

CROISIÈRE BLEUE 2018

Pour la 54^e édition de la croisière bleue, ce sont deux bateaux du YCISR, Notos le Sun Odyssey 39 DS de Bernard Kolle et Tia Moana le Dufour 450 de Patrick Pasinetti qui se dirigèrent mercredi matin vers Antibes. A leurs bords, sur Notos : Bernard Kolle, Henk Wagenmakers, Mathieu Rigaud, Maximilien Thomas, Jean-Marie Garnier et sur Tia Moana: Patrick Pasinetti, Jean-Claude Gimonet, Jacky Giuge, Yves Louvet, Patrick Dufaud et moi-même.



Après le briefing de 17h qui a eu lieu à la Société des Régates d'Antibes le départ fut donné à 19h dans une pétote mollissante et certains bateaux ne réussirent pas à franchir la ligne tellement le vent était faible. Après un excellent dîner à bord de Tia Moana



concocté par notre chef Jean-Claude qui a fait tout son possible pour ne pas perdre son étoile, d'un commun accord nous décidons de nous rendre à Calvi au moteur. La traversée dura 14h dont 10h au moteur (un record pour moi) et nous avons été surpris de constater qu'à l'arrivée un concurrent nous avait précédé de quelques minutes et j'ai vu une légère frustration dans le regard de notre capitaine (Tia Moana équipé d'un Volvo 75ch turbo). L'accueil à Calvi fut tout à fait remarquable et à 9h30 nous étions amarrés dans le port au quai d'honneur. Les premiers concurrents voileux, les petites unités légères de moins de 32 pieds arrivèrent aux alentours de 21h30 soit 26h09 de course (plus de 14 h par rapport au temps de référence) et notre confrère Notos vers 22h30 en ayant effec-



tué la traversée avec 4h de Yanmar. Pour cette première manche seul 46 bateaux sur 120 furent classés.

Vendredi matin avec Jean-Claude nous sommes partis à la recherche d'une bâche pour pouvoir nous installer confortablement dans la pinède pour y déguster la fameuse vache tigrée. Comme d'habitude l'organisation fut sans failles et nous avons été servi comme des rois. À cette



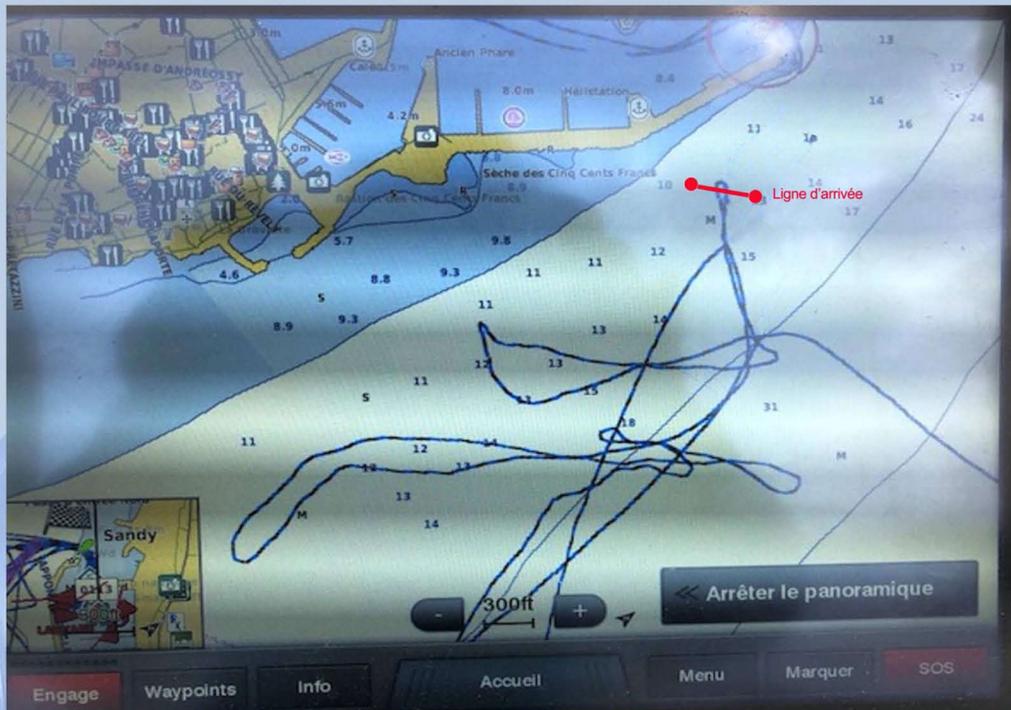
occasion j'ai appris à faire plus ample connaissance avec Patrick Dufaud qui est un personnage plein d'humour et de ressources, ce qui nous a permis de boire et manger à volonté avec nos amis de Notos.

Une sciatique décida de s'installer dans mon fessier gauche et notre chef cuisinier se convertit en kinésithérapeute pour me soigner tout au long de ce séjour ce qui donna lieu à des éclats de rire sans précédent. Tout l'équipage fut aux petits soins pour moi jusqu'à notre retour à Saint-Raphaël ce qui me permit de constater que nous formions une vraie équipe.



Samedi matin le départ fut donné à 9h50 par un vent n'excédant pas une brise de fond de culotte et c'est au bout de 2h de navigation que celui-ci s'établit progressivement montant jusqu'à 18 nœuds ce qui nous permis de

rejoindre Antibes sur un seul bord de près. Tia Moana se mis à la gîte et commença à remonter un bon nombre de concurrents que nous pouvions suivre sur notre AIS. Dimanche à 2h du matin et à 1,8 mille de l'arrivée nous comptons une vingtaine de bateaux devant nous, mais, il y a toujours un mais, le vent tomba à 0 au carré et nous franchissons la ligne d'arriver à 6h02 soit 4h de navigation pour effectuer 1,8 mille (3,5km), déçu par ce revirement de situation. Comme à son habitude dans le tout petit temps les 12 tonnes de notre Dufour 450 nous joue des vilains tours et se laisse emporter par les courants. Finalement nous avons pu constater que nous ne faisons pas partie des 39 bateaux qui avaient abandonnés au cours de cette manche, merci à Jacky et Patrick D qui ont eu la patience d'amener notre 45 pied jusqu'à la ligne d'arrivée. Le retour à Saint-Raphaël s'effectua au moteur et le coup de vent annoncé par de nombreuses météo n'est jamais arrivé. Dimanche à 8h30 Tia Moana avait repris sa place de port et après un copieux petit-déjeuner nous nous séparions la tête remplie de bons souvenirs.



Ce genre d'aventure renforce l'esprit d'équipe et d'amitié au sein d'un club et j'espère que l'an prochain nous serons plus nombreux.

Alors rendez-vous à l'année prochaine.

Serge Ehrhardt