

La Virée des 3 caps 2017

Sur la proposition du CNSR de réaliser enfin un projet qui courait dans les esprits depuis un certain temps, décision est prise d'organiser une régates officielle qui nous mène, à l'issue d'un parcours côtier intéressant, jusqu'à Cavalaire. Les clubs organisateurs sont le CNSR et le YCISR, mais ce sont bien nos voisins et amis, sous la houlette de Philippe, le président, et Bernard, le coordinateur des régates, qui assurent l'essentiel. A l'issue d'un sympathique briefing tenu à la rotonde le vendredi en fin d'après-midi, il est clair pour les treize équipages inscrits que le départ aura lieu vers 10 heures au matin du 7 octobre, qu'il sera lancé « au lièvre » par NOTOS ayant à bord Jacky qui a accepté d'être arbitre et que les conditions météorologiques doivent permettre de rejoindre dans le délai fixé l'arrivée devant la digue du port de Cavalaire. Effectivement le départ donné à 10h21 se déroule comme prévu et la flotte se retrouve rapidement tribord amure, sous spinnaker pour la plupart, par



mer plate et vent modéré. Devant Saint-Aygulf, le vent commence à manquer puis à basculer vers l'Ouest et la flotte se disperse lorsqu'il faut se mettre à louvoyer. En outre, elle s'approche de l'armada des voiliers qui courent les dernières régates des Voiles de Saint-Tropez et, après avoir doublé la tourelle



de la Mouette, nombre d'entre nous adoptent une stratégie de contournement de leur ligne de départ. C'est ainsi que *LADY SAND* qui passe à terre et *ALYTE* qui passe au large se trouvent très éloignés l'un de l'autre...avant de se retrouver au contact devant le cap Camarat. Alors que le vent d'Ouest forcit, commence entre eux deux une bataille de virements qui se terminera au cap Taillat, *LADY SAND* prenant définitivement l'avantage lorsqu'*ALYTE* devra éviter une zone de plongée occupée devant la baie de Briande. La fin de course voit revenir *ALBA* sous un ris au près bon plein qui, passant sous le vent, met d'accord les deux équipages jusque là en tête. Après 5 heures et 3 minutes de course *ALBA* franchit la ligne devançant *LADY SAND* de 3 minutes, *ALYTE* de 4 minutes, *EUPALINOS* de 20 minutes et *YASSOU* de 25 minutes. *TIA MOANA* et *ILE & AILE* terminent également en moins de 6 heures. En temps compensé, le podium revient à *LADY SAND* suivi d'*EUPALINOS* et d'*ALYTE*. *ALBA*, le plus fort handicap de la flotte, est classé 4^e et est suivi de *YASSOU*, *ILE & AILE*, *NOTOS*, *TIA MOANA*, *A CAUSE D'UNE MOUETTE* et *HYDRA*. *CHIHUAHUA* et *GABICHE* terminent hors temps mais ceux qui ont tenu à terminer malgré tout à la voile dans un vent excédant largement les 20 nœuds sont ovationnés à leur arrivée au restaurant. La soirée, autour d'une bonne table et en bonne compagnie inter-club, se déroule le mieux du monde. Nous apprécions même un début d'autobiographie de Françoise qui raconte ses premières années de voile. Les participants sont enchantés et en redemandent pour l'année prochaine. En effet, sur ce superbe parcours, nous avons connu toutes les allures et une large palette de forces de vent. Pour certains la nuit sera « conviviale » mais nous n'en dirons pas plus. Le dimanche c'est le retour, soit directement et en moins de quatre heures pour ceux qui ont bénéficié des meilleures conditions, soit avec un mouillage-déjeuner pour encore profiter du soleil des caps.

Belle participation pour cette première édition de cette mini course croisière et rendez-vous en 2018, sur le même parcours ...ou un autre.

Jacques Lemaire