

# D U F O U R C U P 2 0 1 7

Jeudi 25 mai 15 heures Tia Moana un Dufour 450 sort du port de Santa-Lucia avec à son bord le propriétaire Patrick PASINETTI, ses équipiers pour l'occasion Alexandre OLLIER, Jean Claude GIMONET, Patrick DUFAUD et moi-même en direction de Port Grimaud pour la deuxième édition de la Dufour Cup organisée conjointement entre le Yacht Club International de Port Grimaud et le Yacht Club International de Saint-Raphaël en partenariat avec le concessionnaire Dufour Azur Boat Méditerranée. Après 2 heures de



navigation sous spi nous arrivons à destination et la capitainerie nous attribua notre place de port. De nombreux concurrents étaient déjà arrivés et peaufinaient les derniers préparatifs avant la régate. La



confirmation des inscriptions et la remise des cagnards s'est faite dans les locaux du club autour d'un pot de bienvenue. Dans la soirée, comme à son habitude Jean Claude notre numéro 1 et chef cuisinier nous a concoctés un succulent dîner à bord de Tia Moana qui se prolongea tard dans la nuit en compagnie d'un équipage voisin venu d'outre-Atlantique pour l'occasion. Vendredi 26 le briefing a eu lieu à 11h30 au YCIPG en présence Phillipe COSPIN le président du club de Port Grimaud et de John COVENEY le directeur du

comité de course qui nous informa du programme de la journée. À 13h50 ce sont 15 bateaux dont 4 du YCISR présents pour le départ de cette manche qui se déroula dans la baie de Saint-Tropez. D'entrée de jeu les favoris étaient aux avant-postes et c'est le Dufour 45 Performance (tout carbone) SEAWAY III d'Hubert COROLLEUR qui vira la bouée de Sainte-Maxime ainsi que celle de Saint-Tropez en tête. N'étant pas un habitué du plan d'eau celui-ci prit la direction de Beauvallon (côté nord) alors que ses concurrents immédiats



c'est le Dufour 40 CACHOU barré par Guy CURNIL-LON un habitué des podiums qui a franchi la ligne d'arrivée en tête suivi par le Dufour 34 Performance, IEMANJA 2 le vainqueur de l'édition 2016

choisirent l'option de la Bouillabaisse (côté sud). Le vent mollissant en fin d'après-midi notre directeur de course prit la décision de réduire le parcours et

