que légères, les Wave sont conçues pour les addicts de sports nautiques engagés. Juke de protection contre les embruns, verres polarisés, bandouilles qui les plaquent au visage et même une monture qui flotte - que du top.

**Optique LHERMILLIER**  
47, rue Charles Gounod  
83700 Saint-Raphaël  
Tél. 04 94 40 40 77

[www.julbo-eyewear.com](http://www.julbo-eyewear.com)

**Julbo**  
The world needs your vision

**Top INOX**

Métallerie - Serrurerie - Inox - Aluminium - Fer

417, Rue Rudolf Diesel  
ZA La Palud  
83600 FREJUS

Tél. : 06 71 94 47 06  
06 07 76 90 22  
Tél/Fax : 04 94 52 95 63

[topinox@orange.fr](mailto:topinox@orange.fr)  
[www.top-inox-83.com](http://www.top-inox-83.com)

**Boat Marine Services**

O. SOUPLY : 06 22 29 31 19  
J.M MAGAL : 06 09 12 34 47  
Tél: 00 33 (4) 94 19 06 73  
Fax: 00 33 (4) 94 19 06 39  
[boatmarineservices@cario.fr](mailto:boatmarineservices@cario.fr)  
[www.bms-bateaux.fr](http://www.bms-bateaux.fr)  
Port Santa Lucia  
83700 - SAINT RAPHAEL

**BMS** VENTE NEUF ET OCCASION  
MAINTENANCE A FLOT  
ENTRETIEN / ELECTRICITE  
GREEMENT  
CARENAGE  
MECANIQUE  
ELECTRONIQUE  
PIECES DETACHEES

**Boat Marine Services**  
Port Santa-Lucia - 83700 Saint-Raphaël  
06 09 12 34 47  
06 22 29 31 19

## Trophée Voile Golf

Les 29 et 30 septembre 2017

Les 29 et 30 Septembre 2017 a lieu la 18ème édition de la Voile/Golf organisée par le YCISR, avec, pour cette année 2017, un changement de lieu, le Golf de Pierre et Vacances à Agay, en lieu et place du golf de l'Estérel.

### VENDREDI 29 Septembre :

Briefing rituel à La Rotonde, où dès

aux bénévoles qui en ont assuré la préparation) les concurrents rejoignent leurs bateaux avec leurs équipiers golfeurs pour une mise à disposition sur l'eau à 9h55.

Comme chaque année, Walter est présent avec son superbe bateau *Javana*; le comité est composé de Jacky Guige et de Marc Vallerault.

annonce son retrait de la course ... et démarre la risée Volvo ...

D'autres bateaux suivent son exemple ...

15 minutes plus tard, le bateau jury annonce à la VHF l'annulation de la 1ère manche en raison de la faiblesse du vent....

Quelques rares concurrents, acceptant de se sustenter de bananes ou pommes, tenteront de garder les voiles et se présenteront de justesse pour la 2ème manche.

Le départ est donné par Jacky et Marc sur *Javana* à **14 h 30**; bon départ pour tous, sans incident à déplorer.

Un bon vent de Sud Ouest s'est levé, ce qui permet à tous les bateaux de « cavalier » dans une bonne brise.

A ce jeu, *Mikala* est, encore et toujours, excellent; mais derrière la bataille fait rage entre *Seaway*, *Eupalinos*, *Ile et Aile*, *Yassou*, et *Mister Blues*; le Maxi 13 qui a des soucis techniques ne sera pas de la partie; dommage...

En réel, *Seaway* passe la ligne d'arrivée en tête, suivi de *Mikala*,



A 10 h le départ est donné par Jacky et Marc; bon départ qui provoque quelques sueurs froides à Walter qui surveille de très près l'avant de son bateau pris pour cible par la majorité des skip-pers !!!

Un petit souffle d'ouest envoie les concurrents vers une bouée de dégagement, à contourner à bâbord, direction le Lion de Mer et l'île d'Or, à laisser à bâbord également.

*Mikala* prend la tête de la flotte de 14 voiliers et laisse sur place l'ensemble des bateaux;

EOLE est d'une timidité maladive et « scotche » la majorité des bateaux de croisière....(surtout ceux qui ont le plein de gasoil, eau, vin et champagne !!!....)

Après un jeu de patience stressant, les concurrents avançant cm par cm sortent de leur torpeur, réveillés par la voix de *Tia Moana* à la VHF : craignant une arrivée trop tardive dans la baie d'Agay qui ne leur permette de déjeuner et s'abreuver ... Patrick Pasinetti an-

8 h, les concurrents prennent un vigoureux petit déjeuner et suivent avec attention les consignes de Jacky Guige concernant le parcours, ainsi que les recommandations de prudence lors des départs et passage de bouées.

A l'issue du briefing et de la distribution des paniers repas (merci



*Ile et Aile* et *Eupalinos* au coude à coude, *Yassou* (dont l'équipage est composé de 3 générations de *MARTY*), *Mister Blues* ..ect...

Comme chaque année, un cocktail dinatoire réunit les concurrents à la Rotonde où les résultats de la régates sont proclamés, en compensé:

1<sup>er</sup> *EUPALINOS*, 2<sup>ème</sup> *MIKALA*, 3<sup>ème</sup> *ILE ET AILE*, 4<sup>ème</sup> *MISTER BLUES*, 5<sup>ème</sup> *SEAWAY III*

Patrick Pasinetti présente à l'assemblée la Directrice du golf de Pierre et Vacances, Madame Pascale Aumont, qui prend la parole et donne quelques indications sur le parcours de golf du lendemain, à Agay.

### **SAMEDI 30 Septembre :**

A 9h, voileux et golfeurs se retrouvent au club house autour d'un petit déjeuner en plein air fort sympathique.



Départ à 10h; le parcours se fait, comme l'an dernier, en Scramble sur les 9 trous.

Le parcours que nous découvrons est époustouflant de charme et de beauté, donnant à la fois sur la mer et sur l'Esterel. Certains voileux laissent éclater leur joie lors d'un bon coup de Put... en élevant un peu trop le son...(pardon à nos amis golfeurs !!...) et merci à ces derniers de leur immense patience à notre égard; j'ai une pensée spéciale pour Martine et Christian Terrier qui nous ont épatés par leur jeu, leur calme et leur courtoisie, face à la frénésie de l'équipage concurrent, ami et adversaire d'un jour, particulièrement bruyant !!!



A l'issue de la compétition, tout ce petit monde rejoint la terrasse du restaurant donnant sur la piscine et la mer pour un apéritif bien mérité et le déjeuner à l'issue duquel les résultats sont proclamés par Patrick Pasinetti; ce dernier annonce qu'il passe le flambeau de la présidence du YCISR à Alexandre Ollier à qui nous souhaitons trois années denses et dynamiques (ainsi que « bon courage » à Brigitte, son épouse !)

### **Résultats Golf:**

1<sup>er</sup>: *EUPALINOS* (et oui, encore lui, le bateau des filles !), 2<sup>ème</sup> *MISTER BLUES*, 3<sup>ème</sup> *TIA MOANA*, 4<sup>ème</sup> *ALBA*, 5<sup>ème</sup> *VAGUE A BOND*

### **Résultat final:**

**1<sup>er</sup> EUPALINOS, 2<sup>ème</sup> MISTER BLUES, 3<sup>ème</sup> MIKALA, 4<sup>ème</sup> ex aequo ILE ET AILE, et ALBA**

A l'issue des résultats l'équipage gagnant, très applaudi, fut particulièrement dissipé....voire hystérique ... mais si heureux qu'il lui sera pardonné son exubérance, parfois quelque peu déplacée....

Déjà lauréat en 2013, *Eupalinos* place la barre très haute pour les concurrents de 2018

(1<sup>er</sup> au Golf et 1<sup>er</sup> à la régates !!!!) A *Mister Blues*, le superbe second, de relever ce défi.....

Merci à tous les organisateurs du YCISR, aux arbitres (Jacky Guige et Marc Vallerault)

Merci aux marins d'Agay lors de l'accueil à la bouée

Merci à Walter et *Javana*; Merci à la directrice du club de golf (Pascale Aumont) et de nouveau un immense merci à toutes ces petites mains qui se démènent dans l'ombre de l'anonymat .....

Bravo aux participants, voileux et golfeurs, et surtout merci de leur fair play et de la patience de ces derniers !!!

**Rendez Vous à tous en 2018**

Françoise Vert

## San Remo - Loano

**Du 8 au 13 mai 2017**

Cette année, pour la septième édition de notre croisière en Italie, la météo est comme d'habitude en cette saison, incertaine.

places et rues piétonnes. Il y a de belles villas, où ont séjourné d'illustres personnages, à visiter. Le soir, nous sommes 32 convives à nous retrouver au Medi-

terraneo pour déguster des plats italiens dans une joyeuse ambiance.

**Mercredi 10 mai**, les 11 bateaux appareillent pour Loano. Profitant d'un force 4 hélas mal orienté, plusieurs choisissent de tirer des bords pour aller à la voile au plus près de LOANO. Tout le monde se retrouve dans l'après-midi dans une très jolie marina moderne avec un personnel aussi accueillant que compétent et d'une grande gentillesse.

Nous visitons LOANO, ville typique de la côte de Ligurie, avec ses arcades qui abritent de nombreux commerces.

**Vers 19 heure**, nous sommes tous réunis pour un cocktail au magnifique Yachtclub de Loano. Nous avons l'impression d'être sur un grand paquebot



**Ce lundi 8 mai**, 11 voiliers ont pris la mer au départ de St Raphaël avec 22 participants. Une petite brise en alternance avec les risées moteur nous accompagne jusqu'à la première étape, fonction des désirs de chacun. Certains aux ports de Beaulieu ou Menton, d'autres aux mouillages de la rade de Villefranche.

Le lendemain, mardi matin, arrivée à SAN REMO où les bateaux sont amarrés sur le même ponton.

En fin de matinée, visite du marché où nous rencontrons nos amis moteur venus nous rejoindre en voiture, en raison des caprices de la météo. SAN REMO est une jolie ville très animée avec de nombreuses



de croisière amarré dans la marina.

Le lendemain **11 mai**, visite pour les uns, alors que pour deux voiliers c'est déjà le retour vers Saint Raphaël.

Pour clôturer cette virée de 5 jours, nous sommes 28 à improviser un apéro de ponton.

**Vendredi 12 mai**, départs échelonnés de 8 voiliers avec ou sans étape vers le retour. Pour certains, les skippers mo-



teurs les accompagnent en tant qu'équipiers.

*Sillage* reste à Loano **jusqu'au 14 mai**, attendant une bonne fenêtre météo pour traverser sur la Corse.

Ainsi s'achève cette croisière où l'ambiance est au rendez-vous.

*Philippe Grosjean*



## « SAINT RAPHAËL VIEUX PORT » Le Vieux-Port rénové vous accueille !

Situé au cœur de la ville, le Vieux-Port peut dorénavant accueillir des unités de 5 à 50 mètres,

Port convivial à taille humaine (300 places).

Celui-ci présente toutes les caractéristiques techniques et esthétiques nécessaires à la grande plaisance, tout en maintenant son authenticité et son charme, en conservant ses bateaux traditionnels, ses vieux gréements et son marché de la pêche locale.



**RENSEIGNEMENT  
et  
RESERVATION :**

Capitainerie du Port

Quai Amiral Nomy

83 700 Saint Raphaël

Tél : 04 94 95 11 19

VHF : 12

[capitainerie@ville-saintraphael.fr](mailto:capitainerie@ville-saintraphael.fr)

Site :

[www.portsdesaintraphael.com](http://www.portsdesaintraphael.com)

Webcam :

<http://pv.viewsurf.com/id/766/a/medalist>

« Benoit Thumerelle - DroneWay »

## Les Calanques

### Juin 2017

**Le 1<sup>er</sup> juin** ... Le soleil brille, la mer est belle et un petit vent d'Est permet aux 3 voiliers *Maréa 2*, *Mister Blues* et *Vendys* de quitter sous voiles le port de St Raphael.

Les 5 bateaux moteur *Alizé*, *Benita*, *Bounce 2*, *Monica* et *Nomagatom* partent, cheveux au vent, vers notre lieu de rendez-vous : la plage de Pampelone où les 20 participants à la croisière sont invités par le capitaine de *Vendys* à prendre un pot au Club 55. Il faut bien faire connaissance !

Après un repas léger au bar de la

inquiets et nous tous désolés, dans l'attente du verdict qui sera donné au port de Bormes.

Cavalières-Bormes c'est tout droit et tout près.

Notre super Alexandre ayant tout réservé, il n'y a plus qu'à s'installer et à préparer l'apéro-ponton.

Quelle ambiance ! Roland de *Monica* avec Gilles notre sauveteur SNSM nous font pleurer de rire en nous racontant des histoires plus drôles les unes que les autres.

Nous sommes le **samedi 3 juin**.

d'anches pour instruments à vent (il y a beaucoup de roseaux sur la propriété), la seconde activité étant évidemment le vin que nous dégustons à l'intérieur d'une superbe cave bien fraîche.

Quant à *Mister Blues*, le verdict est tombé et le bateau doit rester à quai.

Le lendemain nous prenons qui le bus, qui ses jambes, pour monter au village de Bormes les Mimosas. Ce village est un vrai bijou que nous avons la chance de visiter avec une guide le jour du festival médiéval.

**C'est le lundi 5** et nous quittons Nicole et Georges et il y a de la tristesse dans l'air.

Nous arrivons aux Embiez aux alentours de midi.

Le vent se lève, les bateaux sont fortement arrimés en prévision d'une nuit agitée et les équipes sont prêtes à tirer et à pointer, pour notre première partie de pétanque.



plage de Pampelone, il est convenu de dormir dans la baie de Briande. Compte-tenu de la météo, certains d'entre nous préfèrent pousser jusqu'au port de Cavalaire.

**Le vendredi matin**, après une douce nuit de clapotis, nous partons en balade sur la terre ferme. Quelle vue du haut du Cap Lardier !

Le départ est donné pour un pique-nique, à bord, dans la baie de Cavalière. Baignade, bronzage, tout va pour le mieux quand Georges et Nicole nous annoncent qu'ils ont touché un sec en sortant de la baie au pied du Cap Lardier. Bien sûr, ils sont



A 10 heures, après 15 minutes de marche, nous arrivons au domaine de l'Anglade.

C'est un petit domaine viticole dont l'activité première est la fabrication

Le mardi, la recherche d'une plage où pique-niquer nous semble un bon prétexte pour faire le tour de l'île.

Sur notre chemin, en haut d'un promontoire et face au large, nous sa-

luons les tombes de Paul Ricard et de son fils Patrick.

Dans les années 50, Paul Ricard a acheté cette île pour en faire un lieu de vacances pour la famille.

Le vent continue de souffler fort. La journée s'étire doucement et se termine par une « collation collective ».

Le marché de Sanary sera notre but de balade pour le mercredi 7.

Des navettes des Embiez au Brusç, il y en a toutes les demi-heures ; en revanche, le bus du Brusç est une denrée rare à l'aller comme au retour !!!

chantiers navals est aujourd'hui une ville sinistrée.

En début d'après-midi, nous prenons une embarcation qui nous débarque sur l'île Verte (superbe mini île avec ses cicatrices de la dernière guerre).

Le vent est tombé et la musique d'un spectacle de danse sur le quai ne nous empêche pas de sombrer dans un bon sommeil réparateur, exception faite pour Roland et Jackie qui, encore une fois, ont eu de la visite à 4 heures du matin.

Aujourd'hui c'est la découverte des calanques.

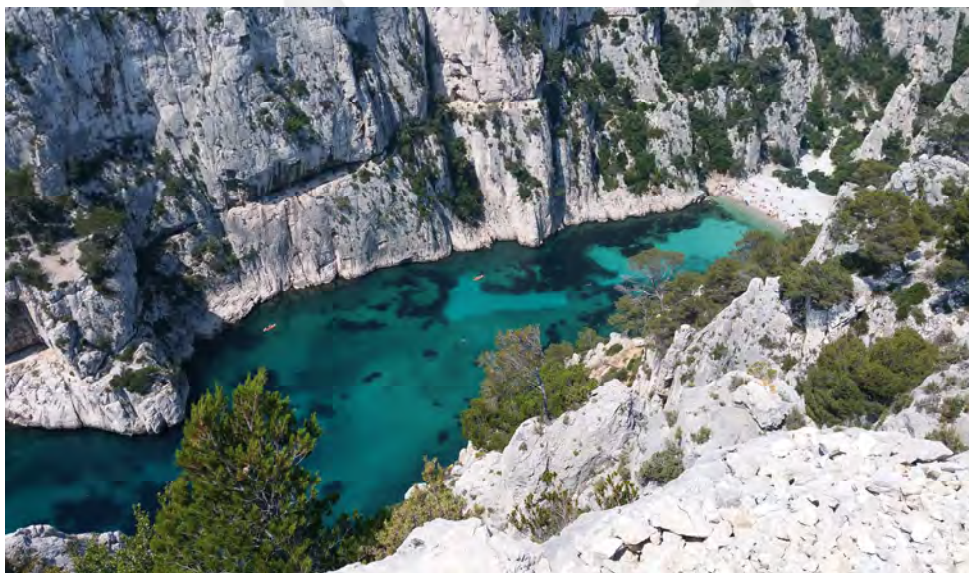
Le bateau hybride qui nous y conduit avec l'autorisation d'entrer jusqu'au fond de ces vallons étroits aux bords escarpés où la mer se teinte de bleus magnifiques (nous avons la chance de voir une tortue de mer).

Le spectacle de ces falaises calcaires est époustoufflant et le soir, des images plein la tête, nous nous retrouvons au restaurant le Chaudron où le chef nous régale de poissons.

### Grand moment en ce lundi 12.

Avant de partir pour Port Miou, Christian le capitaine du *Benita* nous convie tous les 18 à son bord pour inaugurer sa plancha ! Plus tard dans l'après-midi, après une demi-heure de mer, nous atteignons Port Miou.

Cette calanque de plus de 1,5 kilomètre de long est magnifique et, fait étrange, on y trouve une importante exsurgence sous-marine à gros débit (eau douce) dont on ignore toujours l'origine.



A force de patience, nous finissons par atteindre notre objectif et chacun bade à son gré dans Sanary avant le déjeuner.

Petits faits divers : le soir du 7, Gilles et Christian de *Benita* ont joué au plombier sur *Maréca 2* jusque tard dans la nuit et, à 4 heures du matin, *Monica* (le bateau de Roland et Jackie) a été visité par des amoureux en quête d'un matelas confortable.

**Le matin du 8**, nous quittons les Embiez pour un mouillage dans la baie des Lecques mais l'eau, refroidie par le vent, ne nous tente pas et nous ne tardons pas à repartir en direction du port de la Ciotat où, l'après-midi, chacun vaque avant de préparer un magnifique cocktail dînatoire.

Pour visiter la Ciotat le lendemain, nous avons une guide de choc en la personne de Brigitte.

Cette ville, si animée aux temps des



Ce doit être l'heure des amoureux en gouquette !

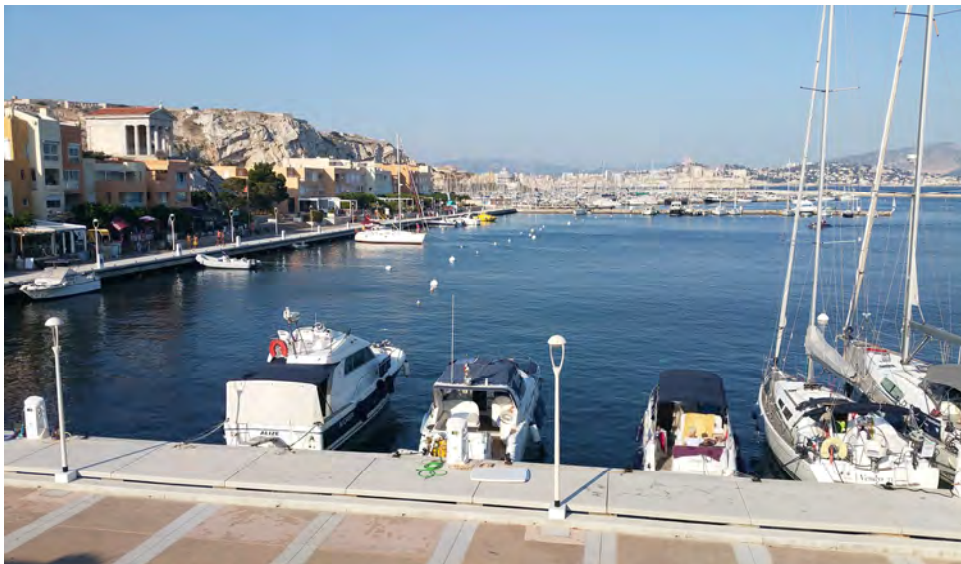
**Nous sommes déjà le 10**, et, après une halte à l'anse de l'Arène, nous arrivons tranquillement à Cassis. Dans le chenal, l'attente pour entrer au port est un peu longue mais quel plaisir de s'amarrer au cœur de la ville !

Le soleil brille de tous ses feux et l'après-midi s'étire paresseusement.

Les plus gros bateaux s'amarront sur des corps-morts à l'entrée, les autres s'éparpillent au gré des places sur un des deux pontons.

Pour la petite histoire, en 1990 un feu se propagea de bateau en bateau détruisant toute la végétation aux alentours. Ceci expliquerait le côté vétuste des installations en pleine restauration.

Nous mettons à profit la journée du



lendemain pour marcher sur les hauteurs de Port Pin ; ça grimpe et il fait très chaud mais, ici encore, nous sommes émerveillés par le paysage.

En fin d'après-midi, bien qu'épuisés, nous décidons de faire une nouvelle partie de pétanque. Une équipe de filles, une équipe de garçons et les gagnants sont : pas ceux qu'on croit.

**Le mercredi 14**, le vent est toujours inexistant; nous quittons donc Port Miou au moteur pour atteindre Sormiou. L'eau est enfin à la bonne température pour prendre un bain réparateur.

Durant cette halte, une nappe de brouillard nous arrive droit dessus. Le temps du déjeuner nous ressemblons à des bateaux fantômes.

Dès que le ciel s'éclaircit, nous mettons le cap sur les îles du Frioul ; pour accoster au port du Frioul la manœuvre n'est pas simple : marche arrière pour arriver au quai puis amarrage à un corps-mort à l'avant. Heureusement les skippers sont bons.

**Le jeudi**, la journée commence fort : Roland décide de jouer au mannequin. On s'en souviendra longtemps !

Les uns et les autres partent à la découverte de Ratonneau et Pomègues, les deux îles pelées reliées par une digue qui forment l'archipel du Frioul. Il fait toujours très chaud.

**Le lendemain**, nous partons pour Marseille juste en face.

Le bateau de la capitainerie nous accueille au quai du Mucem. Le mât de Vendys est passé en frôlant la passerelle mais Maréca, dont le mât est plus haut de quelques centimètres, doit rester à l'avant du bassin. Cet emplacement n'était pas celui prévu pour la flottille.

Il n'y a ni eau ni électricité et le bassin sert de piscine aux gosses de Marseille et ils ne sont pas du tout d'accord pour céder leur place à des intrus.

Le ton monte et Alexandre doit âprement discuter avec la capitainerie pour nous changer d'empla-

cements. La cause est entendue. Nous voici tous amarrés face à la mairie de la cité phocéenne et nous n'avons pas perdu au change !

**Ce vendredi 16** est le dernier jour de notre virée. Le soleil tape toujours aussi dur.

Nous visitons le Panier, quartier historique de Marseille, sous la houlette d'une guide.

Après les vieux quartiers, certains ont envie de visiter les docks de Marseille. Les 365 mètres réaménagés en boutiques et bureaux avec leurs 4 patios remarquables valent vraiment le détour, tout comme le Mucem où nous terminons notre balade.

Enfin le mistral se lève nous apportant un peu de fraîcheur.

A 19 heures 30, nous rejoignons la salle de réception de chez Pernod (Merci Roland). Les fenêtres s'ouvrent sur le vieux port et de la terrasse rafraîchie par le mistral, nous profitons du soleil couchant.

Nous nous régalaons de petits fours avant de faire travailler notre mémoire avec un quizz sur la croisière qui se termine par une remise de prix, puis chacun se relaie pour un récital d'histoires drôles.

Une météo clémente, une organisation maîtrisée (merci aux organisateurs) une superbe ambiance (merci à tous) des paysages magnifiques (merci dame nature) tous les ingrédients étaient réunis pour faire de cette Croisière des Calanques 2017 un vrai succès.

Anne Bégasse







**Golf de**  
*Roquebrune*  
Resort \*\*\*\*\*

**DANS UN CADRE EXCEPTIONNEL**

A 15 MIN DE SAINT RAPHAEL & SAINTE MAXIME...

**GOLF - HOTEL & SPA 5 ÉTOILES**  
**RESTAURANTS - DOMAINE VITICOLE**



**GOLF 5 ÉTOILES, FLEURON DE LA CÔTE D'AZUR**

**Golf de Roquebrune Resort \*\*\*\*\***

C.D.7 - 83520 Roquebrune sur Argens

Tél. 04 94 19 60 35 - [contact@golfderoquebrune.com](mailto:contact@golfderoquebrune.com)

[WWW.DELLI-RESORT.COM](http://WWW.DELLI-RESORT.COM)

LUNA ROSA  
LUNA ROSA  
LUNA ROSA  
LUNA ROSA

**COIFFURE**

**04 94 83 14 70**

*Damptesses de cheveux*

**HORAIRES**

Le lundi de 10h à 17h

Du mardi au samedi de 9h à 18h

**Nocturne : le vendredi soir jusqu'à 21h**

**Juillet-Août : ouvert le dimanche de 9h à 12h**

**PORT SANTA LUCIA**



*Le Domaine des Lys*



*Traiteur Gérard Leserre*

*Les Grands Châteaux de Villepey*

*D7 83370 Saint-Aygulf*

*Tél. 04 94 44 26 32 - Port. 06 14 48 64 00*

*[www.traiteurleserre.fr](http://www.traiteurleserre.fr)*

## La Virée des 3 caps

Les 7 et 8 octobre 2017

Sur la proposition du CNSR de réaliser enfin un projet qui courait dans les esprits depuis un certain temps, décision est prise d'organiser une régates officielle qui nous mène, à l'issue d'un parcours côtier intéressant, jusqu'à Cavalaire.

Les clubs organisateurs sont le CNSR et le YCISR, mais ce sont bien nos voisins et amis, sous la houlette de Philippe, le président, et Bernard, le coordinateur des régates, qui assurent l'essentiel.

A l'issue d'un sympathique briefing tenu à la rotonde le vendredi en fin d'après-midi, il est clair pour les treize équipages inscrits que le départ aura lieu vers 10 heures au matin du **7 octobre**, qu'il sera lancé « au lièvre » par NOTOS ayant à bord Jacky qui a accepté d'être arbitre et que les conditions météorologiques doivent permettre de rejoindre dans le délai fixé, l'arrivée devant la digue du port de Cavalaire.

Effectivement le départ donné **à 10 h 21** se déroule comme prévu et la flotte se retrouve rapidement tribord amure, sous spinnaker pour la plupart, par mer plate et vent modéré.

Devant Saint-Aygulf, le vent commence à manquer puis à basculer vers l'Ouest et la flotte se disperse lorsqu'il faut se mettre à louvoyer. En outre, elle s'approche de l'armada des voiliers qui courent les dernières régates des Voiles de



Saint-Tropez et, après avoir doublé la tourelle de la Mouette, nombre d'entre nous adoptent une stratégie de contournement de leur ligne de départ. C'est ainsi que *LADY SAND* qui passe à terre et *ALYTE* qui passe au large se trouvent très éloignés l'un de l'autre...avant de se retrouver au contact devant le cap Camarat. Alors que le vent d'Ouest forçit, commence entre eux deux une bataille de virements qui se terminera au cap Taillat, *LADY SAND* prenant définitivement l'avantage lorsqu'*ALYTE* devra éviter une zone de plongée occupée devant la baie de Briande.

La fin de course voit revenir *ALBA* sous un ris au près bon plein qui, passant sous le vent, met

Jearo Encadrement  
CADRES D'ART - MIROIRS - GALERIES



NOUS ENCADRONS VOS OEUVRES SUR MESURE SELON VOS GOÛTS MODERNES OU ANCIENS

334 rue Rudolf Diesel - 83600 Fréjus - 04 83 09 90 39 - jearo.galerie@gmail.com - www.jearo-galerie.fr

d'accord les deux équipages jusque là en tête. Après 5 heures et 3 minutes de course ALBA franchit la ligne devançant LADY SAND de 3 minutes, ALYTE de 4 minutes, EUPALINOS de 20 minutes et YASSOU de 25 minutes. TIA MOANA et ILE & AILE terminent également en moins de 6 heures.

En temps compensé, le podium revient à LADY SAND suivi d'EUPALINOS et d'ALYTE. ALBA, le plus fort handicap de la flotte, est classé 4<sup>e</sup> et est suivi de YASSOU, ILE & AILE, NOTOS, TIA MOANA, A CAUSE D'UNE MOUETTE et HYDRA. CHIHUAHUA et GABICHE terminent hors temps mais ceux qui ont tenu à terminer malgré tout à la voile dans un vent excédant largement les 20 nœuds sont ovationnés à leur arrivée au restaurant.

**La soirée**, autour d'une bonne table et en bonne compagnie inter-clubs, se déroule le mieux du monde. Nous apprécions même un début d'autobiographie de Françoise qui raconte ses premières années de voile.

Les participants sont enchantés et en redemandent pour l'année prochaine.

En effet, sur ce superbe parcours, nous avons connu toutes les allures et une large palette de



forces de vent. Pour certains la nuit sera « conviviale » mais nous n'en dirons pas plus.

**Le dimanche** c'est le retour, soit directement et en moins de quatre heures pour ceux qui ont bénéficié des meilleures conditions, soit avec un mouillage-déjeuner pour encore profiter du soleil des caps.

Belle participation pour cette première édition de cette mini course croisière et rendez-vous en 2018, sur le même parcours ...ou un autre.

Jacques Lemaire

**LOUER  
RANGER  
STOCKER**

PARTICULIERS & PROFESSIONNELS

BOX individuel  
1 à 200 m<sup>2</sup>  
de rangement sécurisé  
accessible 24h/24 / 7 jours/7\*

**LOC 1 BOX**  
self-stockage

Parc d'activités - Pôle CAPITOU Sud/**FRÉJUS**  
04 94 44 34 12 / [WWW.LOC1BOX.FR](http://WWW.LOC1BOX.FR)

**Les Voiles d'Azur**  
Régate organisée par le  
Yacht Club International de Saint Raphaël  
Course à durée fixe ouverte aux habitables HN  
**Samedi 21 Avril 2018**  
départ 10 h à Saint Raphaël  
régate suivie d'une remise des prix,  
buffet et soirée musicale

FRA 38737  
FRA 37381

DOMAINE DE LA BOUVÉRIE  
FFVoile  
HD-MARINE  
tbs  
Yacht Club International  
YCISR  
Saint Raphaël

## La croisière Amalfitaine

Juin 2017

Chaque escale de notre périple a apporté son lot d'anecdotes, de joies, de découvertes ou d'expériences nouvelles, faisant de notre croisière une aventure magnifique.

Vingt quatre participants et dix bateaux prirent part à la croisière des voiliers du mois de juin du **YCISR**, orientée, cette année, sur l'Italie et la côte amalfitaine jusqu'au sud de **NAPLES**.

**1er juin 2017** ... Les huit voiliers et les deux bateaux à moteur du **YCISR** levèrent l'ancre vers midi pour 24 jours de croisière de SAINT RAPHAEL à AMALFI en passant par la CORSE, l'île d'ELBE, la côte italienne dont ROME et NAPLES, les Iles Pontines, les îles d'SCHIA, PROCIDA, CAPRI, et AMALFI pour dernière destination : 14 escales, 497 milles nautiques, aller simple ; le retour étant libre.

### Première étape : la Corse, SAINT FLORENT

Il aura fallu environ dix-sept heures pour atteindre le nord de la CORSE dans l'après-midi : 120 milles nautiques. La traversée fut tranquille, sous une douce température de jour comme de nuit et sur une mer calme, voire d'huile à l'arrivée, Eole ayant été, pour les "voileux", le grand regret de cette première étape.

SAINT FLORENT est doté d'un joli port de 1500 anneaux, avec, d'un côté, une rue commerçante étroite et pavée qui borde les pontons et, de l'autre côté, la Plage du LOTO (LOTU en corse) où l'on a parfois la chance, et ce fut notre cas, d'observer des amerrissages



d'Hydra Ulm. Ce samedi 3 juin, SAINT FLORENT célébrait la Fête de la République Italienne en souvenir du passé. Le port regorgeait de bateaux dont des yachts de grandes dimensions avec, à la manœuvre, des virtuoses de la manette. Une balade digestive à la Citadelle, aujourd'hui centre d'expositions, s'imposa ; sur le chemin, quelques-uns et non des moins gradés (!), retombés soudainement en enfance s'amuserent à dégommer des abricots sauvages avec des bâtons, que nous croquions avec gourmandise au risque de quelques suites inattendues et incontrôlables ...

La journée s'est achevée par un apéro-ponton joyeux, auquel nous avons invité un couple de jeunes d'environ 25 ans assis sur une toute petite embarcation face à notre buffet. Tout près de nous, était en effet amarré un minuscule voilier à coque rouge, à peine habitable, qui devait dater d'au moins une trentaine d'années. Le jeune couple, partis de YERRES, avait navigué sur cette petite embarcation pendant trois jours à la

vitesse d'un escargot (2 nœuds), précisant avec humour qu'il leur avait même semblé, parfois, reculer. Nous retrouverons nos jeunes amis à BONIFACIO sur le chemin du retour. Contre toute attente, ils partiront un jour avant nous sur une mer houleuse, que notre sagesse nous conseilla d'éviter malgré la taille et la fiabilité de nos voiliers. La veille, autour d'un verre, nous apprenions que la jeune femme était étudiante en biologie marine, le jeune homme pilote dans l'aviation privée. Ils avaient récupéré et retapé le bateau du grand-père, l'avaient équipé du minimum obligatoire en matière de sécurité maritime pour se lancer dans une aventure à la limite du raisonnable.

### Quatrième jour, l'Italie

Un arrêt gasoil pour certains à la station de St FLORENT, facile d'accostage, et nous repartons de bon matin pour **PORTO FERRAIO** sur l'île d'ELBE qui se situe en Mer Tyrrhénienne.

Nous avons touché l'Italie après une journée de navigation,

d'abord sous un vent de 12 nœuds, ballotés par une grosse houle jusqu'à l'île de la GIRAGLIA - Cap Corse oblige - puis sur une mer bienveillante et ensoleillée. L'arrivée à PORTO FERRAIO se caractérise par quelques rochers qui effleurent tout près de l'île, la roche de SCOGLIETTO qu'il faut garder à l'œil, surtout la nuit, et un couloir de ferries pressés et intraitables qui entrent et sortent de la rade sans relâche. Petite particularité : les gisements de fer importants, principalement sur la côte NE de l'île, provoquent des anomalies magnétiques locales, heureusement sans conséquences sur les instruments de bord.

Le port plaisancier, en forme de

un relief difficile mais vert en toutes saisons. A quelques dizaines de kilomètres en voiture, se trouve le séduisant port de PORTO AZZURRO, notre escale du lendemain. Une petite heure sur des routes sinueuses et nous y réservons le déjeuner du lendemain des croisiéristes. Ces routes, enneigées l'hiver, si l'on en croit les panneaux "Pneus Neige", offrent de nombreux points de vue sur des criques et des villages ensoleillés. En croisière, nous n'avons pas de contraintes particulières en dehors des horaires de départ des ports, ceux des visites culturelles ou des repas pris en commun au restaurant. Chacun utilise son temps comme il l'entend, mais, de façon naturelle, nous restons grou-

tagne avoisinante.

Notre retour aux bateaux en traversant l'île, puis en longeant la côte nord, sans manquer de passer par le vieux village de pêcheurs de MARCIANA MARINA pour un déjeuner succulent dans le restaurant SALEGROSSO devant la plage, couronna cette journée de balade et de détente.

### [Un décor de carte postale sur la côte Est de l'île d'Elbe](#)

Un peu de vent en délaissant PORTO FERRAIO vers 10 heures le lendemain, quitte à s'éloigner de la côte ! Aucune raison de s'en priver, **PORTO AZZURRO** n'est qu'à trois heures de mer ...

C'est un petit port abrité sur la côte Est de l'île, dominé par deux forteresses. La beauté de PORTO AZZURRO réside dans sa dimension réduite, ses palmiers, sa place avec ses bars et ses glaciers, ses rues pavées, étroites et montantes, bordées de petites boutiques. On y trouve, notamment, des bijoux-fantaisie abordables faits de pierres de toutes les couleurs extraites sur l'île. Nous en avons profité pour acheter, discrètement, un cadeau pour Jean-François qui nous invite à fêter son anniversaire dans quelques jours.

Les escales en mer sont régulièrement rythmées avec repos, courses, lavage et regroupements sur les bateaux selon affi-



U, est situé au pied de la ville. Les bateaux sont amarrés le long de la rue, passerelles déployées sur le trottoir. Derrière, se trouve le centre historique avec, un peu plus haut, la Villa dei Mulini, résidence de Napoléon Bonaparte exilé en 1814.

L'île d'ELBE est considérée comme la plus belle île de l'archipel toscan. La légende raconte que cet archipel est né d'un bijou tombé du cou de Vénus, déesse de la beauté et de l'amour, dans les eaux de la Mer Tyrrhénienne. PORTO FERRAIO est une ville animée; ailleurs, ce ne sont que des petits villages, souvent haut-perchés dans une garrigue quasi-omniprésente, sur

pés. Quelques-uns choisissent donc de rester à PORTO FERRAIO pour une visite touristique plus approfondie ou pour une longue marche dans la mon-



nités pour un verre, un apéritif, ou un repas. C'est donc, après avoir remis de l'ordre dans nos frigos, nos bars et nos cabines, que nos shorts et T-shirts sentant bon la lessive ont regagné leurs placards, que nos embarcations ont été rincées du sel de la mer, que nous nous sommes réunis, soleil couchant, sur la terrasse du restaurant CUTTY SARK, derrière la mairie. Le charme de nos organisateurs ayant opéré, le propriétaire nous a fait la surprise de modifier le menu réservé la veille, déjà prometteur, pour nous faire goûter ses meilleures spécialités : trois plats délicieux et typiques arrosés de bons vins italiens, un régal ! Rassasiés et réjouis, nous regagnâmes nos bateaux avant 23 heures, conscients qu'une longue traversée nous attendait le lendemain.

### Vers la côte italienne

Les départs à destination de **CALA GALERA**, située plus au sud sur la côte italienne, s'échelonnèrent dès 9 heures du matin. Ce fut la dernière longue traversée du circuit italien: 45 milles nautiques qui se résumèrent en une navigation tranquille avec un vent de 12 à 13 nœuds au travers : petit vent, certes, mais joie non retenue de sortir les voiles et de couper le moteur. Ne plus entendre que le vent dans la toile et le bruit suave de l'eau qui caresse l'étrave sur une musique de clapotis rythmée par la vitesse du bateau ...



Quelle délicieuse sensation ! Dommage, le vent tombe, il nous faut remettre le moteur. Après six heures de mer sous un soleil omniprésent et généreux, nous accostons à CALA GALERA, tout près de PORTO ERCOLE reconnaissable à ses deux fortresses.

Une croisière, ça se prépare bien à l'avance. Il faut sélectionner des destinations selon leurs intérêts géographiques, culturels et gastronomiques, choisir les ports en fonction du nombre de bateaux et de leurs caractéristiques : voile ou moteur, longueur de la coque, hauteur de la quille, étudier les mouillages, prévoir les avitaillements, les animations, etc. Les places de port sont donc réservées avant le départ, mais il peut arriver qu'il n'y ait pas suffisamment d'emplacements

côte-à-côte disponibles et que la flotte soit éclatée. Ce fut le cas à CALA GALERA qui ne dispose que de 50 mètres de pontons : deux de nos voiliers se trouvèrent éloignés du groupe durant cette courte

escale.

Pas pour longtemps, car, pour son anniversaire, Jean-François réunira les dix bateaux pour un apéro dînatoire avec champagne, petits fours et musique; et, pendant quelques heures, notre joyeuse croisière réanimera ce port tranquille. Bon anniversaire, Jean-François !

### Déjà une semaine !

Nous avons atteint RIVA DI TRAIANO sur la côte tyrrhénienne dans l'après-midi du jeudi 8 juin.

Si les apéros-ponton peuvent s'improviser, un BBQ pour dix bateaux doit être organisé !

C'est ainsi, qu'avant l'apéro dînatoire de la veille, nos organisateurs et quelques croisiéristes ont pris le chemin des supermarchés pour remplir les caddies et les glacières et chacun a fait un peu de place dans son frigo et ses équipets pour stocker les victuailles du BBQ. Quelle bonne idée d'avoir, pour certains, emporté des vélos pliants dans les coffres ! La longueur du quai de RIVA DI TRAIANO est telle qu'il faut plus de vingt minutes à pied pour aller du premier bateau de la flotte au dernier car, une nouvelle fois, heureusement la dernière, quatre voiliers se trouvent regroupés à l'autre extrémité du port. Marcher pendant vingt minutes pour rejoindre le ponton festif en portant les tables, la vaisselle, les planchas, les victuailles, les bouteilles et les snacks ... Difficile de maintenir le BBQ ! Qu'à cela ne tienne, les grillades seront remplacées par des pizzas.

Il fait encore jour, vers 20 heures. La température de l'air est agréable, celle du champagne, du rosé et du rouge, tout autant, les petits fours en nombre suffisant pour éponger ces breuvages, les pizzas délicieuses, et la musique judicieusement choisie par Patrick, notre Président et DJ, qui a emporté un ampli gros comme un tonneau. Rien ne manque pour transformer nos





Naviguez  
l'esprit léger,  
HD MARINE  
s'occupe de tout...



SUR-MESURE INOX ET COMPOSITE



VENTE NEUF ET OCCASION



ENTRETIEN MÉCANIQUE



HIVERNAGE À SEC

HD Marine dispose de plusieurs sites stratégiques et complémentaires, dotés de tout l'équipement technique et technologique à la pointe de la modernité.

- 3 bureaux
- 1 magasin d'accastillage
- 1 hangar de 5500 m<sup>2</sup> pour un hivernage à sec
- 1 atelier inox sur-mesure
- 1 usine industrielle de composite

Nos professionnels, généralistes et spécialistes, assureront la prise en charge complète et efficace de votre bateau et répondront à toutes vos demandes.



PORT SANTA LUCIA - BP 407  
83704 SAINT-RAPHAËL CEDEX - FRANCE

04 94 95 93 75

contact@hdmarine.com

[www.hdmarine.fr](http://www.hdmarine.fr)



GROUPEPIERMAN





joyeux plaisanciers en ados déchaînés. Ça chante, ça saute, ça danse, ça rit sans retenue ! Heureusement, les bateaux voisins sont inoccupés en ce début de juin, excepté celui d'en face où un couple de la soixantaine affiche un sourire bienveillant devant notre joie délirante ... Invités à nous rejoindre, ils n'ont pas osé partager notre folie passagère. La fête se terminera vers 23 heures et c'est bras-dessus, bras-dessous et ravis, que nous marcherons pendant une vingtaine de minutes vers nos bateaux éloignés : *"Il était une fermière qui allait au marché ..."*, *"Un kilomètre à pied, ça use, ..."*,

Le sommeil viendra tout seul. Demain, départ vers 9 heures.

### Un week-end à ROME

C'est à **PORTO DI ROMA**, le port touristique de ROME situé sur la commune d'OSTIA, que nous avons fait escale pour trois nuits. Nous avons été reçus par une capitainerie très accueillante.

Invités à patienter devant la jetée et à se présenter sur ordre les uns après les autres, ballottés par la houle, nous faisons des ronds dans l'eau pour ne pas être poussés vers le large qui nous aspirait, guettant impatiemment l'autorisation d'entrer dans le port. Enfin, le feu vert nous est donné.

On se dirige calmement vers le port, on entre à trois nœuds dans l'avant-sas sur une eau calme, claire et peu profonde et les manœuvres deviennent un jeu d'enfant: de ce côté-ci de la jetée, l'eau est paisible. On opère un virage lent et coulé sur 90° à tribord, on glisse lentement en marche arrière vers le ponton sur une trentaine de mètres et on s'amarre tranquillement. L'étendue des lieux, le silence qui y règne, le soleil de juin déjà chaud et les constructions sans étages qui libèrent l'horizon, dégagent une sorte d'arrêt-sur-image, contraste inattendu entre ce côté-ci et l'autre côté de la jetée.

Nous sommes tous amarrés au premier ponton. Le port est calme et paraît déserté en cette fin

d'après-midi. Un portique, discrètement surveillé par un employé, ferme l'entrée. Ce filtre empêche les curieux, et surtout les pêcheurs à la ligne, de s'approcher des bateaux, contrairement à SAINT FLORENT; risquer de marcher sur un hameçon égaré ou trouver des trous dans les capotes de son bateau, ce n'est guère réjouissant ! La capitainerie se trouve à l'extrémité du port non loin des restaurants et des boutiques. A notre gauche, un magnifique yacht blanc d'une soixantaine de mètres, moteur ronronnant et personnel ganté, attend des passagers; deux 4x4 déchargent des provisions ... Caviar, foie gras, homards? Nul doute que ceux-là vont "faire péter quelques roteuses" comme dirait notre ami Jean-Claude dans un style Bérurier !

Deux journées, avec un guide, ne suffiront pas pour visiter cette ville qui fut, durant des milliers d'années, au cœur des bouleversements mondiaux: capitale du monde, centre du vaste Empire Romain puis siège de la papauté. La Rome Antique, ville et Etat, a jeté les bases de notre culture. La vie de la Rome Antique transparait dans les lieux et monuments que nous avons pu voir comme le Colisée, le Panthéon, le Forum, les temples ... S'ensuivra la Rome Baroque et la Renaissance avec le mécénat des papes : basiliques, églises, le Vatican avec la Chapelle Sixtine et la Basilique St Pierre, etc. Nous avons visité la Villa BORGHESE et son musée ainsi que la VILLA MEDICIS qui domine la ville; on peut y louer des chambres encore garnies des meubles des per-



sonnages célèbres qui les ont occupées, comme le piano de DEBUSSY et, comme il se doit, nous avons jeté une pièce dans la Fontaine de TREVI pour nous assurer de revenir à ROME.

### 25 milles nautiques plus bas sur la côte

Nous n'avons pris la mer qu'en début d'après-midi pour la **MARINA di NETTUNO**. Après deux jours très denses de visites culturelles à ROME, nous méritions bien une grasse matinée. Utopie ! Car nous ne traî-



nous pas dans nos cabines au réveil ; nous n'avons qu'une hâte, mettre le nez dehors pour saluer les copains, déjeuner dans son cockpit, regarder le paysage, lire, préparer la prochaine navigation ...

Lorsque deux bateaux s'amarront l'un à l'autre, on dit "se mettre à couple". Le port était plein et, de façon inattendue, nous nous sommes retrouvés amarrés trois par trois. Nous n'en étions pas déçus, c'est toujours enthousiasmant de vivre une nouvelle expérience. C'est ainsi qu'en fin de journée, on a pu voir de nombreux primates passer de ponts en ponts pour rejoindre l'apéro-ponton.

Les croisières étant une suite de destinations choisies parmi les plus belles, les plus intéressantes, parfois simplement techniques, un des nôtres s'est retrouvé amarré à un voilier que nous avions déjà rencontré dans un port précédent. Le couple passait une grande partie de son temps sur son voilier, ce qui se devinait au fouillis organisé qui régnait dans le cockpit, utilisant son bateau comme une résidence secondaire. Il n'est, effectivement, pas rare de revoir les mêmes navigateurs d'escale en escale.

Un petit tour, l'après-midi, dans un supermarché du vieux village fortifié derrière le port, et nous étions prêts pour une nouvelle navigation, frigos et équipets regarnis en vue d'un nouveau BBQ.

### LES ILES PONTINES - L'île de PONZA

Partis de ROME le 12ème jour dans la matinée, il nous fallait bien le reste de la journée pour



atteindre PONZA. Pour qui croise au large de ROME, cette île est un must.

Si les escales dans les ports s'avèrent utiles et culturelles, les mouillages apportent une autre dimension aux croisières : s'arrêter au milieu de l'eau, y plonger à la

tinguons un petit port en arc de cercle, bordé de maisons anciennes de style italien, étroites et peu élevées, aux couleurs arc-en-ciel, parfaitement entretenues et harmonieusement rangées. Le port, auquel sont amarrés des bateaux de pêche se prolonge par une petite plage. Entre nous



moindre envie, savourer le silence et regarder la côte depuis la mer comme si vous contemplez votre jardin depuis votre terrasse... N'est-ce pas sublime?

L'arrivée sur PONZA, l'île principale des Iles Pontines, est un émerveillement. De jour, nous dis-

et ce paysage, des rochers dentelés, semés çà et là, créent une sorte de rideau protecteur, au travers duquel on aperçoit, la nuit, les enseignes colorées et les lumières du port qui se multiplient dans l'eau. Une véritable aquarelle le jour, une fête des lumières, la nuit.

# BTP AZUR

83370 Saint Aygulf  
06 69 51 26 01  
btpazur@yahoo.fr

## Franck Bontemps

Confiance et Qualité  
Un artisan à votre service  
Tous devis

Electricité - Plomberie - Maçonnerie - Terrassement - V.R.D - Enrochement



Après une visite au village avec déjeuner et glaces digestives, le retour en annexe entre les rochers nous réveilla définitivement, autant secoués par les rires que par les vaguelettes. Surprise ! Le Club Nautique de Fréjus, mouillait là depuis la veille ; nous ne l'avons pas remarqué à notre arrivée. Ce fut l'occasion, pour certains, de dîner ensemble à bord et d'échanger sur les croisières.

## LES ILES PONTINES - L'île de VENTOTENE après deux semaines

La mer est d'huile lorsque nous appareillons dès 8 heures 30 après deux nuits de mouillage à PONZA. La traversée s'annonce tranquille. Les premiers milles, la flotte reste groupée; nous pouvons presque nous parler d'un bateau à l'autre.

Une croisière sans imprévus, ça n'existe pas, un bateau sans incidents, non plus.

Nous étions au mouillage à **VENTOTENE** et finissions notre déjeuner, lorsque l'ancre d'un voilier s'est détachée de sa chaîne. Le bateau s'étant un peu déplacé, Patrick a dû plonger pendant de longs moments pour retrouver l'ancre. Elle fut rattachée à la chaîne une fois le bateau amarré au port et le voilier put continuer sa croisière normalement et profiter des mouillages suivants. La veille, déjà, Patrick, avait dépanné un autre voilier en réalisant sous l'eau, pendant plus d'une heure, une réparation inespérée sur la bague hydrolube qui résista jusqu'à la fin de la croisière.

L'île de VENTOTENE possède un joli village romain et un port de pêche miniature avec des fresques en relief de l'époque romaine. Nos places étaient réservées dans le second port, adjacent, grand comme trois terrains de foot. Après le déjeuner,



d'une dizaine de mètres, qui plonge doucement dans l'eau comme un toboggan. Le pompiste ne quitte la station à aucun moment. Tout en étant balloté près du béton, il faut attacher son avant à une bouée flottante, approcher sa poupe le plus près possible de la rampe pour amarrer son arrière et attraper le tuyau de gasoil qui attend sur la rampe. Le pompiste fait descendre un panier attaché à un filin avec la note et le remonte pour y récupérer le paiement.

Un conseil, n'arrivez pas réservoir vide à VENTOTENE !

Ce soir, BBQ. Nous étions nombreux à nous affaïrer sur notre ponton d'amarrage, certains dressant les tables, préparant les apéritifs ou les accompagnements, d'autres enduisant la viande ... lorsque trois saucisses, bien grosses et bien "badigeonnées" s'envolèrent à vingt centimètres de nos yeux en une fraction de seconde, les deux dernières faisant une galipette au dessus du plat pour retomber lourdement : Splash ! Dans un "touch-and-go" de deux secondes, deux



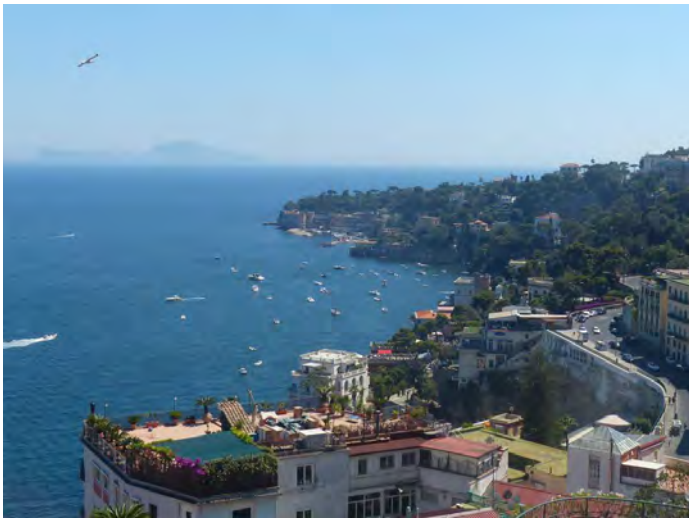
nous entrons dans ce port, un par un et précautionneusement car un câble flotte près de l'entrée du bassin; il sert à retenir les ferries contre l'embarcadère. Des ferries dans ce mouchoir de poche, c'est ahurissant ...

L'accès au carburant ne manque pas, non plus, de piquant car la station gasoil est située dans un coin du bassin, en haut d'une rampe en béton

mouettes effrontées qui nous épiaient certainement, discrètes comme des avions furtifs, venaient de foncer sur trois de nos plus belles saucisses ... coutumières du fait, assurément.

La première s'en saisit, mais la seconde, ne pouvant ouvrir un large bec, laissa tomber sa proie.

Bah ! Notre joie valut bien une saucisse sans doute ...



Musique à fond, la soirée se déroula jusque tard dans une joie débordante comme de coutume. Deux jeunes gens nous observaient du haut du village en nous faisant des signes amicaux que nous leur renvoyions dans des fous-rires non retenus, les narguant en quelque sorte d'être réunis dans la joie, contrairement à eux esseulés dans le silence. Nous pensions qu'ils enviaient notre ambiance festive. Que nenni ! A minuit, nous comprîmes qu'ils attendaient simplement l'ouverture du night-club, s'amusant peut-être à l'idée qu'à leur tour ils allaient nous envoyer leurs décibels ... jusqu'à 5 heures du matin !

### [ISCHIA, île du golfe de Naples](#)

Tout comme PONZA, **ISCHIA** est un délice pour les yeux. L'île a d'ailleurs servi de décors aux films "Le talentueux Mr. Ripley" avec Matt Damon et "Le corsaire de l'île verte" avec Burt Lancaster. C'est sur cette île qu'Ulysse aurait rencontré Nausicaa ...

Nous avons approché ISCHIA par la baie de SAN ANGELO. C'est une anse bordée de maisons aux couleurs pastel. Mouiller près des yachts devant ce paysage pittoresque et paisible est on ne peut plus agréable. Ce mouillage ne durera que le temps d'un déjeuner suivi d'une baignade; nous jetterons l'ancre, pour une nuit, de l'autre côté de la colline, au pied du Château Aragonais.

Une douche rapide sur nos bateaux, et nous gonflons nos annexes pour pousser une visite au village. Un pont de pierres, construit en 1441 par Alphonse d'Aragon, relie le village au château. Bâti sur un îlot, le Château ARAGONAIS permettait de surveil-

ler la mer sur 300°; la population s'y réfugiait en cas d'attaques de pirates. Nous avons déambulé dans les rues pavées du village et fait une halte dans une charcuterie où l'on vous sert, sur des tables installées sur le trottoir, des assiettes de jambons, saucissons et autres salaisons locales, arrosés de vins du pays. Ces assiettes généreuses, suivies d'une glace, remplaceront notre dîner. La nuit commençait à tomber, un orchestre s'installait sur la place à l'entrée du village, il était temps de regagner nos bateaux avec nos annexes avant que le noir de la nuit ne complique notre petite virée retour. Zigs-zags joyeux entre les bateaux ...

### [PROCIDA, île du golfe de Naples](#)

L'île ne présente pas d'intérêt touristique particulier en dehors de son village de style médiéval. La **MARINA di PROCIDA** est, pour nous, une escale technique: eau, gasoil, courses alimentaires, lavage des bateaux, lessive ou blanchisserie express ... Nous n'y passerons qu'une nuit. Le vent s'est levé sérieusement ce matin. Les pendilles sont longues et gênantes, le départ sera certainement délicat. Nous avons

donc négocié avec la capitainerie une prolongation de quelques heures. A 15 heures le vent faiblit: vent au 60 à 16 nœuds; le signal du départ pour la baie de NAPLES est donné.

### [Dimanche 18 juin, la baie de NAPLES est en vue](#)

Le vent ne mollira pas et les "voileux" s'en donneront à cœur-joie. Il existe souvent une sorte de compétition entre les voiliers qui, au moindre souffle, se mettent sur leurs starting-blocks et s'observent. C'est tout-à-fait normal, un voilier c'est fait pour exploiter le vent et la mer: on tire sur un voilier comme on tire sur une monture. Le jeu consistant à avancer le plus vite possible, disons plus vite que les autres (!), il est parfois nécessaire d'aller chercher le vent assez loin jusqu'à sortir du champ de vision des autres bateaux. Cela vaut pour des traversées suffisamment longues.

La plupart du temps, les bateaux à moteur, plus rapides, retardaient leur départ, de façon à arriver avant les voiliers pour leur indiquer leur place et les aider à s'amarrer. C'est ainsi, que nous avons le plaisir, à chaque traversée, d'observer et d'admirer ZEN et CRISMAR sur l'eau tandis qu'ils nous dépassaient: ZEN élégant Swift Trawler BENETEAU de 12,5 mètres, piloté par Jean-François, l'un de nos 3 organisateurs, et CRISMAR une vedette Leader 10 JEANNEAU de 10 mètres, plus ardente, drivé par Christian dans





sièrement pavées, étroites, avec de hauts trottoirs, bordées de commerces, de maisons, d'ateliers ... Notre guide nous a "transportés" à l'intérieur de ces maisons parmi l'ameublement et les objets de tous les jours qui y

une recherche constante d'équilibre entre vitesse, déjaugage et confort.

Après quatre heures de navigation, la baie de **NAPLES** est en vue. L'entrée dans la **MARINA DI STABIA** est large et facile; nous sommes amarrés à des catways, sorte de pontons flottants pour deux bateaux. La marina est silencieuse et tranquille. L'endroit est chic avec ses pelouses et ses palmiers, sa salle de sport et son poste de contrôle à l'entrée où il faut montrer patte blanche à des vigiles très exigeants. Par contre, la marina est enclavée dans une zone industrielle très laide avec des bâtiments délabrés et il n'y a aucun commerce à proximité. Nous ne sommes pas loin de Pompéi.

sont conservés et nous a fait vivre les coutumes, les rituels et les divertissements d'il y a 2000 ans ... Deux heures d'évasion passionnantes.

### L'île de CAPRI, SAINT-TROPEZ italien

Il ne nous faudra guère plus de trois heures pour atteindre **CAPRI**. Certains feront tranquillement le tour de l'île avant de se présenter au port, tandis que d'autres choisiront de s'arrêter déjeuner derrière la colline dans un des très beaux mouillages ou devant les grottes.

Cette île, autrefois imprenable, est unique. Le rocher semble tranquille et imperturbable avec ses maisons construites à flanc de coteau et ses mouillages pai-

sibles. Mais, du côté du port, dans un rayon d'un mille, ça bouillonne d'embarcations de toutes sortes et de toutes dimensions. On frôle, on klaxonne, on provoque, on insulte ... préambule à la jungle qui règne dans le port.

Le port n'est, en effet, qu'un chaos organisé où se bousculent bateaux de pêche, voiliers, yachts et, surtout, ferries et hydroglisseurs, ces monstres provocateurs et menaçants qui vomissent leurs touristes à longueur de journée et repartent excités dans un rugissement de moteur en crachant leurs fumées noires et épaisses, laissant derrière eux des remous incessants qui entraînent les pontons dans un balancement insupportable qui ne faiblit qu'à la nuit.

On pourrait presque regretter de s'être arrêté dans ce port turbulent, qui ne répond même pas à la radio, qui dispose d'une main d'œuvre à peine suffisante et qui nous fait payer très cher une place inconfortable, avec des douches sans eau et un pseudo service de voiturette, sourire non compris. Eh bien, non ! Car le vrai spectacle, c'est là-haut qu'il faut le voir, à 400 m au dessus du port. Un funiculaire vous monte en quelques minutes au village

### NAPLES, POMPEI et HERCULANUM

NAPLES, c'est 2500 ans d'histoire. Nous avons visité, en bus, avec un guide, cette ville qui est très étendue et dominée par le VESUVE. 62 ans après J.-C., ce volcan a enseveli, une première fois, tout ce qui se trouvait à ses pieds. Après avoir gravi ses mille mètres de hauteur, nous avons visité le petit village d'HERCULANUM qui se trouvait près de la plage; il a été enfoui sous 16 mètres environ de rejets volcaniques. Nous avons longuement marché dans la ville fantôme de POMPEI; 4 hectares et demi de fouilles dévoilent un quadrillage de rues perpendiculaires, gros-

## Ma croisière




**Après une année de 6ème bien réussie, me voilà en route pour 1 mois de vacances sur Tia Moana avec Mamie, Papi et Chantal.**

**J'ai rejoint l'Amalfitaine à Rome pour commencer mon voyage. Nous avons visité ROME, le VESUVE, POMPEI, HERCULANUM puis la Sardaigne et enfin la Corse.**

**J'ai adoré le VESUVE, HERCULANUM et POMPEI, c'était génial. Chantal est super rigolote et enfin Mamie est comme toujours, super gentille. Ce voyage était riche en informations et en paysages magnifiques.**

**Merci à tous, merci à Mamie et Papi et aux organisateurs qui sans eux, ce voyage n'aurait pas existé.**

**Manon**

ancien aux chemins escarpés et aux rues étroites et pavées, abritées parfois par des arches miniatures, avec des carrefours coupe-gorges où l'on s'attend à croiser Barbe Noire. Le soir, les rues grouillent de monde sous les lumières. On y croise des touristes de tous horizons, mais aussi une clientèle de luxe et, parfois, des starlettes en quête d'impresario reconnaissables à leurs styles vestimentaires ou "mini-vestimentaires". La jet-set des années 50-60 a façonné l'île à son image et nombreux sont les magasins de luxe et les restaurants chics ... et choc pour le portemonnaie! Le service du funiculaire s'interrompt à 22 heures, c'est à pied que nous descendrons la colline sur une longue route enlacée et pentue ... aie les talons hauts !

Neuf heures du matin. Le port se réveille, les monstres reprennent du service et les pêcheurs et les plaisanciers commencent à appareiller. La croisière du YACHT CLUB INTERNATIONAL de SAINT RAPHAEL s'éloigne prudemment de ce monde trépidant, laissant à quai le voilier qui était amarré près de nous, un X44 et son équipage qui ont fini 5<sup>ème</sup> de la ROLLEX CUP. **CAPRI** est une curiosité à ne pas manquer.

### AMALFI, notre dernière escale

Nous nous éloignons de CAPRI sous un vent timide et sous le soleil. Nous garderons la côte en vue durant quatre heures, jusqu'à AMALFI où nous passerons les trois dernières nuits de la croisière.

Les quais du port, à dire vrai, sont gris et laids; mais de l'autre côté, la rue bordée de commerces et de restaurants est agréable à regarder, tout comme le



village d'**AMALFI**. Les places de port sont privées et publiques: bouées, catways et quais. Notre président nous a mis en garde contre les petits bateaux à moteur qui viennent au devant de vous pour vous proposer un amarrage; ils vous attirent vers les places privées situées au fond du port et il en coûte, en plus du prix de l'emplacement, le service des ormeggiatori (dockers) qui effectuent les manœuvres d'accostage et d'amarrage à la place du propriétaire du bateau ou du skipper. Eux seuls sont autorisés à manoeuvrer dans cette partie privée où les bateaux sont ran-

gés comme des sardines dans une boîte de conserve.

La flotte est amarrée au quai privé où s'affaire le concessionnaire aidé de son fils, sa femme et sa fille. Chaque bateau a été accueilli avec des citrons et une bouteille de limoncello, parfois des assiettes de tomates avec de la mozzarella, et même une bouteille de vin. Le père et le fils étaient aux petits soins avec nous, guettant le moindre besoin, et nos bateaux étaient surveillés jour et nuit. Quel service !

**RAVELLO** est à moins de deux heures de voiture d'AMALFI. Ce

**Voilerie Sellerie**  
 06 60 65 45 61  
 Nettoyage & Décoration  
 04 94 45 45 61

sunbrella  
 c.v.s.p. wanadoo.fr  
 PHILIPPE CHAUDRON

**Philippe Chaudron 530 chemin de bellevue  
 83520 Roquebrune sur Argens  
 tel: 06 60 65 45 61 04 94 45 45 61  
 c.v.s.p@wanadoo.fr**



Nous resterons trois nuits à AMALFI. Demain soir, nous ferons un dernier BBQ, nos organisateurs et quelques croisiéristes ont fait le plein de victuailles. Nous fêterons, en même temps, l'anniversaire de Marie pour qui nous avons acheté, à ROME, un cadeau. Marie-Claude, qui fait de la confiture même en croisière, a préparé un énorme tiramisu ... pour plus de 24 personnes; chic, il y aura du rab !

La soirée BBQ a été un succès, comme d'habitude. Nous n'avions pas commandé un feu

village, perché sur les hauteurs de la Côte Amalfitaine, est l'un des plus beaux de Méditerranée. Wagner, qui séjourna à la Villa Rufolo que nous avons visitée, y puisa l'inspiration pour son opéra *Parsifal*. En souvenir du compositeur, le village de Ravello organise des concerts, l'été, dans les jardins de la villa sur l'impressionnant belvédère Principessa del Piemonte qui surplombe la mer. Le festival accueille des orchestres et concertistes du monde entier. Placido Domingo s'y est déjà produit. Au retour, nous avons poussé une visite à POSITANO situé à l'ouest d'AMALFI. Cette station balnéaire ressemble à un tableau impressionniste avec une harmonieuse juxtaposition de touches roses, jaunes et blanches; la légende dit que c'est Neptune, le dieu de la mer, qui aurait fondé POSITANO par amour pour une nymphe.

d'artifice mais il était là derrière le môle, comme s'il marquait la fin de notre aventure. Le lendemain soir, nous nous retrouvons tous dans un restaurant du port pour marquer et célébrer notre croisière, riche de découvertes, d'expériences diverses et, plus que tout, d'amitiés partagées.

Le retour étant libre, la flotte s'éparpillera le lendemain matin, 25 juin, en trois ou quatre flottilles. Certains prolongeront la croisière de quelques jours à quelques semaines. ICEO 2, un DUFOUR 375, rentra par l'Est de la Corse, PENGIL, un OCEANIS 343, par l'Italie, trois voiliers et deux bateaux à moteur rentreront par la SARDAIGNE, la MADALENA et la CORSE, dont les LAVEZZI, RONDINARA, BONIFACIO, AJACCIO, CARGESE et GIROLATA.



La Croisière Amalfitaine 2017 se traduit par un périple inoubliable d'un millier de milles nautiques, dont la réussite revient à chaque participant pour sa bonne humeur, son souci de partage et sa recherche d'amitié. Merci à chacun, et à nos trois sympathiques organisateurs et animateurs: Patrick, Jean-François et Yves qui commencent déjà à imaginer la croisière de l'année prochaine.

D'ici-là, **"Bon vent à tous et bonnes navigations"**.

Jocelyne Louvet



**DYVERGLASS**  
**MIROITERIE - VITRERIE**  
 Fourniture tous produits verriers

Hall d'Exposition et Atelier  
 518 Rue Rudolf Diesel  
 Z.I. La Palud - FREJUS  
 Tél : 04 94 17 37 68  
 dyverglass83@gmail.com





1967 **50** 2017  
ans



**Chers Plaisanciers et Amis de la Mer,**

Pour l'année 2017, la Station « ESTEREL » a effectué 41 sorties opérationnelles (+3 > 2016), secourue 72 personnes dont 2 d'un péril certain, en plus des 74 sorties d'entraînement et concours nautiques.  
Nombre total des sorties 115.

Les Sauveteurs en Mer Bénévoles de la station SNSM « ESTEREL » ont besoin de votre soutien et de vos dons afin de renouveler et développer leurs moyens nautiques, assurer leurs missions d'information et de prévention et former les équipages embarqués.

Merci pour vos actions et vos soutiens indispensables au bon fonctionnement de notre association reconnue comme Etablissement d'Utilité Publique.

Sincères remerciements des sauveteurs bénévoles de la station SNSM « ESTEREL ».

Philippe PERRIN - Président de la station SNSM « ESTEREL ».

## BULLETIN DE SOUTIEN<sup>(4)</sup>

MEMBERSHIP<sup>(3)</sup>



# 2018<sup>(2)</sup>

Envoyer ce bulletin de soutien à votre station :  
Send this form to your station

Je soutiens les Sauveteurs en Mer en faisant un don de :

45 €  100 €  150 €  30 €  380 €  760 €

Autre montant : \_\_\_\_\_ €

Je suis, à partir de :

20 € membre associé, 45 € membre associé donateur, 380 € membre associé bienfaiteur

à partir de 45 € l'abonnement au magazine SAUVETAGE est offert

FLAMME SNSM (pour membre associé) : 10 €

TOTAL : \_\_\_\_\_ €

Mode de règlement :

Chèque<sup>(1)</sup>  Virement  Espèces

- 1 - à l'ordre de la SNSM (amount payable to SNSM).
- 2 - La déduction fiscale porte sur l'année d'émission du chèque.
- 3 - Equivalent en Europe : UK (RNLI), D (DGzRS).
- 4 - Pour tout don, vous recevrez un reçu fiscal (voir au verso).
- 5 - RIB/IBAN :

STATION SNSM "ESTEREL"

Capitainerie du Port  
Passage des Caryatides  
83600 PORT- FREJUS  
Tél : 04 94 40 19 72  
snsm.esterel@gmail.com

M. Mme Mlle

Nom, Prénom

Adresse

CP, Ville

Pays

Téléphone : \_\_\_\_\_

Email : \_\_\_\_\_

Port ou Club nautique : \_\_\_\_\_

Nom du bateau : \_\_\_\_\_

Type de bateau : \_\_\_\_\_

Moteur  Voile  Semi-rigide

à \_\_\_\_\_ le \_\_\_\_\_ (2)

Signature

## Journée Sécurité

Samedi 18 mars 2017

**D**ieu a créé la mer et il l'a peinte en bleu pour qu'on soit bien dessus ...

Bernard MOITESSIER

Et, pour qu'on y soit en sécurité, l'homme a créé un réseau mondial d'aide et de secours en mer.

Le **YCISR** avait sollicité, l'an passé, l'intervention de Monsieur le **Commandant Olivier DREVN**, Directeur Adjoint du CROSS Méditerranée, pour nous parler de ces professionnels qui assurent notre sécurité et notre sauvegarde en mer 24 heures sur 24 et

heure avait empêché Monsieur DREVN de participer à notre Journée Sécurité 2016.

C'est chose faite, aujourd'hui, le Commandant Olivier DEVRON - Directeur Adjoint du CROSS Méditerranée - Administrateur Principal des Affaires Maritimes - Responsable Qualité et Officier Chargé des Relations Publiques nous a fait l'honneur d'animer cette journée du 18 mars 2017, et d'apporter à nos questions des réponses qui ne resteront pas sans effet lors de nos prochaines navigations.

sont placés sous l'autorité des Affaires Maritimes et dépendent du Ministère de l'Environnement.

Ce sont, en effet, plus de 300 professionnels qui assurent pas moins de 10.000 opérations par an, la principale mission des CROSS étant la RECHERCHE et le SAUVETAGE des professionnels, plaisanciers ou pratiquants de loisirs maritimes.

Que se passe-t-il lorsqu'un message de détresse est lancé en mer sur le **canal 16** d'une station radio, canal veillé en permanence par le **CROSS**, ou par téléphone sur le numéro d'urgence **196 ?**

L'appel est réceptionné par le CROSS concerné par la zone d'appel. Étonnamment, les CROSS ne possèdent aucun moyen de secours. Ils ont un rôle de coordination. Ils font appel à des intervenants civils et militaires qui vont mettre à leur disposition des moyens terrestres, aériens ou maritimes: patrouilleurs et vedettes des Affaires Maritimes, navires ou avions et hélicoptères de la Marine Nationale, des Douanes, de la Gendarmerie ou de la Sécurité Civile, pompiers et postes de secours des plages, SAMU et SMUR maritimes et, pour l'aide médicale à distance, le Centre de Consultation Médicale Maritime de TOULOUSE (CCMM). Ils font très fréquemment appel à la SNSM et, si nécessaire, à tout navire qui se trouve à proximité d'une zone de détresse. Leur



7 jours sur 7. Beaucoup d'entre nous, membres du YCISR et du Club NAUTIQUE de FREJUS souhaitent savoir par qui et comment les messages d'alerte envoyés depuis la mer ou depuis la côte sont reçus, comment ils sont traités et comment les secours sont organisés. A notre plus grand regret, un changement de planning de dernière

Neuf CENTRES REGIONAUX OPERATIONNELS de SURVEILLANCE et de SAUVETAGE, appelés CROSS, et vedettes des Affaires Maritimes veillent sur les usagers de la mer autour de nos côtes de la Manche, de l'Atlantique, de la Méditerranée, des Antilles et de la Guyane, ce qui représente quelques milliers de kilomètres de côtes. Ces centres



coordination s'étend aux administrations étrangères.

Le Commandant DREVON précise que ces moyens ne sont pas dédiés aux CROSS; ils ne sont donc pas forcément disponibles au moment souhaité; ce qui laisse imaginer les difficultés rencontrées par ces professionnels qui doivent faire face à des situations d'urgence la plupart du temps, délicates et, qui plus est, à distance.

Les messages d'alerte doivent donc être clairs et précis, d'où l'intérêt de détenir le CRR - Certificat de Radiotéléphonie Restreint - qui enseigne l'utilisation de la station radio et les différentes procédures d'appel. Les messages sont, en effet, trans-

membres du YACHT CLUB INTERNATIONAL de SAINT RAPHAEL qui ont passé le CRR au sein du club en mai 2016 l'ont bien compris.

Outre la recherche et le sauvetage, les CROSS assurent cinq autres missions: la surveillance de la navigation maritime, la surveillance des pollutions, celle des pêches maritimes et la diffusion de bulletins météorologiques réguliers ou spéciaux ainsi que des avis urgents de conditions de navigation dangereuse. Pour remplir ces missions, les CROSS disposent d'un réseau de radiocommunications qui comprend 70 sites implantés sur le littoral pour exercer la veille radio, un réseau de stations radio dans les sémaphores, sur des balises et sur des phares, 4 radars en Manche

ritimes ont été menées en 2016, indique le Commandant DREVON, plus fréquemment pour des plaisanciers, l'été sur nos zones côtières et majoritairement pour des coups de vent ou des orages. Près de 50 % des opérations de recherche et de sauvetage sont ainsi confiés à la SNSM. Basée à FREJUS, la station SNSM ESTEREL assure les secours et les sauvetages de la pointe des ISSAMBRES à ANTHEOR (le Cap Roux) jusqu'à 20 miles nautiques au sud.

Comme chaque année, la SNSM ESTEREL a participé activement à notre Journée Sécurité en rappelant les consignes de sécurité et de prévoyance en mer et en permettant aux membres du YCISR et du CLUB NAUTIQUE de FREJUS de s'exercer à la mise à l'eau de canots de survie et à l'utilisation de feux à main. Notre ami et Président de la station SNSM, Philippe PERRIN, rappelle qu'il est indispensable de porter un gilet de sauvetage en mer - adapté et vérifié - et de disposer, à bord, d'une balise de détresse désormais obligatoire pour les navigations semi-hauturières et hauturières. Le port d'une montre connectée au bateau ou tout autre équipement d'alerte d'homme à la mer ne sont pas superflus. Tout aussi important, la pharmacie de bord. A ce sujet, le Président précise



mis dans un langage codé international qui devra être compris par les CROSS, par les centres de secours n'importe où dans le monde ou par les autres navires afin de permettre une réponse et une action appropriées, rapides et efficaces. Les

pour la surveillance de la navigation maritime, un réseau de capteurs AIS, et 3 réseaux satellitaires pour la pêche, le sauvetage et les communications qui relèvent du Système Mondial de Détresse et de Secours en Mer (SMDSM). 3.122 opérations de secours ma-

**B**  
CASINO  
**BARRIERE**  
SAINT-RAPHAEL

# FAITES VOS JEUX DANS UN VRAI CASINO !

OUVERT TOUS LES JOURS DÈS 9H00 · 04 98 11 17 77  
[WWW.CASINO-SAINT-RAPHAEL.COM](http://WWW.CASINO-SAINT-RAPHAEL.COM)

18+ | JOUER COMPORTE DES RISQUES : ENDETTEMENT, DÉPENDANCE... APPELEZ LE 09 74 75 13 13

que les plaies doivent être désinfectées avec un produit incolore qui évitera de masquer d'éventuels corps étrangers dans les blessures.

Nous ne devons pas oublier que la SNSM est composée de bénévoles qui assurent les secours et les sauvetages 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24. Le Président Philippe PERRIN précise que le secours des personnes est gratuit, seul un défraiement est demandé pour l'embarcation, remboursé par l'assurance sur présentation de la facture émise par la SNSM. Nos vies et celles de nos proches valent bien que

nous les aidions à notre tour en cotisant chaque année à la SNSM pour quelques dizaines d'euros car ils risquent leur vie pour sauver celle des autres, et, peut-être un jour, celles des plaisanciers que nous sommes.

Comme l'an passé, nous avons profité des conseils de Jean - Marc GRENIER de HD MARINE qui a insisté sur la réglementation de la division 240 - balise de détresse obligatoire en navigation hauturière c'est-à-dire à plus de 60 milles d'un abri - et qui nous a présenté différents modèles de balises personnelles.

Enfin, nous rappelons qu'une visite du CROSS La GARDE basé près de TOULON est aimablement proposée aux membres du Club par le Commandant DREVON ; elle sera organisée après l'été.

*Nous remercions tout particulièrement le Commandant Olivier DREVON pour son intervention sympathique et enrichissante, Jean Marc GRENIER de HD MARINE et Philippe PERRIN Président de la SNSM ESTEREL pour leur participation active à cette Journée Sécurité, sans oublier les équipes de professionnels et de bénévoles qui veillent sur nous sans relâche.*

*Merci à Patrick PASINETTI, Président du YCISR et à Yves LOUVET, Administrateur du YCISR et membre de la SNSM, d'avoir organisé cette Journée Sécurité exceptionnelle.*

*Jocelyne Louvet*



## QUELQUES REGLES DE PRUDENCE

**Prendre la météo** avant n'importe quelle sortie en mer,

**Prévenir de votre départ** une personne à terre (heure départ et retour, destination, nombre de passagers),

**Se remémorer les règles** de navigation, les **manceuvres** de croisement, d'entrée au port, etc. emporter le **Bloc Marine**,

**Vérifier** son équipement **radio**,

**Afficher les numéros importants** près de la station radio: VHF **canal 16** et **196** avec un téléphone, l'**indicatif d'appel** du bateau, le **MMSI** ...

**Montrer aux passagers** brièvement les gestes principaux de **conduite du bateau**, les **procédures d'alerte**, celles **d'homme à la mer**, l'emplacement des **extincteurs**, de la **pharmacie**, etc.

**Enregistrer la trace** du bateau sur son écran pour retrouver un homme tombé à l'eau,

**Indiquer aux passagers** la procédure de **mise à l'eau du canot de survie**,

Avoir au moins un **gilet de sauvetage adapté** pour chaque passager et veiller à ce qu'il soit **porté**,

S'assurer qu'**une personne reste à bord** en cas de baignade ou autre activité,

**Renseigner son carnet de bord** régulièrement (heure, position, conditions météo, incidents, particularités ou **précautions médicales** des personnes à bord ...).

# Règles de course

Lundi 10 avril 2017

Salut Serge ! me dit Patrick notre Président: il serait intéressant que tu nous concoctes une formation sur les règles de course.

L'idée était lancée ! Je savais que la préparation présenterait quelques difficultés. En effet, la FFV édite un livret de 152 pages sur les règles et annexes de courses mais je savais que seule une dizaine de ces règles concernerait les membres qui participent à nos régates et Virées. Le plus complexe pour moi serait de transmettre aisément aux personnes présentes ce que l'on appelle les « grands principes ».

**Prioritaire:** Tribord, sous le vent, devant, en avançant, sur un bord, engagé, en course etc...

**Non Prioritaire:** Bâbord, au vent, derrière, en reculant, effectuant une pénalité, virant de bord, pas en course etc...

Je me suis mis à faire des cro-

## Procédure de départ VHF + Pavillons

5 minutes : Signal d'avertissement envoi du pavillon de club

4 minutes : Signal préparatoire envoi du pavillon "P" (on coupe son moteur)

1 minute : Affalé du pavillon du signal préparatoire

**Top 0 :** Départ affalé du pavillon du signal d'avertissement



## Quelques pavillons importants



\* Aperçu : Départ retardés



X = Rappel individuel



1er substitut : Rappel général



S = Parcours réduit



Y = Port du gilet obligatoire

quis les plus explicites possibles et j'en ai fait un fichier informati q u e . Le jour J, clé USB dans ma poche, je me suis rendu au club et là, j'ai été surpris par le nombre de personnes présentes. Il y avait des voileux mais également des motoristes.

Avec Alexandre, nous projetons mes diapositives et je les commente au fur et à mesure. J'ai eu une assemblée remarquable très attentive et intéressée, ce

qui fait toujours plaisir à l'animateur. Après 1h30 d'échanges je proposais un moment de détente avec le jeu des règles de course « **game.finckh.net** » que vous trouverez sur le site internet du club: Coin des réunions-stages. Je vous le recommande vivement.

## Rappel de quelques règles basiques:

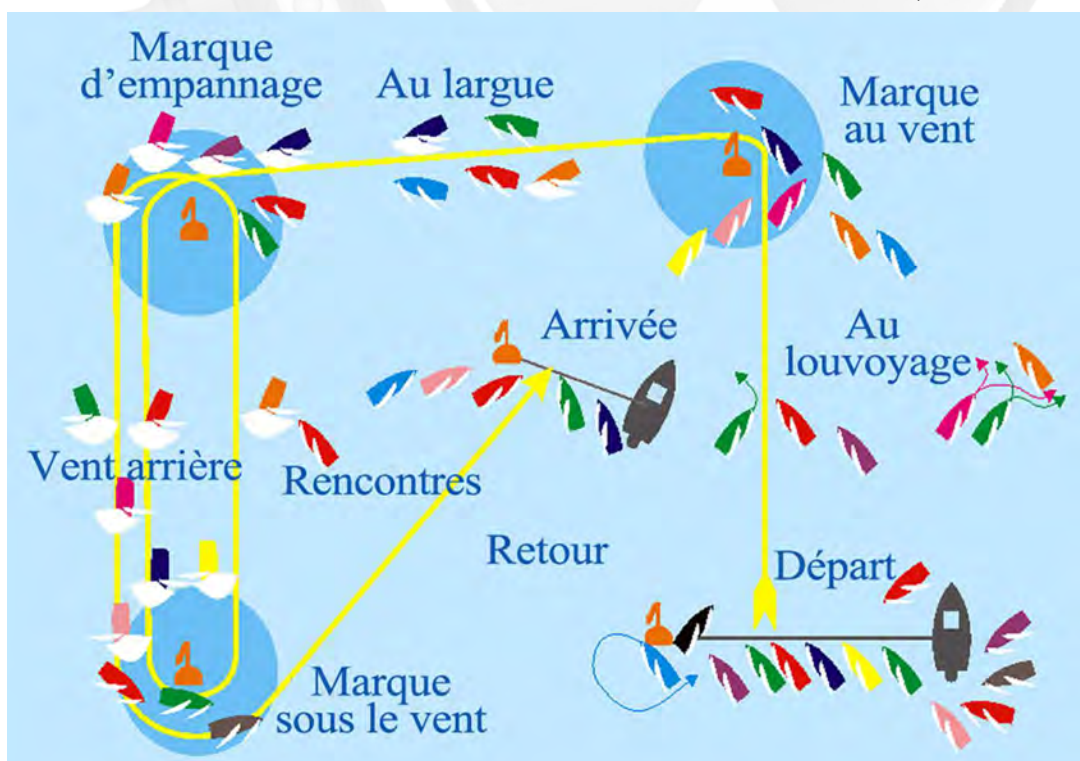
Les mots d'ordre: le Fairplay et le respect des autres coureurs.

Vous devez éviter toute collision avec un autre bateau même si vous devez utiliser votre moteur.

Vous devez apporter toute l'aide possible à toute personne ou à tout bateau en danger.

Vous devez respecter les règles et prendre une pénalité si vous avez enfreint une règle.

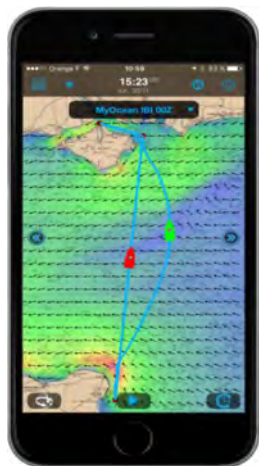
Ne partez pas bâbord sur une ligne de départ si vous n'êtes pas sûr de votre coup.



Serge Ehrhardt



## Weather 4D 2.0



**V**endredi 24 MARS, le Y.C.I.S.R propose une session de formation « poussée » sur la météo marine grâce à une toute nouvelle application disponible

sur google play ou applestore.

Son nom : WEATHER 4 D – 2.0 !

Non non ça ne fait pas mal !

Son animateur : Francis FUSTIER

Francis FUSTIER, deux métiers, trois passions, plus de 15 années d'activité professionnelle dans les loisirs nautiques, 10 années dans la micro-informatique de gestion, une création d'entreprise dans le secteur de la navigation de plaisance, soit plus de 30 années passées au contact du public, à former et à assister les pratiquants : stagiaires d'école de voile, plaisanciers clients des équipements nautiques, clients professionnels de l'informatique....

WEATHER 4 D – 2.0 ? C'est une application de navigation et météo routage destinée aux mobiles APPLE IPAD, IPHONE, disponible au téléchargement sur le serveur APPLE STORE.

WEATHER 4 D – 2.0 est une application intégrale de navigation cartographique maritime et de routage météo. Elle permet de préparer et suivre la navigation sur un grand choix de cartes marines issues directement des services hydrographiques officiels

de nombreux pays – WEATHER 4 D – 2.0 est basée sur des prévisions météorologiques mondiales au format GRIB (GRIB...GRIB...ça parle à tout le monde au club hein ?).

WEATHER 4 D – 2.0 affiche les données météo et océaniques combinées sous forme de calques superposés. L'ensemble des données d'un modèle sélectionné est visualisé par une animation en défilement temporel continu ou en défilement manuel sur la carte.

Le module de routage intégré améliore la sécurité et le confort en permettant d'optimiser des routes à la voile et au moteur, ou mixte voile-moteur .

Plusieurs routes peuvent être affichées pour comparer le résultat de différentes options : modèles de prévisions différents, dates et heures de départ, valeurs choisies des contraintes. Le routage peut être relancé à tout moment de la navigation à partir de la position effective du bateau.

Francis FUSTIER est donc venu tenter de convaincre une vingtaine de passionnés durant cette journée de formation continue.

En fait, l'arrivée d'applications de météo routage très performantes sur nos tablettes démocratisent le routage pour la navigation de plaisance. Les régatiers utilisent le routage dans un souci essentiel de performance, pour réaliser la route la plus rapide d'un point à un autre, alors

que les plaisanciers attachent plus d'importance à en obtenir des routes plus sûres et plus confortables.

Pour ces derniers, la notion de vitesse sert surtout à éviter des périodes de mauvais temps et la route optimisée à échapper à des zones où les conditions de mer et de vent peuvent être dangereuses.

Le routage sert aussi à cela : même en motonautisme on peut chercher à éviter des forces de vent ou des hauteurs de vagues trop importantes pour garantir à son équipage



d'effectuer un trajet confortable et serein.

Donc une belle journée de révision pour certains, d'apprentissage pour les uns, de découverte pour les autres, le tout dans la bonne humeur et autour d'une pizza partagée tous ensemble le midi.

Alors, bien sûr, est-ce clair pour tout le monde ?... et bien si la réponse est non (comme pour moi...), je vous recommande de télécharger le tutoriel gratuit « Navigation et routage météo » de Francis FUSTIER et Olivier BOUYSSOU.

Jean-François Cythère

## Soirée coquillages

Samedi 14 janvier 2017

Quelle surprise pour cette première soirée de l'année de voir les tables disposées de manière inhabituelle en étoile de mer ou hélice de bateau !

Alexandre et Serge ont eu envie de changer la disposition pour améliorer les échanges d'une table à l'autre. L'idée de départ était que l'on puisse tous se voir et leur réalisation nous a révélé non seulement que cet aménagement était plus convivial mais en plus que l'acoustique de la salle était nettement améliorée.

Ce sont 37 membres du club qui s'installèrent autour de cette hélice décorée par notre équipe féminine. Celle-ci s'était surpassée pour mettre en valeur les belles assiettes de fruits de mer préparées par notre traiteur. Le tout était délicieux et surtout d'une grande fraîcheur.



Après le repas, Alexandre, comme à son habitude nous a mis des tubes des années 80 comme il sait les choisir. Avec une salle chauffée et dans une ambiance de folie, tout le monde se mit à danser avec une énergie démultipliée et dé-

chaînée comme la mer. Pas de fatigue à l'horizon avant le petit matin. Un grand bravo aux organisateurs et à notre équipe féminine qui nous ont fait passer une soirée exceptionnelle.

*Michèle Mainguet*



## Soirée carnaval

Samedi 25 février 2017

Une soirée comme les autres ? Non, pas du tout ... une soirée pleine de surprises, de convivialité, de découvertes



Les premiers arrivés se découvrent, se reconnaissent (certains avec difficulté !) et essaient de deviner le thème des déguisements. La multiplicité des costumes s'impose, chacun ayant

eu la liberté de choisir. Nous découvrons des pirates avec leurs têtes de mort en tout genre, que ce soit en bandanas ou en gros bijoux. Une squaw aux multiples peintures sur le visage côtoie une Joséphine Baker avec sa ceinture de bananes ! Un couple de gondoliers semble juste sorti de son embarcation laissée à l'entrée. Le violet de deux personnages en costume disco se mêle au rouge de la robe de la belle andalouse et son éventail noir.

Mais, qui est déguisé en costume des années folles avec sa petite moustache noire ? Nous croisons un émir habillé tout de blanc qui contraste avec les autres tenues rouges, noires, beiges, .... Que de variétés !!!

Et soudain, un personnage mystérieux passe la porte ... un moine en tenue marron et sa grande capuche masquant son

visage. Tout le monde se pose la même question : « c'est qui ? ».

Il est très enveloppé ... ce ne peut pas être untel ... Il n'est pas très grand ... ce ne peut pas être untel ... oui, mais il marche courbé ... donc il est plus grand ... et si c'était ... ? Le moine va rester incognito pen-





dant un grand moment. On le touche pour voir si c'est son réel embonpoint mais ... non, ce sont des coussins qu'il a attachés sur son ventre. Il tend son verre à plusieurs reprises ... Est-ce un signe pour le reconnaître ? Il nous aura fallu longtemps pour découvrir le personnage !! Bravo, Serge !

La soirée démarre avec quelques coupes de champagne accompagnées de réductions, excellentes comme d'habitude, puis nous sommes gâtés avec la sélection concoctée par Gérard Leserre (crevettes et saumon fumé, filet de Saint-Pierre et ses légumes, fromage et gâteau).

Le temps est venu de danser ! Auparavant, nous sommes comblés par deux voix d'opéra magnifiques. Pour danser, rien ne vaut la super sélection des années 80 précieusement conservée par notre président. Les images du défilé des écoles de sambas du carnaval de Rio accompagnent nos pas de danse. La soirée est réussie, tout le monde est sur la piste et nous avons même droit à une chenille de compétition car personne ne reste assis pendant 3 ou 4 tours de salle !

Une soirée comme les autres ?? Non, vous voyez bien que ce n'est pas possible ! C'est la soirée carnaval du YCISR !

Catherine Pierbon - Rousselet

**SPECIALITES ITALIENNES  
de Qualité Supérieure  
au JUSTE PRIX**

*face à l'embarcadère des bateaux  
bleus pour Saint - Tropez*

Téléphone : 06 61 07 20 44 - 06 03 98 56 12  
www.giorgiobyardinelli.fr

Vieux Port, Quai Nomy 83700 SAINT-RAPHAEL  
PARKING BONAPARTE GRATUIT 30 MINUTES

**VENEZ DECOUVRIR NOS PRODUITS COMME  
PAR EXEMPLE :**

- Nos Parmigiano Reggiano de **4 ans d'affinage.**
  - Nos Pecorini de Toscane
  - Le fameux Provolone piquant Auricchia
  - Nos charcuteries Villani et de Toscane
  - Nos jambons de Parme et de San Daniele **de plus de 24 mois de séchage.**
  - Nos pâtes fraîches et de Gragnano IGP et celles des CASTELLI Romani
  - Notre sélection de 30 véritables Vinaigres Balsamiques de Modena IGP **sans sucre ni caramel ajoutés.**
  - Notre gamme de fromages et charcuterie à la Truffe.
  - Nos vins, nos bollicine, nos liqueurs de la Costa Amalfitana et nos Grappa.
- A partir de début Novembre nous présenterons notre gamme de produits de fin d'année notamment :
- Nos coffrets cadeaux
  - Nos **Pandoro** et **Panettoni** dont le pâtissier est le fabricant exclusif pour sa **Sainteté Le Pape Francesco**

**VOUS POUVEZ COMMANDER DES PLATEAUX  
DE CHARCUTERIE ET DE FROMAGES A EMPORTER  
OU A CONSOMMER SUR PLACE**

## Un été 2017 très animé au YCISR

Comme chaque année, nos amis les croisiéristes quittent Saint-Raphaël pour deux destinations lointaines et opposées. Pour ceux qui n'ont pas cette chance, le yachting ne ferme pas ses portes et comme chaque année, les repas du jeudi sont au rendez-vous et s'intercalent avec de belles soirées à thème.

Après un mois de mai très chargé et la réussite des nombreuses régates organisées par le YCISR (Voiles d'Azur, Dufour Cup...), cet été 2017 s'annonçait sous les meilleurs auspices.

C'est sur **le thème des Antilles** qu'a eu lieu notre première soirée de l'été le 17 juin. Les tenues préconisées sont à la hauteur de cet événement. Gabriel nous fait l'honneur de nous préparer des accras qui font le bonheur de tous les convives. Cette mise en bouche a été accompagnée d'un planteur composé d'un vieux rhum martiniquais et de jus de fruits frais des Antilles. C'est notre traiteur habituel, « Leserre », qui nous a concocté le colombo d'agneau et de poulet pour le repas de cette soirée.

Comme d'habitude, la salle a été magnifiquement décorée par notre équipe événementielle qui nous a fait voyager comme si nous étions sur ces îles paradisiaques.

Pendant le repas, Raoul et Sandra nous ont animé la première



partie de cette soirée qui se termina tard dans la nuit avec les danses.

Un rituel s'est instauré au Club et comme chaque année, en juillet, nous réalisons au retour des croisiéristes une **soirée blanche**. Elle a eu lieu le 22 juillet. Nous sommes chaque année de plus en plus nombreux à vouloir y participer et il est de

plus en plus difficile d'implanter nos tables devant notre rotonde face à la mer. Un peu plus de 130 participants ont répondu présents à cette merveilleuse soirée.

Cette soirée débute avec des bulles accompagnées de chansons animées par Joseph, notre DJ italien.

Après cette première partie de soirée, les convives prennent place autour d'un buffet organisé pour une première par le traiteur Charles Mathieu qui nous fera découvrir de nouvelles et subtiles saveurs méditerranéennes.

Pendant cette soirée exceptionnelle, tenue de mains de maître par notre DJ Joseph, de multiples talents ont pu s'exprimer sur le thème des années folles entraînant les convives à danser jusqu'au bout de la nuit.





Comme à chaque soirée, la déco très travaillée en amont comme le montre ci-dessus la photo d'Annie avec son signe apportera une touche de gaieté et de classe à cette soirée blanche où chaque invité avait respecté le « dress-code ». Cette soirée se terminera comme elle avait commencé autour de bulles que nous fournissons à tour de rôle nos champenois inscrits à notre Club.



Une **soirée Andalouse** clôturera cet été de folie: elle s'est tenue le 19 Août en comité plus restreint d'une quarantaine de participants. Les 2 couleurs, le rouge et le noir, ont été les cou-

leurs dominantes de cette belle soirée.

Les personnes présentes se sont retrouvées autour d'une sangria blanche, accompagnée de tapas concoctées par notre traiteur habituel « Leserre » qui nous régale à longueur d'année. Après un copieux repas autour d'une paëlla, tradition oblige, notre salon se transforme en piste de danse pour laisser place au Flamenco et autres rythmes espagnols.

Ainsi se termine un été tout aussi festif que le précédent avec les repas traditionnels du jeudi midi et une dernière soirée autour

d'un magnifique feu d'artifice que nous a crédité notre mairie de Saint-Raphaël. Encore merci à tous ceux qui m'entourent et m'assistent pour que chaque année ces soirées et repas procurent un grand plaisir à tous ceux qui y participent. C'est par tous ces moments intenses que se créent cette convivialité et ce plaisir de se retrouver toujours aussi nombreux autour du verre de l'amitié.

Votre GO de l'été :

Armand Malique



**BW Best Western PLUS**

## Au pied du massif de l'Esterel, face à la grande bleue

Situé sur le port de plaisance de Saint-Raphaël, l'hôtel 4 étoiles met à votre disposition pour votre plus grande satisfaction et confort : 100 chambres climatisées, le restaurant Quai Raphaël avec terrasse sur le quai d'Honneur et en bord de piscine, 400 m<sup>2</sup> de salles de séminaires, une piscine, une salle de sport et un espace bien-être Carrézen en partenariat avec Thalgo.

### Best Western Plus Hôtel la Marina

Saint-Raphaël - Côte d'Azur

Hôtel La Marina - 30, place de la Marina - Port Santa Lucia  
83700 Saint-Raphaël - France Côte d'Azur  
Tél. +33 (4) 94 95 31 31 • Fax. +33 (4) 94 82 21 46  
bwplus@hotel-lamarina.fr - www.hotel-lamarina.fr



## Soirée de Gala

Samedi 18 novembre 2017

109 personnes se sont réunies de nouveau au Best Western pour clôturer l'année 2017. Cette soirée revêt un caractère tout particulier suite au changement de Présidence du Club.

sée auprès des membres du Yciser, un téléphone satellite lui a été offert. Celui-ci l'accompagnera durant sa prochaine



qui en profite pour présenter sa nouvelle équipe et remercier les membres sortants du bureau.

Assez de discours, il est grand temps de dîner, dîner qui sera agrémenté des chansons fétiches de Carmela, Norbert, Joël, Victor....

Vient alors le moment de danser, en effet notre DJ Joseph Comes nous attend sur la piste de danse avec une explosion de tubes qui nous mènera jusque tard dans la nuit. Merci à tous pour cette magnifique soirée.

En effet, Patrick notre Président sortant est mis à l'honneur :

Tout d'abord, Gérard Marty, Grand maître de l'ordre de la Manille, lui décerne la manille d'or créée exceptionnellement pour cette occasion.

Puis, suite à la collecte organi-

traversée de l'Atlantique prévue en 2019. Monique n'est pas oubliée avec en cadeau un bracelet et un beau bouquet de fleurs.

Puis viennent les remerciements de Gérard Marty et Alexandre Ollier notre nouveau Président

*Brigitte Ollier*






**Angeli** IMMOBILIER

- DEPUIS 1964 -

**SAINT AYGULF - LES ISSAMBRES - ROQUEBRUNES SUR ARGENS**  
ACHAT • VENTE • ESTIMATION

Lundi au Vendredi  
9H00 - 12H00 : 14H00 - 18H00  
Samedi matin : 9H00 - 12H00

**+33 (0)4.94.44.50.00**

Villa Gabrielle - 621 Av Corniche d'Azur  
83 370 SAINT-AYGULF 

[contact@agence-angeli.com](mailto:contact@agence-angeli.com)

[www.saint-aygulf-immobilier.com](http://www.saint-aygulf-immobilier.com)

Conseil - Matériel - Equipement

**Magasin spécialisé :**  
**Matériels, réparations, fitting, practice.**

Face à Décathlon  
Z.A. Lou Gabian  
105 Avenue Lou Gabian  
83600 Fréjus  
Tél. : 04 94 83 88 27  
[www.adngolf.com](http://www.adngolf.com)

IMPRESSIONNANT,  
GRISANT, SUBLIME,  
PRIME.

DANS SA QUÊTE DE VOUS OFFRIR TOUJOURS PLUS DE CONFORT ET DE DISTANCE, XXIO PRÉSENTE SA NOUVELLE COLLECTION XXIO PRIME.

PRIME EST LA GAMME LA PLUS LÉGÈRE JAMAIS CRÉÉE PAR XXIO. LE SHAFT DE 36 GRAMMES DU DRIVER SAURA MAGNIFIER VOTRE SWING ET AMÉLIORER VOS PERFORMANCES.

LES TESTS CONDUITS ONT CONFIRMÉ UNE DISTANCE ACCRUE D'AU MOINS 3,5 MÈTRES AU DRIVE TOUT EN CONSERVANT LE MÊME SWING.\*

ESSAYEZ XXIO PRIME POUR VOUS EN CONVAINCRE!



VOTRE SPÉCIALISTE  
**PLAISANCE**

**AGENCE SANTA LUCIA**

PORT SANTA LUCIA - TÉL 04 94 95 13 25  
PROFESSIONNEL ET ENTREPRISE

**AGENCE FRÉJUS**

320 BD DE LA MER - TÉL 04 94 51 25 42  
PARTICULIER

 assurances  
**FREMONT | PALLEAU**  
SANTA-LUCIA | SAINT-RAPHAËL | FRÉJUS



AUTO | MOTO | HABITATION | SANTÉ | BATEAU | PROFESSIONNEL | ENTREPRISE | ÉPARGNE | PRÉVOYANCE  
[www.mma-frejus.fr](http://www.mma-frejus.fr) - e-mail : [agence.santa-lucia@mma.fr](mailto:agence.santa-lucia@mma.fr)  
AGENT GÉNÉRAL EXCLUSIF MMA - SARL AU CAPITAL DE 216 000 € - RCS FRÉJUS 479 986 093 - N° ORIAS : 07 010 465 - [www.orias.fr](http://www.orias.fr)



## Sortie à Saint Tropez

Les 23 et 24 septembre 2017



**5** moteurs (*Bounce, Pites, Bulle d'or, Nomagatom, Adela*) et 1 voilier (*Seaway 3*) se sont retrouvés pour une virée dans la baie de Pampelonne.

Départ à 10h30 de Santa Lucia pour un mouillage devant la plage Tahiti à Pampelonne.

Pause déjeuner (à couple pour certains). Malheureusement la sieste sera de courte durée car le vent qui commence à monter nous oblige à partir. *Aleva* et *Pitès* ont d'ailleurs eu quelques démêlés avec leurs ancres.

Fin d'après-midi, nous amarrons au port de St Tropez où nous avons la chance d'être à quai tous ensemble. *Seaway* profite

du vent pour faire quelques manœuvres en mer avant de nous rejoindre.

A peine arrivées, ces dames ne résistent pas à l'appel des boutiques et s'empressent d'aller en ville ...

Le soir, nous nous retrouvons tous pour un apéro ponton avant d'aller dîner chez *Marcellino* qui, comme son nom l'indique, est un italien mais on peut aussi y manger des moules et des frites !!! Après un dîner copieux, s'en suit une promenade digestive le long du quai qui est encore très animé à cette époque car de somptueux yachts attirent encore une foule nombreuse.

La soirée n'est pas pour autant terminée, certains finissent à bord de *Seaway* pour une partie de tarot.

Le lendemain, belle journée en vue, le matin nous décidons d'aller visiter le Musée de la Gendarmerie et du Cinéma, lieu emblématique qui abrita la brigade de St Tropez de 1879 à 2003. On y ressent l'atmosphère du tournage avec le mobilier et les accessoires du film et on peut aussi côtoyer la statue de Louis de Funès.



Puis, retour pour un apéro ponton improvisé avant notre départ pour St Raphaël dans l'après-midi sous une météo très clémente.

Certains ont déjà pris rendez-vous pour les voiles de St Tropez....

Alexandre Ollier



## Les Voiles de Saint Tropez

Le 20 octobre 2017

**P**remière journée des VOILES de ST-TROPEZ, nous décidons de profiter d'une bonne météo... Du moins on verra plus tard qu'il s'agissait d'une bonne météo pour les moteurs !



Et nous voilà en mer, BULLES D'OR, ELLIFUN 2, VISTA BARK et ZEN partis en direction de ST-TROPEZ pour retrouver TIA MOANA et assister à une manche des VOILES.

Arrivés au milieu des beaux voiliers, on commence à se faire bousculer par les vagues dégagées par le nombre impressionnant de bateaux, aussi bien compétiteurs que curieux amateurs de « belles bêtes ».

Vers 11h30, première information sur le canal 10, le commissaire de course annonce le report du départ faute de vent – et tout le monde repart pour une nouvelle série de ronds dans l'eau.

Vers midi, toujours pas de départ, pas de vent. Nous décidons de rentrer jeter l'ancre dans la Baie des CANOUBIERS, où TIA MOANA qui a passé la nuit sur place, nous a précédés.

Bonne initiative, car 1 heure plus tard nous verrons toute la flotte des voiliers de compétition rentrer au port ou dans la baie.

La manche est définitivement annulée.

Météo clémente, pas de mer, pas de vent, une mer à tempéra-

ture agréable pour la baignade, ce dont profiteront plusieurs d'entre nous, une bonne ambiance sur nos bateaux. On n'aura pas vu de régates mais on aura quand même vu de très très beaux spécimens sur le plan d'eau et surtout, on aura passé une superbe journée.

*Jean François Cythère*



## La pêche sportive

### Activités 2017

La saison 2017, pour la pêche sportive a pu avoir lieu grâce aux 56 licenciés à la FNPPSF, je les remercie vivement car cette activité est non seulement sportive mais très conviviale au YCISR.

Nous avons obtenu cette année un droit de pêche de 130Kgs de Thon (à la maille).

Le « TUNA TOURNAMENT » s'est donc déroulé sur une journée en Juillet et deux en septembre avec diner et apéritif dinatoire pour la remise des prix.

A - PASSOA, Capitaine Serge ETIENNE

B - WAHOO 2, Capitaine Jean-Claude GIMONET

C - LA PASSO, Capitaine Sylvain BAPTISTE

D - PACHA 2, Capitaine Patrice



BATTANDIER

E - PAUSITIPH, Capitaine Jean CESAR

F - ZEN, Capitaine Jean-François CYTHERE

G - INESSOU, Capitaine Jean-Pierre HUMBERT

Tous ces bateaux engagés ont accueilli à leur bord les équipiers pêcheurs suivants :

A.MALIQUE, M. BRUNET, R. ALLONS, M. FERRANTI, S. LEVERRIER, A. LANOY, P. PASINETTI, N. PELLETTI, G. SCHMITT, J. ALLART, A. OLLIER, G. DUNET, L. BERT, W. COHEN

Le podium du TUNA TOURNAMENT 2017 :

1 - PASSOA, 2 - WAHOO II, 3 - ZEN

Pour 2018 nous renouvelerons le TUNA TOURNAMENT sur 3 journées : une en Juillet, une en Août et une en Septembre avec diner de remise des prix.

Au cours de cette année 2017, plusieurs pêcheurs du YCISR sont sortis afin de pratiquer d'autres techniques de pêches



de loisir comme le calamar de nuit, la pêche au fond, à la traine côtière et bien sûr au Gros ...

Jean Claude Gimonet



## A la pêche au thon ...

### Interview de Jean-Claude et Jean-François

**M.T.** : « Bonjour Jean-Claude, bonjour Jean-François, quelles sont vos fonctions respectives au sein du YCISR ? »



**Jean-Claude Gimonet** : « Je suis administrateur et responsable de la section pêche. »

**Jean-François Cythère** : « Pour ma part, je suis Vice-Président responsable de la section Moteurs du club. »

**M.T.** : « Pouvez-vous me raconter comment se passe une journée de pêche au thon ? »

**J.C.M. et J.F.C.** : « Le départ se fait au lever du jour, voire de nuit, pour aller à environ 40 MN des côtes, sur les zones de pêche déterminées en fonction des courants, de la température de l'eau et de la période. Le retour se fait entre 16 et 22 heures, parfois même le lendemain selon les équipages. Avant

toute chose, la convivialité est de rigueur en mer. Nous amenons café, rosé, casse-croûte, déjeuner, voir dîner à bord.

**M.T.** : « Quelles sont les techniques de pêche utilisées ? »

**J.C.M. et J.F.C.** : « Pour la pêche au thon, la technique utilisée au YCISR est la traîne hauturière avec de 2 à 10 lignes, selon les bateaux et le capitaine. La traîne hauturière simule les bancs de poissons et des chasses de prédateurs, ce qui stimule thons rouges, thons blancs et daurade coryphènes. »

**M.T.** : « Combien de temps faut-il attendre pour éventuellement pêcher un thon ? »

**J.C.M. et J.F.C.** : « Cela peut venir au bout de 10 minutes comme au bout de 15 jours. Tout dépend des conditions mé-

téorologiques, astrales etc...

**M.T.** : « Comment se passe le retour au port ? »

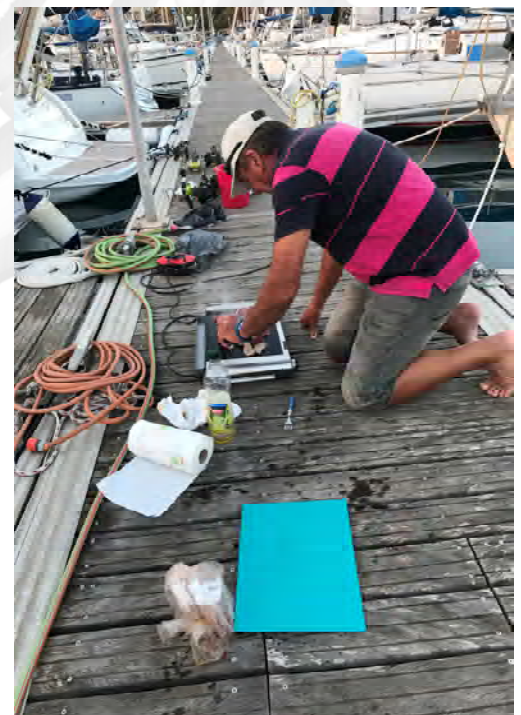
**J.C.M. et J.F.C.** : « Nous remontons les cannes et moteurs à fond, nous retournons au port pour déguster le poisson frais. »

**M.T.** : « Quelles sont vos meilleures recettes ? »

**J.C.M. et J.F.C.** : « Le thon frais est un poisson que l'on mange essentiellement en sashimi avec du wasabi, en carpaccio ou en chaud-froid. »

**M.T.** : « Encore un bon moment de convivialité donc. Un grand merci à vous pour nous avoir fait partager le plaisir de la pêche au thon. »

*Martine Terrier*



# tbs, la marque française d'inspiration nautique



Née du sport, tbs (Terre Batue Synthétique, son expertise originelle) est profondément ancrée dans l'univers outdoor.

Depuis sa création au sein du Groupe Eram en 1978, la marque conçoit des lignes de chaussures dont les modèles les plus techniques sont destinés aux activités sportives, comme le tennis, la voile et les sports nautiques. Mais également des

produits plus urbains: derbies, mocassins, boots...

La marque dessine ses modèles en France depuis plus de 30 ans. La maîtrise du stylisme et du patronage permet à chaque produit tbs d'être pensé dans le respect de ses valeurs: authenticité, qualité, transmission et inspiration nautique.

Maîtrisant le cuir et sélectionnant ses pièces avec soin, tbs

crée des produits de qualité, actuels, très confortables et dotés d'un grain inégalable. Ses icônes: les chaussures bateau: Globe, Phenis, Pietra, et les chaussures de marche sportive: Brandy, Oxygen, Energy etc.

### Un déploiement de boutiques en France et à l'international

Au début des années 90, sa gamme se diversifie avec l'arrivée de deux lignes textiles lifestyle, des collections femme et homme casual, sportswear et agréables à porter.

tbs ouvre sa première boutique en 1998, réunissant chaussures et textile dans un même point de vente. Son réseau de magasins en propre s'étend aujourd'hui à 36 boutiques, dont une en Espagne à San Sébastian - Donostia depuis janvier 2017. La marque est également présente dans plus de 2000 points de vente dans le monde. La marque Tbs ne cesse de se développer et est







en conquête à l'international. Les articles tbs sont également distribués au moyen du site [www.tbs.fr](http://www.tbs.fr), lancé en 2014, ce site web propose l'intégralité de la collection actuelle et des produits iconiques tbs.

**Partenaire des plus grands skippers** et des Clubs de Voile

Très impliquée dans l'univers nautique, tbs est depuis toujours partenaire de nombreuses compétitions et sponsorise les plus grands skippers tels que Michel Desjoyaux, François Gabart (qui tente en cette fin d'année de battre le record du Monde du tour du monde en solitaire) et Clarisse Cremer (mini transat 2017).

tbs est aussi partenaire de clubs de voile, tels que le Club Nautique de St Raphaël, le Yacht Club International de Saint Raphaël.

tbs souhaite s'impliquer dans la vie des clubs pour être encore plus proche des pratiquants.

Retrouvez toute la gamme tbs Tbs, marque de prêt-à-porter et de chaussures décontractée d'inspiration nautique et sportive, pour femme et homme.

**Adresse** : 99 Rue Jean Aicard, 83700 Saint-Raphaël

**tbs**

Venez découvrir nos collections. tbs, la marque française de chaussures et vêtements homme et femme

**99 RUE JEAN AICARD 83700 SAINT-RAPHAËL**  
Tel. 04 94 82 35 27 - Ouvert de 10h à 19h

# Nos partenaires

Yacht Club International  
**YCISR**  
Saint Raphaël

Yacht Club International **YCISR** sur :  
Saint-Raphaël

suivez toute l'actualité du **www.ycisr.fr**

Accueil | Informations | Flash Infos | Infos | Albums | Bourse Yc | Annonces | Yc isr | Liens

Inscriptions  
Repas du jeudi  
Le 12/01/2017 à 12:00  
Soirée Coquillages à Santa Lucia  
Le 14/01/2017 de 19:30 à 01:00  
Derniers Flashs  
Réglage des voiles  
Site très utile pour (Sicile et Sardaigne)  
Dossier Météo à lire  
Dernières pages  
Calendrier YCISR 2017  
Croisière Bleue 2016  
Virée du samedi 3/12/2017  
Calendrier des régates 2017

Soirée Coquillages du YCISR  
INSCRIPTION  
Les organisateurs sont:  
Alexandre OLLIER 06 62 00 56 32  
Armand Malique 06 17 27 13 36  
Patrick Pasinetti 06 30 23 26 81

Login  
Connecté en tant que Y00621  
Mon compte  
Membres  
Déconnexion  
Réservé Membres  
Voir la liste  
Coin Régatiers  
Voir la liste  
Service annonces  
Voir la liste  
Bourse Yc isr

Des photos  
Des conseils  
Des informations  
Des récits  
La météo  
L'agenda  
Les réservations en ligne

Le YCISR remercie tous les annonceurs qui ont permis la réalisation de sa revue l'Equipage.  
Il invite tous ses membres et tous ses fidèles lecteurs à faire leurs achats chez eux.

ADN GOLF	P.51	FREMONT MMA	P.51
AGENCE DU CAP	P.60	GIORGIO	P.47
AGENCE ANGELI	P.51	GOLF DE ROQUEBRUNE	P.25
ALLIANCE SGB	P.59	HD MARINE	P.31
AZURBOATS MEDITERRANEE	P.16	JEARO ENCADREMENT	P.26
BEST WESTERN	P.49	KRYS OPTIQUE	P.17
BLEU PLAISANCE	P.09	LE DOMAINE DES LYS	P.25
BOAT MARINE	P.17	LOC 1 BOX	P.27
BTP AZUR	P.33	LUNA ROSA	P.25
CAP SANTA LUCIA	P.02	NAUTIQUE CONCEPT	P.05
CASINO BARRIERE	P.41	REGIE DES PORTS	P.21
CHAMPAGNE SENEZ	P.17	SNSM	P.39
CHANTIER NAVAL RAPHAELOIS	P.05	SOLEIL LEVANT	P.10
CHAUDRON	P.37	TBS	P.57
CNPF	P.13	TOP INOX	P.17
DIVERGLASS	P.38		

Si vous souhaitez devenir partenaire du YCISR, merci de contacter Christian Terrier  
c.terrier910@laposte.net ou 06 03 23 27 94

VENTE NEUF & OCCASION  
ENTRETIEN / GESTION / LOCATION



*Alliance SGB Yacht*



**QUICKSILVER**

*Ranieri*  
INTERNATIONAL

Place des Galoubets  
83600 Port Fréjus



[www.locationbateauvar.com](http://www.locationbateauvar.com)

06.30.95.38.85 - 06.61.13.10.61

## A SAINT RAPHAEL

### Les Golfs

681, av. des Golfs  
83700 Saint-Raphaël  
Tél. 04 94 83 22 45  
lesgolfs@agenceducap.pro

### Résidence L'Etrave

200, bd Félix Martin  
83700 Saint-Raphaël  
Tél. 04 94 19 85 18  
letrave@agenceducap.pro

### Immogolf

16, Boulevard Darby  
83700 Saint-Raphaël  
Tél. 04.94.82.48.38  
contact@immogolf.pro

## AUX ISSAMBRES

### Les Issambres

1, av. de la Jetée  
83380 Les Issambres  
Tél. 04 94 96 92 17  
lesissambres@agenceducap.pro

*Achat - Vente  
Promotion*

[www.agenceducap.pro](http://www.agenceducap.pro)  
[www.immogolf.pro](http://www.immogolf.pro)