

Annexe aux Instructions de course type Habitables 2017 – 2020

*Yacht Club International de Saint-Raphaël
TROPHEE VOILE GOLF, épreuve de voile du 19 mai 2017
Course de grade 5C en golfe de Fréjus et rade d'Agay*

- 1.4 Heure du coucher du soleil : 20h55.
1.5 Aucune RSO n'est applicable.
2.1 Le tableau officiel d'information est situé sur les vitres côté SUD du bâtiment du YCISR dit « ROTONDE »
2.2 Il n'est pas prévu de mettre des avis en ligne à partir de 0h00 la veille de la course.
4.1 Il n'est pas prévu de faire des signaux à terre.
5.1 Programme de la course : se référer au programme et/ou à l'avis de course
5.2 **Heure prévue** pour le signal d'avertissement : **10h25**.
6. Pavillons de classe : une flamme vert et violet sera utilisée comme pavillon de classe sur le bateau comité. Les bateaux étant munis de cagnards aucun autre pavillon d'identification n'est requis des concurrents.
8. Parcours :
MANCHE 1 : Parcours côtier entre SAINT RAPHAEL et AGAY :
*Départ en baie de SAINT RAPHAEL, entre le bateau comité et une bouée jaune de forme cylindrique allongée.
* Bouée de dégagement éventuelle : bouée cylindrique blanche et bleue « Banque Populaire »
*Laisser le Lion de mer et l'île d'Or à Bâbord
*Arrivée en baie d'AGAY entre la marque spéciale jaune située par le travers de la petite plage de CAP ESTEREL (position approximative 43°25'442 N / 006°51'633 E) et le bateau comité arborant un pavillon bleu.
MANCHE 2 : Parcours côtier entre AGAY et SAINT RAPHAEL
*Départ en baie d'AGAY entre le bateau comité et une bouée jaune de forme cylindrique allongée .
* Bouée de dégagement éventuelle : bouée cylindrique blanche et bleue « Banque Populaire »
*Laisser l'île d'Or et le Lion de mer à TRIBORD.
*Arrivée en baie de SAINT RAPHAEL entre le bateau comité arborant un pavillon bleu et une bouée jaune de forme cylindrique allongée (dans le sens SUD/NORD).
9. Marques : se référer au §8 ci-dessus.
10. Aucune zone navigable n'est considérée comme un obstacle.
11.1 Ligne de départ : se référer au §8 ci-dessus.
11.3 Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard 10 minutes après son signal de départ sera classé DNS.
11.4 Les bateaux identifiés OCS seront communiqués sur le canal VHF 72.
13. Arrivée : la ligne d'arrivée est précisée au §8 ci-dessus.
14.1 Système de pénalité : la RCV 44.1 est modifiée pour toutes les classes.
15.2 Temps limite pour finir la course : 1h15 après l'arrivée du premier.
16. Réclamations : le secrétariat et la salle du jury sont situés dans les locaux du YCISR à la « rotonde ».
17.1 Validation de la compétition : si au moins une manche a été validée.
17.2 Courses retirées : aucune.
17.3 Calcul du temps compensé : temps sur temps avec CVL. .
17.4 Heure limite d'affichage des coefficients de temps compensé : 9h20 le jour de la course.
18.1 Il n'est pas prévu d'émargement.
18.3 Canal **VHF : 72**.
21. Publicité fournie par l'autorité organisatrice : aucune.
22. Bateaux officiels : identifiés par le pavillon bleu « France Station Nautique » à l'exception du bateau comité qui sera identifié par le pavillon du YCISR (fond blanc et liseré bleu)
23.2 Les bateaux accompagnateurs seront identifiés par une flamme blanche comportant le nom du bateau accompagné.
27. Prix : des prix en nature pourront être distribués à la discrétion de l'autorité organisatrice.

Arbitres désignés :

Jacky GIUGE Président du comité de course
Jacky GIUGE Président du comité technique
Jacky GIUGE Président du jury

ANNEXE ZONES DE COURSE

Annexe jointe à l'avis de course.

ANNEXE POINTAGE OFFICIEL A UNE MARQUE

Le comité de course peut interrompre une course selon l'une des causes prévues par la RCV 32.1 et la valider en prenant pour ordre d'arrivée le dernier pointage officiel à une des marques précisées en **annexe** PARCOURS (ceci modifie la RCV 32).

Si un bateau du comité de course arborant le 2ème substitut et le pavillon de classe des classes concernées (ceci modifie Signaux de Course) se tient près d'une des marques précisées ci-dessous, l'ensemble marque et bateau comité constitue une porte où un pointage officiel des bateaux est effectué.

Les bateaux devront passer cette porte et continuer leur course.

Si par la suite, le comité de course décide d'interrompre la course, il arborera les pavillons S sur H accompagnés de deux signaux sonores et, si nécessaire, le pavillon de classe des classes concernées (ceci modifie Signaux de course) signifiant « La course est interrompue et le dernier pointage officiel sera pris en compte comme ordre d'arrivée. Le comité de course confirmera, si possible, ces indications par V.H.F. »

Tout événement susceptible de donner lieu à réclamation survenant après le dernier pointage officiel ne pourra être pris en compte, et aucun bateau ne pourra être pénalisé, sauf en conséquence d'une action selon une règle fondamentale ou selon la RCV 69.

Un pointage officiel peut être effectué à la porte ou à la ligne d'arrivée mentionnée dans l'Annexe Parcours.